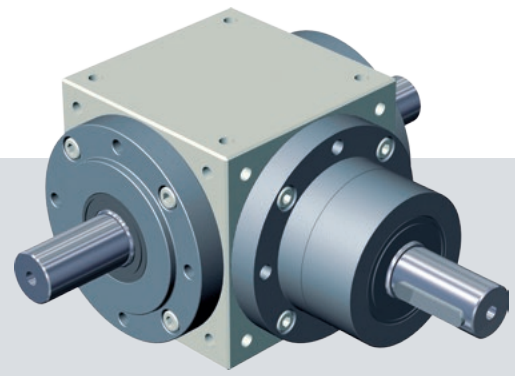


Kegelradgetriebe RM
Teilbereich – Antriebskomponenten

4.6 Kegelaradgetriebe RM

Antriebskomponenten

Die RM-Kegelradgetriebe sind für höhere Anforderungen ausgelegt. RM-Getriebe gehen bei den Übersetzungen bis 1:5 und übertragen Drehmomente von 19 bis 430 Nm. Damit gestatten sie, dank ihrer konsequenten Modularität, eine Vielzahl Aufbau- und Kombinationsmöglichkeiten, beispielsweise im Verbund mit Spindelhubgetrieben.



Qualitätsmerkmale

- ausserordentlich geräuscharm
- wartungsfrei, mit kleinstem Zahnflankenspiel (Umkehrspiel)
- hohe Drehmomente im Verhältnis zur Baugrösse
- hohe Einschaltdauer bzw. Dauerbetrieb
- hohe Rundlaufgenauigkeit
- für Hochleistungsanforderungen geeignet

Herstellmerkmale

- GLEASON-Spiralverzahnung, gehärtet und geläpft
- Radialwellendichtringe generell mit Staublippe
- Schmierung: Öl oder Fließfett
- Gehäuse aus Grauguss, verzugsarm und verdrehsteif
- Standardübersetzungen 1:1 bis 1:5, andere auf Anfrage
- Motorflansch lieferbar für IEC-Normmotoren

	n1	i = 1 : 1		i = 1,5 : 1		i = 2 : 1		i = 3 : 1		i = 4 : 1		i = 5 : 1	
		P1 *	M2	P1 *	M2	P1*	M2	P1*	M2	P1 *	M2	P1 *	M2
RM12	2800	3.08	10.1			1.61	10.6	0.59	5.8				
	2000	2.30	10.6			1.19	10.9	0.46	6.3				
	1500	1.88	11.5			0.94	11.5	0.38	6.9				
	1000	1.36	12.5			0.68	12.5	0.27	7.5				
	800	1.17	13.4			0.59	13.4	0.23	8.1				
	600	0.94	14.4			0.47	14.4	0.19	8.6				
	400	0.67	15.4			0.34	15.4	0.13	8.9				
	100	0.18	16.8			0.09	16.7	0.03	9.4				
	50	0.10	18.2			0.05	18.2	0.02	9.8				
	10	0.02	19.2			0.01	19.2	0.01	10.1				
RM 19	2800	16.27	53.3	7.36	36.1	6.51	42.6	2.40	23.6	2.07	27.1	1.32	21.6
	2000	11.94	54.7	5.38	37.0	4.73	43.4	1.75	24.0	1.5	27.5	0.96	21.9
	1500	9.17	56.1	4.12	37.7	3.60	44.0	1.34	24.5	1.13	27.6	0.72	22.1
	1000	6.26	57.4	2.81	38.6	2.46	45.1	0.91	24.9	0.77	28.3	0.49	22.5
	800	5.07	58.1	2.27	39.0	1.99	45.7	0.73	25.1	0.62	28.5	0.39	22.6
	600	3.85	58.8	1.73	39.6	1.51	46.1	0.55	25.4	0.47	28.8	0.30	22.8
	400	2.62	60.0	1.16	40.0	1.02	46.7	0.37	25.8	0.32	29.0	0.20	22.9
	100	0.69	62.9	0.30	41.5	0.27	48.8	0.10	26.4	0.08	29.7	0.05	23.4
	50	0.35	63.7	0.15	42.0	0.13	49.3	0.05	26.6	0.04	29.9	0.03	23.6
	10	0.07	64.6	0.03	42.5	0.03	49.7	0.01	26.8	0.01	30.2	0.01	23.8
RM 24	2800	17.88	58.6	12.17	59.8	8.15	53.4	3.52	34.6	3.90	51.1	2.67	43.7
	2000	13.38	61.3	8.88	61.1	5.99	54.9	2.58	35.4	2.84	52.0	2.01	46.1
	1500	10.37	63.4	6.79	62.2	4.55	55.7	1.96	36.0	2.16	52.8	1.53	46.8
	1000	7.19	66.0	4.65	63.9	3.09	56.6	1.33	36.6	1.47	53.8	1.04	47.5
	800	5.86	67.2	3.75	64.5	2.50	57.2	1.08	37.2	1.18	54.1	0.84	48.0
	600	4.51	68.9	2.86	65.7	1.89	57.8	0.82	37.4	0.90	54.7	0.65	49.4
	400	3.08	70.6	1.94	66.7	1.28	58.6	0.55	38.0	0.60	55.3	0.44	49.9
	100	0.82	75.3	0.50	69.1	0.32	58.9	0.14	38.9	0.15	56.1	0.11	51.4
	50	0.42	77.0	0.25	70.0	0.16	59.1	0.07	39.0	0.08	57.0	0.06	51.8
	10	0.09	79.5	0.05	71.1	0.03	59.5	0.01	39.2	0.02	57.6	0.01	52.8

* Werden die Kegelaradgetriebe nur für eine Drehrichtung verwendet, kann die Leistung bzw. das Drehmoment um 30% erhöht werden!

Leistungsbereich der Kegelradgetriebe

	n1	i = 1 : 1		i = 1,5 : 1		i = 2 : 1		i = 3 : 1		i = 4 : 1		i = 5 : 1	
		P1 *	M2	P1 *	M2	P1*	M2	P1*	M2	P1 *	M2	P1 *	M2
RM 32	2800	40.80	133.4	23.50	115.2	15.50	101.8	7.33	72.0	5.42	71.0	3.52	57.6
	2000	30.40	139.2	17.60	121.0	11.50	105.6	5.76	79.2	4.14	75.8	2.64	60.5
	1500	23.60	144.0	13.70	125.3	8.80	107.5	4.40	80.6	3.14	76.8	2.01	61.4
	1000	16.30	149.8	9.40	129.6	6.00	109.4	2.98	82.1	2.12	77.8	1.36	62.4
	800	13.30	152.6	7.80	133.9	4.90	111.4	2.43	83.5	1.72	78.7	1.11	63.4
	600	10.20	156.5	6.00	136.8	3.70	113.3	1.85	85.5	1.30	79.7	0.85	64.8
	400	7.00	160.3	4.10	141.1	2.5	115.2	1.26	86.4	0.88	80.6	0.57	65.8
	100	1.90	170.9	1.00	144.0	0.60	119.0	0.32	89.3	0.23	84.5	0.15	67.2
	50	0.90	174.7	0.50	146.9	0.30	122.9	0.16	90.7	0.12	86.4	0.07	68.2
	10	0.20	180.5	0.10	149.8	0.10	124.8	0.03	92.2	0.02	88.3	0.02	69.1
RM 38	2800	87.2	285.6	57.7	273.5	29.90	196	15.10	148.0	12.30	161.0	9.90	162.0
	2000	64.1	294.0	41.0	282.0	22.00	201	11.00	152.0	9.00	164.0	7.20	165.5
	1500	49.4	302.0	31.4	288.0	16.90	206	8.40	154.0	6.80	167.0	5.50	168.5
	1000	33.8	310.0	21.4	293.8	11.60	212	5.76	158.0	4.60	170.0	3.70	171.0
	800	27.6	316.5	17.4	300.0	9.40	215	4.66	160.0	3.70	171.0	3.00	173.0
	600	21.1	323.0	13.3	305.0	7.10	218	3.55	162.5	2.80	173.5	2.30	175.0
	400	14.5	331.0	9.0	311.0	4.80	222	2.40	165.0	1.90	176.5	1.50	176.5
	100	3.8	349.0	2.4	325.5	1.50	231	0.62	170.5	0.50	182.0	0.40	182.0
	50	1.9	355.5	1.2	332.5	0.60	234	0.31	172.0	0.25	183.5	0.20	184.0
	10	0.4	367.0	0.2	340.0	0.13	239	0.06	175.0	0.05	186.0	0.04	186.0
RM 42	2800	102.6	334.0	62.5	307.0	35.20	230	17.80	175.0	13.70	180.0	9.90	162.0
	2000	75.4	346.0	46.0	317.0	25.80	237	13.00	178.0	10.00	183.0	7.20	166.0
	1500	58.1	355.0	35.3	324.0	19.80	243	9.90	181.0	7.60	187.0	5.50	178.5
	1000	39.8	365.0	24.3	334.0	13.60	249	6.80	186.0	5.20	191.0	3.70	171.0
	800	32.5	372.0	19.7	339.0	11.00	253	5.50	188.0	4.20	193.0	3.00	173.0
	600	24.9	380.0	15.0	344.0	8.40	257	4.20	191.0	3.20	195.0	2.30	175.0
	400	17.0	390.0	10.3	353.0	5.70	261	2.80	194.0	2.20	198.0	1.50	177.0
	100	4.5	411.0	2.7	370.0	1.50	272	0.70	201.0	0.60	204.0	0.40	182.0
	50	2.3	420.0	1.4	376.0	0.70	278	0.37	203.0	0.25	206.0	0.20	184.0
	10	0.5	432.0	0.3	383.0	0.15	281	0.07	206.0	0.05	209.0	0.04	186.0
RM 55	1500	125.0	763.0	88.7	813.0	44.40	543	20.20	370.0	19.50	478.0	15.00	458.0
	1000	86.0	787.0	60.7	835.0	30.60	561	13.90	382.0	13.30	489.0	10.20	467.0
	800	70.0	800.0	49.4	850.0	23.80	568	11.30	386.0	10.80	495.0	8.20	472.0
	600	53.0	810.0	37.7	864.0	18.80	576	8.50	391.0	8.20	501.0	6.30	478.0
	400	36.6	840.0	26.0	893.0	12.90	591	5.80	398.0	5.60	509.0	4.20	484.0
	100	9.7	896.0	6.9	950.0	3.40	618	41.50	416.0	1.40	529.0	1.10	503.0
	50	5.0	912.0	3.5	972.0	1.70	632	0.80	421.0	0.70	534.0	0.60	508.0
10	1.0	941.0	0.7	1000.0	0.35	643	0.16	428.0	0.15	543.0	0.10	515.0	

* Werden die Kegelradgetriebe nur für eine Drehrichtung verwendet, kann die Leistung bzw. das Drehmoment um 30% erhöht werden!

Grundlagen für die Tabellenwerte

Lebensdauer: 20000 Std.
 Stossfreier Betrieb (F = 1)
 Betriebsdauer 8 Std./Tag
 Drehrichtung: links- und rechtslaufend
 Umgebungstemperatur ca. 20 °C

Abkürzungen

n1 = Antriebsdrehzahl (min⁻¹)
 n2 = Abtriebsdrehzahl (min⁻¹) (kleinere Drehzahl)
 P1 = Antriebsleistung (kW)
 M2 = Abtriebsdrehmoment (Nm)
 i = Übersetzung (n¹/n²)

Für abweichende Betriebsverhältnisse bitte Korrekturfaktoren ab Seite 107 berücksichtigen!

Achtung: Für Dauerbetrieb Seite 108 beachten!

Korrekturfaktoren

abweichende Betriebsverhältnisse

Betriebsdauer (Korrekturfaktor H)

Std./Tag	24	18	12	8	4	2	1
H	1.25	1.18	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7

Geforderte Lebensdauer (Korrekturfaktor L)

Std.	60000	40000	20000	15000	10000	5000	3000
L	1.3	1.15	1	0.95	0.9	0.85	0.8

Belastungsfaktor (Korrekturfaktor F)

Belastung	Anläufe/h					
	Ungleichmässig	1	5	20	60	120
gleichmässig	1	1	1.4	1.8	2.2	2.7
leichte/mittlere Stösse	1	1.4	1.8	2.2	2.7	3.2
starke Schläge	1	1.4	1.8	2.2	2.7	3.2

Sind die entsprechenden Faktoren festgelegt, kann nun das korrigierte Drehmoment (M_k) wie folgt festgelegt werden:

$$M_k = M \times (H \times L \times F)$$

wobei:

- M = Theoretisch berechnetes bzw. erforderliches Drehmoment
- M_k = Korrigiertes Drehmoment Basis für Getriebeauswahl nach Tabelle

Korrekturfaktoren

Temperatureinfluss (für Dauerbetrieb)

In der nachfolgenden Tabelle ist die zulässige Eingangsleistung (Pt) ersichtlich, welche im Dauerbetrieb (100% ED), bei einer Umgebungstemperatur von 20° C durch die Getriebe aufgenommen werden kann. Dabei wird die max. Temperatur des Schmierstoffes von 100° C nicht überschritten. Getriebeentlüftung wird empfohlen!

	RM 12	RM 19	RM 24	RM 32	RM 38	RM 42	RM 55
Eingangsleistung Pt (kW)	1.5	3.0	6.0	10.0	15.0	20.0	35.0
n_1	2800	2800	2800	2800	2000	2000	1500

Bei abweichender Umgebungstemperatur und/oder Einschaltdauer können folgende Korrekturfaktoren eingesetzt werden:

Umgebungstemperatur (Korrekturfaktor T)

Temperatur (°C)	- 10	0	10	20	30	40	50
T	1.3	1.25	1.15	1	0.9	0.8	0.7

Einschaltdauer (Korrekturfaktor ED)

%-Einschaltdauer	100	80	60	40	20
ED	1	1.2	1.4	1.6	1.8

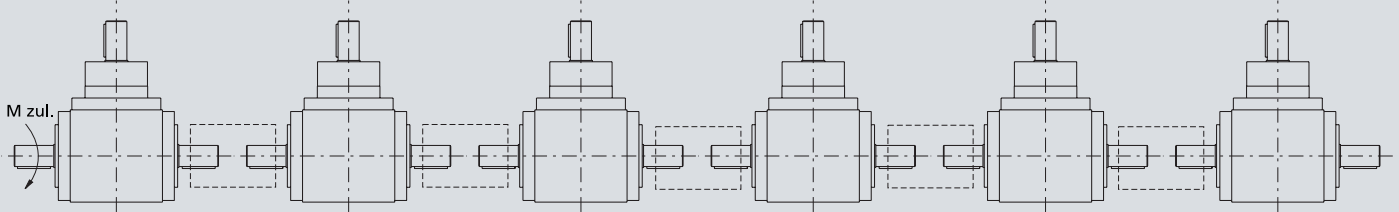
Die zulässige resultierende Eingangsleistung (Pr) kann nun wie folgt berechnet werden:

$$Pr = Pt \times (T \times ED)$$

Falls die effektiv aufgenommene Leistung höher als Pr sein sollte, muss das Getriebe mit einer externen Kühlung versehen werden. In diesem Falle bitten wir Sie um Rücksprache mit unserer Technik.

Tabellenwerte – Getriebeauswahl

Hintereinanderschaltung von Kegelaradgetrieben



In diesem Fall ist das zulässige Durchgangsdrehmoment zu beachten.

	RM 19	RM 24	RM 32	RM 38	RM 42	RM 55
Mzul. (Nm)	60	120	300	500	700	1600

Achtung:

Die zulässigen Drehmomente gelten nur für die Welle, nicht für die Kegelräder (Verzahnung). Ebenso muss die zulässige Flächenpressung der Keilverbindung (Kupplung/Welle) kontrolliert werden.

Für höhere Drehmomente können die Getriebe mit verstärkter Welle (Bauform AP siehe Seite 116) vorgesehen werden.

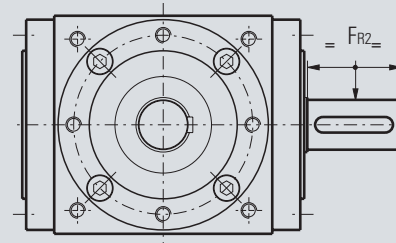
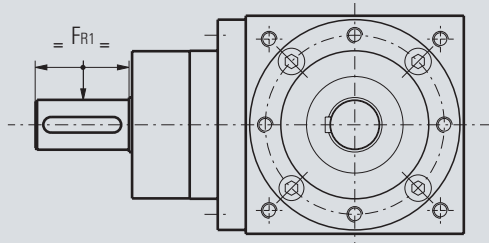
	RM 19 AP	RM 24 AP	RM 32 AP	RM 38 AP	RM 42 AP	RM 55 AP
Mzul. (Nm)	120	300	500	700	1000	3000

Getriebegewicht

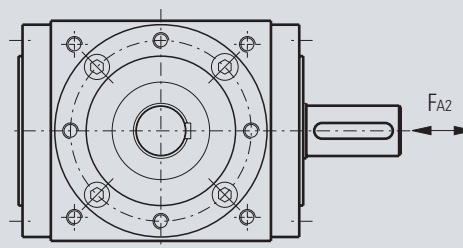
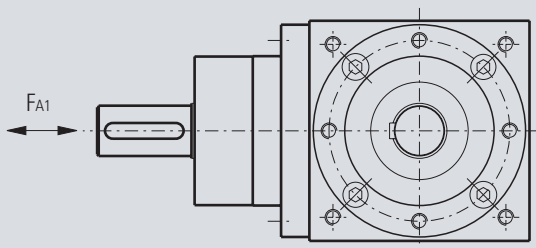
	RM 12	RM 19	RM 24	RM 32	RM 38	RM 42	RM 55
Gewicht (kg)	2.5	6	12	22	37	57	87

Tabellenwerte – Getriebeauswahl

Zulässige Wellenbelastungen



Kraft	Übersetzung	RM 12	RM 19	RM 24	RM 32	RM 38	RM 42	RM 55
FR₁ (N)	1 : 1 2 : 1 3 : 1	550	850	1400	2000	4000	6000	10000
	4 : 1 5 : 1	–	600	850	1400	2000	4000	6000
FR₂ (N)	alle	900	1500	2200	3500	7000	10000	15000

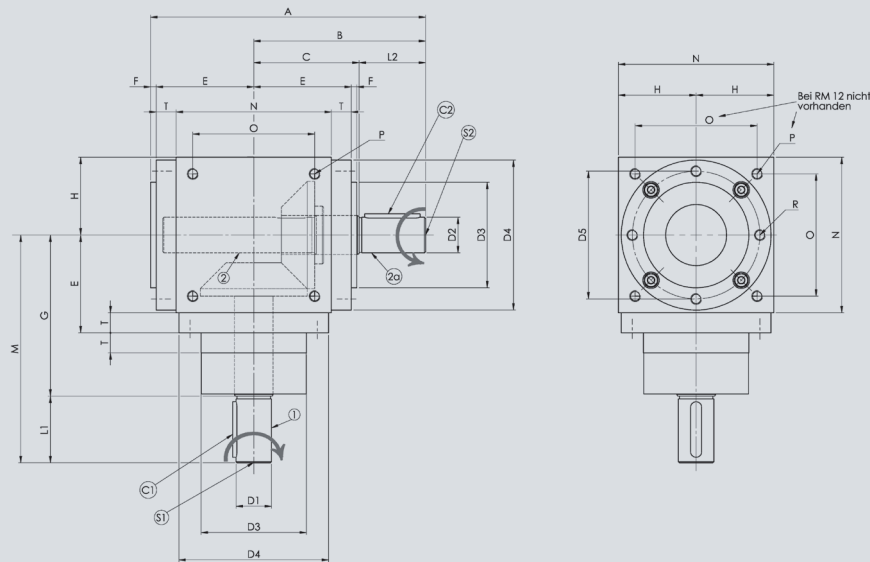
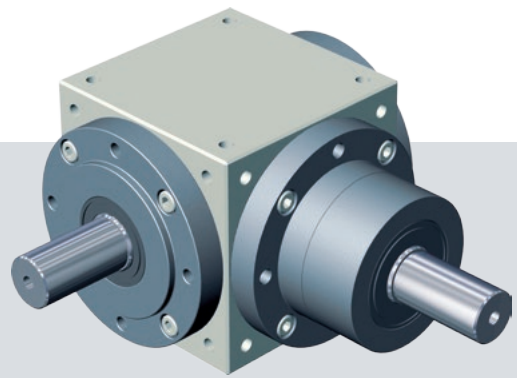


Kraft	Übersetzung	RM 12	RM 19	RM 24	RM 32	RM 38	RM 42	RM 55
FA₁ (N)	1 : 1 2 : 1 3 : 1	300	450	700	1100	1700	2700	5000
	4 : 1 5 : 1	–	400	450	700	1100	1700	2700
FA₂ (N)	alle	500	700	1300	1700	3400	4800	6800

Getriebe mit Hohlwelle (Bauform H) und verstärkter Durchgangswelle (Bauform AP siehe Seite 116) auf Anfrage!

RM, einseitige Welle

Eingangsdrehrichtung entgegengesetzt zu Ausgangsdrehrichtung



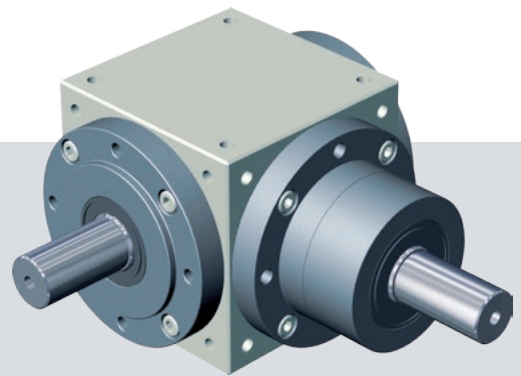
Bestellbeispiel

Typ
Baugröße
Übersetzung $i = 1:1$

RM 24 - 1

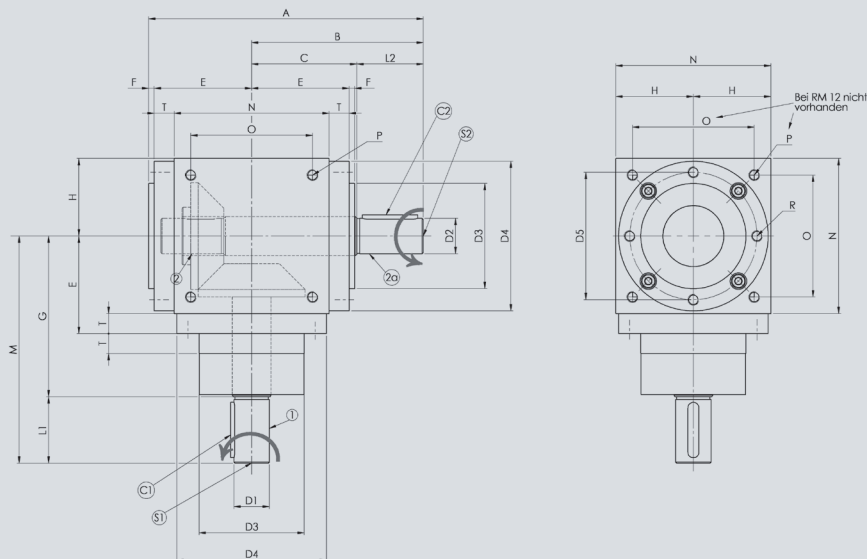
	:1	A	B	C	D1 j6	D2 j6	D3 h7	D4 h7	D5	E	F	G	H	L1	L2
RM 12	1, 2, 3	116	72	46	12	12	44	65	54	42	2	74	32,5	26	26
RM 19	1, 2, 3, 4, 5	168	105	65	19 14	19	60	86	72	59	4	100	45,0	40	40
RM 24	1, 2, 3, 4, 5	208	130	80	24 19	24	70	105	88	73	5	115	55,0	50	50
RM 32	1, 2, 3, 4, 5	248	155	95	32 24	32	95	135	115	88	5	145	70,0	60	60
RM 38	1, 2, 3, 4, 5	288	180	110	38 28	38	120	165	145	103	5	170	85,0	70	70
RM 42	1, 2, 3, 4, 5	328	205	125	42 32	42	135	190	165	118	5	195	100	80	80
RM 55	1, 2, 3, 4, 5	408	260	150	55 42	55	170	230	205	143	5	245	120	110	110

	:1	M	N	O	P	R	S1	S2	C1	C2	T
RM 12	1, 2, 3	100	65	45	M 6	M 6	M4 x 8	M 4 x 8	20 x 4 x 4	20 x 4 x 4	9,5
RM 19	1, 2, 3, 4, 5	140 130	90	70	M 6	M 6	M 6 x 12 M 5 x 10	M 6 x 12	35 x 6 x 6 25 x 5 x 5	35 x 6 x 6 35 x 6 x 6	14
RM 24	1, 2, 3, 4, 5	165 155	110	88	M 8	M 8	M 8 x 16 M 6 x 12	M 8 x 16	40 x 8 x 7 35 x 6 x 6	40 x 8 x 7 40 x 8 x 7	18
RM 32	1, 2, 3, 4, 5	205 195	140	110	M 10	M 10	M 10 x 20 M 8 x 16	M 10 x 20	50 x 10 x 8 40 x 8 x 7	50 x 10 x 8 50 x 10 x 8	18
RM 38	1, 2, 3, 4, 5	240 230	170	136	M 12	M 12	M 12 x 24 M 10 x 20	M 12 x 24	60 x 10 x 8 50 x 8 x 7	60 x 10 x 8 60 x 10 x 8	18
RM 42	1, 2, 3, 4, 5	275 255	200	155	M 12	M 12	M 12 x 24 M 10 x 20	M 12 x 24	70 x 12 x 8 50 x 10 x 8	70 x 12 x 8 70 x 12 x 8	18
RM 55	1, 2, 3, 4, 5	355 325	240	190	M 14	M 14	M 14 x 28 M 12 x 24	M 14 x 28	100 x 16 x 10 70 x 12 x 8	100 x 16 x 10 100 x 16 x 10	23



RM, einseitige Welle

Eingangsdrehrichtung entspricht der Ausgangsdrehrichtung



Bestellbeispiel

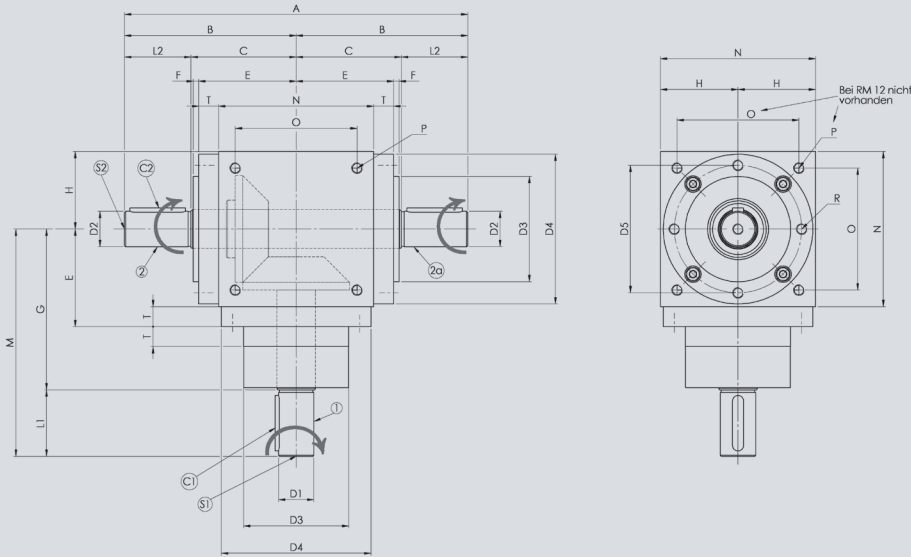
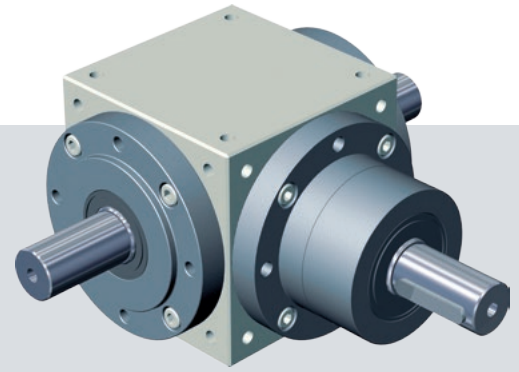
Typ
Baugröße
Übersetzung $i = 1:1$
Drehrichtung

RM 19 - 1 R

	:1	A	B	C	D1 j6	D2 j6	D3 h7	D4 h7	D5	E	F	G	H	L1	L2
RM 12	1, 2, 3	116	72	46	12	12	44	65	54	42	2	74	32,5	26	26
RM 19	1, 2, 3, 4, 5	168	105	65	19 14	19	60	86	72	59	4	100	45,0	40 30	40
RM 24	1, 2, 3, 4, 5	208	130	80	24 19	24	70	105	88	73	5	115	55,0	50 40	50
RM 32	1, 2, 3, 4, 5	248	155	95	32 24	32	95	135	115	88	5	145	70,0	60 50	60
RM 38	1, 2, 3, 4, 5	288	180	110	38 28	38	120	165	145	103	5	170	85,0	70 60	70
RM 42	1, 2, 3, 4, 5	328	205	125	42 32	42	135	190	165	118	5	195	100	80 60	80
RM 55	1, 2, 3, 4, 5	408	260	150	55 42	55	170	230	205	143	5	245	120	110 80	110

	:1	M	N	O	P	R	S1	S2	C1	C2	T	G	H	L1	L2
RM 12	1, 2, 3	100	65	45	M 6	M 6	M 4 x 8	M 4 x 8	20 x 4 x 4	20 x 4 x 4	9,5	74	32,5	26	26
RM 19	1, 2, 3, 4, 5	140 130	90	70	M 6	M 6	M 6 x 12 M 5 x 10	M 6 x 12	35 x 6 x 6 25 x 5 x 5	35 x 6 x 6 35 x 6 x 6	14	100	45,0	40 30	40
RM 24	1, 2, 3, 4, 5	165 155	110	88	M 8	M 8	M 8 x 16 M 6 x 12	M 8 x 16	40 x 8 x 7 35 x 6 x 6	40 x 8 x 7	18	115	55,0	50 40	50
RM 32	1, 2, 3, 4, 5	205 195	140	110	M 10	M 10	M 10 x 20 M 8 x 16	M 10 x 20	50 x 10 x 8 40 x 8 x 7	50 x 10 x 8	18	145	70,0	60 50	60
RM 38	1, 2, 3, 4, 5	240 230	170	136	M 12	M 12	M 12 x 24 M 10 x 20	M 12 x 24	60 x 10 x 8 50 x 8 x 7	60 x 10 x 8 60 x 10 x 8	18	170	85,0	70 60	70
RM 42	1, 2, 3, 4, 5	275 255	200	155	M 12	M 12	M 12 x 24 M 10 x 20	M 12 x 24	70 x 12 x 8 50 x 10 x 8	70 x 12 x 8	18	195	100	80 60	80
RM 55	1, 2, 3, 4, 5	355 325	240	190	M 14	M 14	M 14 x 28 M 12 x 24	M 14 x 28	100 x 16 x 10 70 x 12 x 8	100 x 16 x 10	23	245	120	110 80	110

RM, durchgehende Welle



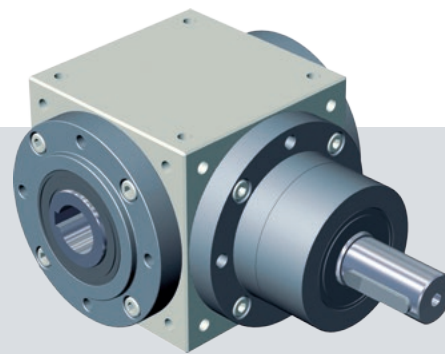
Bestellbeispiel

Typ
Baugröße
Übersetzung $i = 2:1$
durchgehende Welle

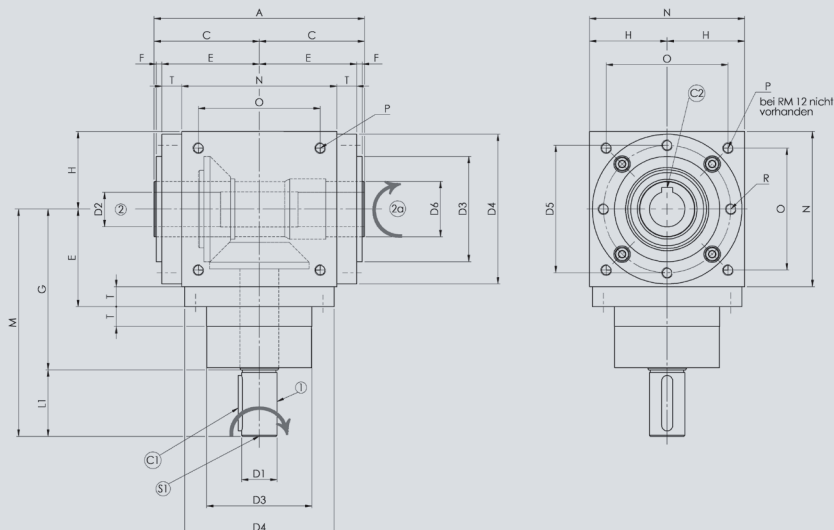
RM 12 – 2 D

	:1	A	B	C	D1 j6	D2 J6	D3 h7	D4 h7	D5	E	F	G	H	L1	L2
RM 12	1, 2, 3	144	72	46	12	12	44	65	54	42	2	74	32,5	26	26
RM 19	1, 2, 3, 4, 5	210	105	65	19 14	19	60	86	72	59	4	100	45,0	40	40
RM 24	1, 2, 3, 4, 5	260	130	80	24 19	24	70	105	88	73	5	115	55,0	50	50
RM 32	1, 2, 3, 4, 5	310	155	95	32 24	32	95	135	115	88	5	145	70,0	60	60
RM 38	1, 2, 3, 4, 5	360	180	110	38 28	38	120	165	145	103	5	170	85,0	70	70
RM 42	1, 2, 3, 4, 5	410	205	125	42 32	42	135	190	165	118	5	195	100	80	80
RM 55	1, 2, 3, 4, 5	520	260	150	55 42	55	170	230	205	143	5	245	120	110	110

	:1	M	N	O	P	R	S1	S2	C1	C2	T	G	H	L1	L2
RM 12	1, 2, 3	100	65	45	M 6	M 6	M 4 x 8	M 4 x 8	20 x 4 x 4	20 x 4 x 4	9,5	74	32,5	26	26
RM 19	1, 2, 3, 4, 5	140 130	90	70	M 6	M 6	M 6 x 12 M 5 x 10	M 6 x 12	35 x 6 x 6 25 x 5 x 5	35 x 6 x 6	14	100	45,0	40	40
RM 24	1, 2, 3, 4, 5	165 155	110	88	M 8	M 8	M 8 x 16 M 6 x 12	M 8 x 16	40 x 8 x 7 35 x 6 x 6	40 x 8 x 7	18	115	55,0	50	50
RM 32	1, 2, 3, 4, 5	205 195	140	110	M 10	M 10	M 10 x 20 M 8 x 16	M 10 x 20	50 x 10 x 8 40 x 8 x 7	50 x 10 x 8	18	145	70,0	60	60
RM 38	1, 2, 3, 4, 5	240 230	170	136	M 12	M 12	M 12 x 24 M 10 x 20	M 12 x 24	60 x 10 x 8 50 x 8 x 7	60 x 10 x 8	18	170	85,0	70	70
RM 42	1, 2, 3, 4, 5	275 255	200	155	M 12	M 12	M 12 x 24 M 10 x 20	M 12 x 24	70 x 12 x 8 50 x 10 x 8	70 x 12 x 8	18	195	100	80	80
RM 55	1, 2, 3, 4, 5	355 325	240	190	M 14	M 14	M 14 x 28 M 12 x 24	M 14 x 28	100 x 16 x 10 70 x 12 x 8	100 x 16 x 10	23	245	120	110	110



RM, Hohlwelle



Bestellbeispiel

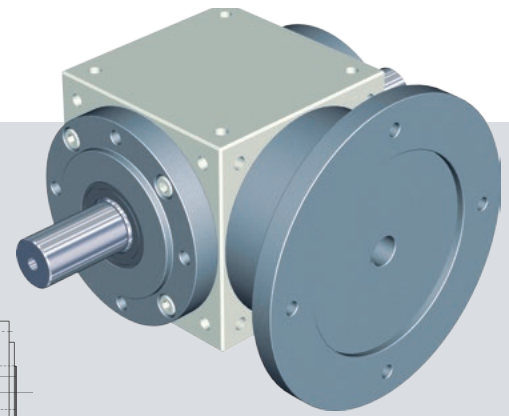
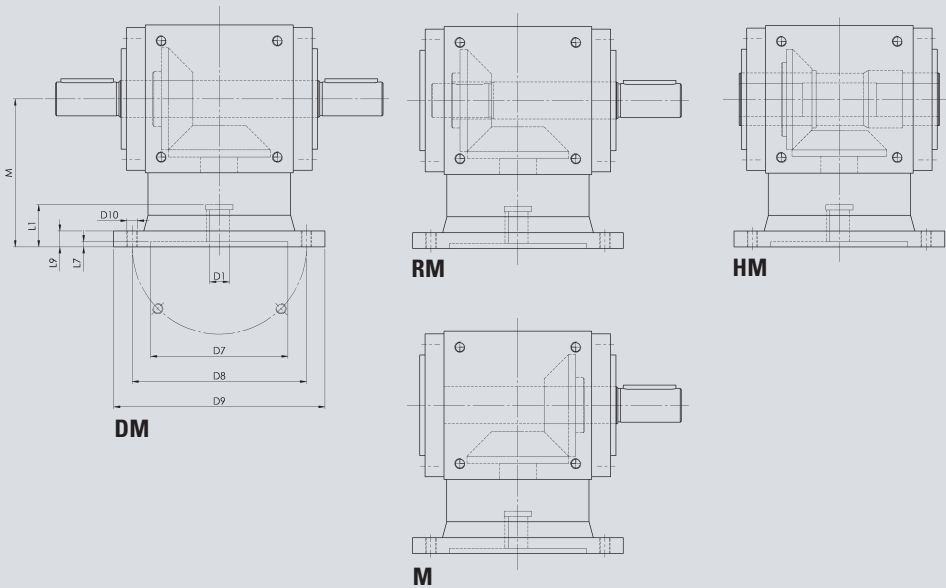
Typ
Baugröße
Übersetzung $i = 2:1$
Hohlwelle

RM 19 – 2 H

	:1	A	C	D1 J6	D2 j6	D3 h7	D4 h7	D5	D6	E	G	H	L1	L1	L2
RM 12	1	92	46	12	12	44	65	54	-	42	74	32,5	26	26	26
RM 19	1, 2, 3, 4, 5	130	65	19 14	19	60	86	72	30	59	100	45,0	40 30	40 30	40
RM 24	1, 2, 3, 4, 5	160	80	24 19	24	70	105	88	35	73	115	55,0	50 40	50 40	50
RM 32	1, 2, 3, 4, 5	190	95	32 24	32	95	135	115	50	88	145	70,0	60 50	60 50	60
RM 38	1, 2, 3, 4, 5	220	110	38 28	38	120	165	145	60	103	170	85,0	70 60	70 60	70
RM 42	1, 2, 3, 4, 5	250	125	42 32	42	135	190	165	60	118	195	100	80 60	80 60	80
RM 55	1, 2, 3, 4, 5	300	150	55 42	55	170	230	205	75	143	245	120	110 80	110 80	110

	:1	M	N	O	P	R	S1	S2	C1	C2	T	G	H	L1	L2
RM 12	1, 2, 3	100	65	45	M 6	M 6	M 4 x 8	M 4 x 8	20 x 4 x 4	20 x 4 x 4	9,5	74	32,5	26	26
RM 19	1, 2, 3, 4, 5	140 130	90	70	M 6	M 6	M 6 x 12 M 5 x 10	M 6 x 12	35 x 6 x 6 25 x 5 x 5	35 x 6 x 6 35 x 6 x 6	14	100	45,0	40 30	40
RM 24	1, 2, 3, 4, 5	165 155	110	88	M 8	M 8	M 8 x 16 M 6 x 12	M 8 x 16	40 x 8 x 7 35 x 6 x 6	40 x 8 x 7	18	115	55,0	50 40	50
RM 32	1, 2, 3, 4, 5	205 195	140	110	M 10	M 10	M 10 x 20 M 8 x 16	M 10 x 20	50 x 10 x 8 40 x 8 x 7	50 x 10 x 8	18	145	70,0	60 50	60
RM 38	1, 2, 3, 4, 5	240 230	170	136	M 12	M 12	M 12 x 24 M 10 x 20	M 12 x 24	60 x 10 x 8 50 x 8 x 7	60 x 10 x 8 60 x 10 x 8	18	170	85,0	70 60	70
RM 42	1, 2, 3, 4, 5	275 255	200	155	M 12	M 12	M 12 x 24 M 10 x 20	M 12 x 24	70 x 12 x 8 50 x 10 x 8	70 x 12 x 8	18	195	100	80 60	80
RM 55	1, 2, 3, 4, 5	355 325	240	190	M 14	M 14	M 14 x 28 M 12 x 24	M 14 x 28	100 x 16 x 10 70 x 12 x 8	100 x 16 x 10	23	245	120	110 80	110

RM, Motorflansch

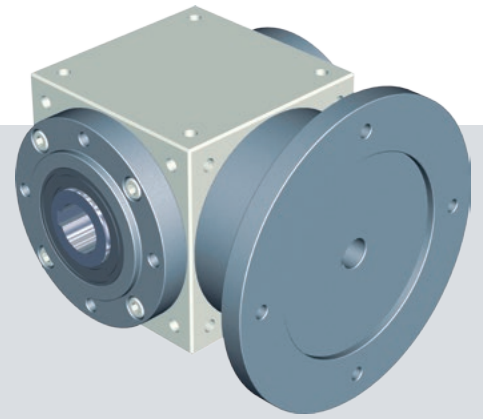


Bestellbeispiel

Typ
 Baugröße
 Übersetzung $i = 1:1$
 Hohlwelle
 Motorflansch
 IEC - Normmotor

RM 32 - 1 H M 090

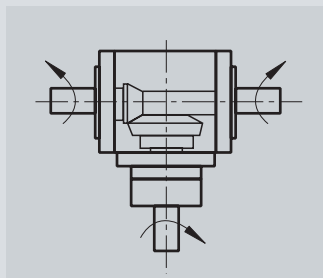
	:1	IEC-Motorflansch Bauform B5	D1	D7	D8	D9	D10	L1	L7	L9	M
RM 12	1, 2, 3	63	11	95	115	140	Ø 9	26	4	10	90
	1, 2, 3	71-B14	14	70	85	105	Ø 9	35	4	10	90
RM 19	1, 2, 3,	63	11	95	115	140	M 8	23	4	12	90
	4, 5	71	14	110	130	160	M 8	30	4	12	90
RM 24	1, 2, 3	71	14	110	130	160	M 8	30	4	12	120
	1, 2, 3	80	19	130	165	200	M 10	40	5	12	120
	1, 2, 3	90	24	130	165	200	M 10	50	5	12	120
	4, 5	71	14	110	130	160	M 8	30	4	12	120
	4, 5	80	19	130	165	200	M 10	40	5	12	120
RM 32	1, 2, 3	80	19	130	165	200	M 10	40	5	15	140
	1, 2, 3	90	24	130	165	200	M 10	50	5	15	140
	1, 2, 3	112	28	180	215	250	M 12	60	5	15	140
	4, 5	80	19	130	165	200	M 10	40	5	15	140
	4, 5	90	24	130	165	200	M 10	50	5	15	140
RM 38	1, 2, 3	90	24	130	165	200	M 10	50	5	15	155
	1, 2, 3	112	28	180	215	250	M 12	60	5	15	155
	1, 2, 3	132	38	230	265	300	M 12	80	5	15	155
	4, 5	90	24	130	165	200	M 10	50	5	15	155
	4, 5	112	28	180	215	250	M 12	60	5	15	155
RM 42	1, 2	112	28	180	215	250	M 12	60	5	20	200
	1, 2	132	38	230	265	300	M 12	80	5	20	200
	1, 2	160	42	250	300	350	M 16	110	6	20	200
	3	112	28	180	215	250	M 12	60	5	20	200
	3	132	38	230	265	300	M 12	80	5	20	200
	4, 5	112	28	180	215	250	M 12	60	5	20	200
RM 55	1, 2, 3	112	28	180	215	250	M 12	60	5	20	220
	1, 2, 3	132	38	230	265	300	M 12	80	5	20	220
	1, 2, 3	160	42	250	300	350	M 16	110	6	20	220
	4, 5	112	28	180	215	250	M 12	60	5	20	220
	4, 5	132	38	230	265	300	M 12	80	5	20	220



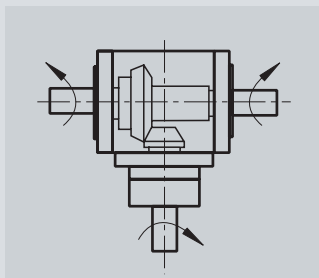
RM Sonderausführungen

Getriebeaufbau (Geometrie) analog Standardprogramm

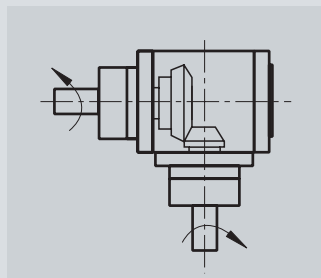
Drehmomente: 10 ... 2077 Nm
 Leistung: max. 125 kW
 Wellendurchmesser: 12 ... 55 mm (Typen IO, DO und IC: 32 ... 55 mm)
 Alle Bauformen mit Anbauflansch für IEC-Normmotoren erhältlich.



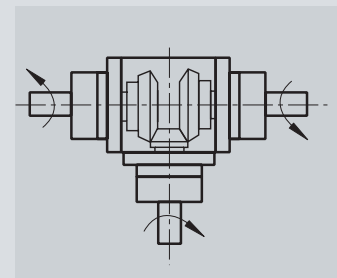
Bauform AX
1:1,5, 1:2



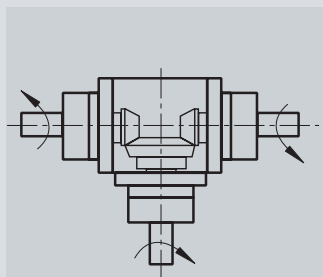
Bauform AP
1:1, 2:1, 3:1, 4:1, 5:1
verstärkte Welle



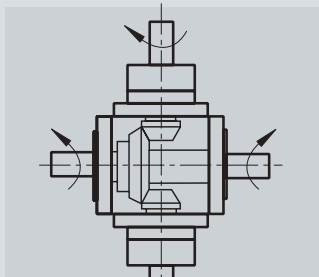
Bauform C
1:1, 2:1, 3:1, 4:1, 5:1



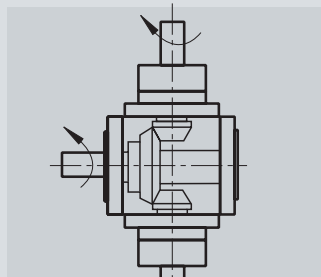
Bauform DR
1:1, 2:1, 3:1, 4:1, 5:1



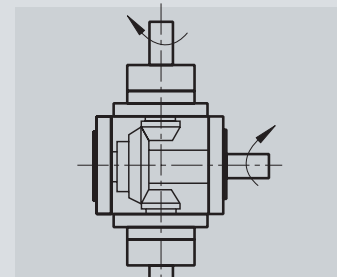
Bauform DX
1:1, 1:2, 1:3, 1:4, 1:5



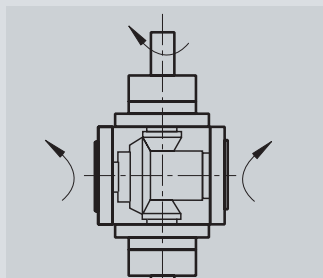
Bauform B
1:1, 2:1, 3:1, 4:1, 5:1



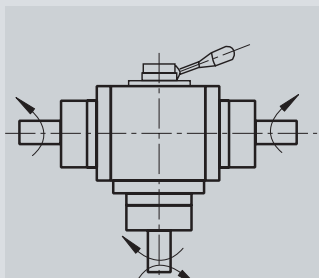
Bauform BD
1:1, 2:1, 3:1, 4:1, 5:1



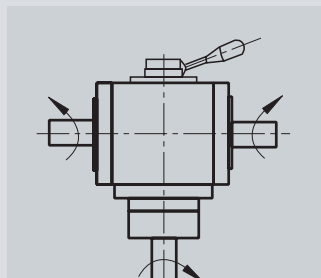
Bauform BS
1:1, 2:1, 3:1, 4:1, 5:1



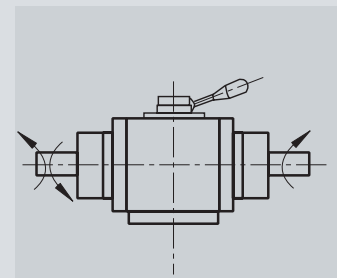
Bauform BH
1:1, 2:1, 3:1, 4:1, 5:1
Hohlwelle



Bauform IO
1:1, 2:1
Umschaltbar, Welle «X»
ändert Drehrichtung



Bauform DO
1:1, 2:1, 3:1
Schaltbar, Welle «X» wird
ausgekuppelt



Bauform IC
1:1
Umschaltbar, auf Wunsch
mit 90° – Abgangswelle

Niederlassungen**Schweiz**

Nozag AG
Barzloostrasse 1
CH-8330 Pfäffikon/ZH

Telefon +41 (0)44 805 17 17
Fax +41 (0)44 805 17 18
Aussendienst Westschweiz / Tessin
Telefon +41 (0)21 657 38 64

www.nozag.ch
info@nozag.ch

Deutschland

Nozag GmbH

Telefon +49 (0)6226 785 73 40
Fax +49 (0)6226 785 73 41

www.nozag.de
info@nozag.de

Frankreich

NOZAG SARL

Telefon +33 (0)3 87 09 91 35
Fax +33 (0)3 87 09 22 71

www.nozag.fr
info@nozag.fr

Vertretungen**Australien**

Mechanical Components P/L
Telefon +61 (0)8 9291 0000
Fax +61 (0)8 9291 0066

www.mecco.com.au
mecco@arach.net.au

Belgien

Schiltz SA/NV
Telefon +32 (0)2 464 48 30
Fax +32 (0)2 464 48 39

www.schiltz-norms.be
norms@schiltz.be

Vansichen, Lineairtechniek bvba
Telefon +32 (0)1 137 79 63
Fax +32 (0)1 137 54 34

www.vansichen.be
info@vansichen.be

China

Shenzhen Zhongmai Technology Co.,Ltd
Telefon +86(755)3361 1195
Fax +86(755)3361 1196

www.zmgear.com
sales@zmgear.com

Estland

Oy Mekanex AB Eesti filiaal
Telefon +372 613 98 44
Fax +372 613 98 66

www.mekanex.ee
info@mekanex.ee

Finnland

OY Mekanex AB
Telefon +358 (0)19 32 831
Fax +358 (0)19 383 803

www.mekanex.fi
info@mekanex.fi

Niederlande

Stamhuis Lineairtechniek B.V.
Telefon +31 (0)57 127 20 10
Fax +31 (0)57 127 29 90

www.stamhuislineair.nl
info@stamhuislineair.nl

Technisch bureau Koppe bv
Telefon +31 (0)70 511 93 22
Fax +31 (0)70 517 63 36
www.koppeaandrijftechniek.nl
mail@koppe.nl

Norwegen

Mekanex NUF
Telefon +47 213 151 10
Fax +47 213 151 11

www.mekanex.no
info@mekanex.no

Österreich

Spörk Antriebssysteme GmbH
Telefon +43 (2252) 711 10-0
Fax +43 (2252) 711 10-29

www.spoerk.at
info@spoerk.at

Russland

LLC ANTRIEB
Telefon 007-495 514-03-33
Fax 007-495 514-03-33

www.antrieb.ru
info@antrieb.ru

Singapur

SMI Component
Telefon +65 (0)6 569 11 10
Fax +65 (0)6 569 22 20

nozag@singnet.com.sg

Schweden

Mekanex Maskin AB
Telefon +46 (0)8 705 96 60
Fax +46 (0)8 27 06 87

www.mekanex.se
info@mekanex.se

Mölnö Industriprodukter AB
Telefon +46 (0)31 86 89 00
Fax +46 (0)31 87 62 20

www.molndalsindustriprodukter.se
info@molndalsindustriprodukter.se

Spanien

tracsa Transmisiones y Accionamientos, sl
Telefon +34 93 4246 261
Fax +34 93 4245 581

www.tracsa.com
tracsa@tracsa.com

Tschechien

T.E.A. TECHNIK s.r.o.
Telefon +42 (0)54 72 16 84 3
Fax +42 (0)54 72 16 84 2

www.teatechnik.cz
info@teatechnik.cz