



**Stirnräder**  
**Teilbereich – Programm Norm**

**Roues dentées**  
**Extrait – Programme Standard**

**Spur gears**  
**Summary – Standard Program**



## Was zählt ist der Erfolg – wir helfen Ihnen dabei

Eindeutige Wettbewerbsvorteile und Chancen liegen heute in der Flexibilität, Schnelligkeit, Innovation und in der permanenten Optimierung. Wir verstehen die Zeit als immer wichtiger werdenden Wettbewerbsfaktor. In klar definierten Märkten bieten wir fortschrittliche Problemlösungen mit dem Ziel eines grossen Kundennutzens an. Mit international anerkannter Qualität – das Gesamtunternehmen ist zertifiziert nach ISO 9001:2008 – hoher Lieferbereitschaft und maximaler Zuverlässigkeit wollen wir unseren Kunden echte Partner sein. Dabei wissen wir, dass sich eine dauerhafte Partnerschaft im gegenseitigen Vertrauen misst, im Verständnis zueinander aufbaut und in der Zuverlässigkeit festigt. Alle Nozag-Mitarbeiter engagieren sich tagtäglich dafür, dieses Vertrauen unserer Partner – sei es als Kunde oder als Lieferant – zu gewinnen. Mit motivierten, überdurchschnittlich qualifizierten Mitarbeitern sowie modern eingerichteten Arbeitsplätzen legen wir die Basis dazu.

Die eigene Fertigung wird ergänzt mit unserer leistungsfähigen Logistik. Dazu gehört natürlich einfachste und direkteste Kommunikation mit unseren Partnern. Gesetzliche Vorschriften respektieren wir und halten sie ein. Insbesondere die, die unsere Umwelt sowie die Gesundheit und Sicherheit unserer Mitarbeitenden betreffen.

## Votre réussite nous importe – nous contribuons à votre succès

Aujourd’hui des avantages indiscutables de compétitivité sont liés à la flexibilité, rapidité, innovation et optimisation permanente. Nous considérons le temps comme un facteur majeur de la compétitivité. Pour des marchés clairement définis, nous offrons des solutions avancées ayant pour but le service optimal du client. Avec une fiabilité maximale, notre qualité reconnue internationalement – l’ensemble de notre entreprise est certifiée ISO 9001:2008 – et notre grande disponibilité de fourniture, nous voulons être un vrai partenaire pour nos clients. Ainsi, nous savons qu’un partenariat durable se mesure par une confiance réciproque se développant avec la compréhension mutuelle et se consolidant avec la fiabilité. Tous les collaborateurs de Nozag s’attellent au quotidien à trouver des solutions pour aider et mériter la juste confiance de nos partenaires clients ou fournisseurs.

Nous créons aussi le cadre pour leur réussite en mettant à disposition nos spécialistes les plus qualifiés, ainsi que des moyens de travail performants.

Notre fabrication à la pointe du progrès est aussi dotée d’une logistique efficace. Nous respectons et appliquons les prescriptions légales, en particulier celles qui trait à l’environnement, ainsi qu’à la santé et à la sécurité de nos collaborateurs.

## What counts is success – We help you achieve it

Today clear competitive advantages and opportunities depend on flexibility, speed, innovation and continuous improvement. We understand that time has become one of the most significant competitive factors. In clearly defined markets, we offer advanced solutions that aim at optimum customer value. With internationally recognized quality, – our entire company is certified according to ISO 9001:2008 – high stock availability and maximum reliability, we aim at being a true partner for our customers. We are aware that a lasting partnership is built on mutual trust and understanding and will be further strengthened by absolute liability. Nozag employees commit themselves every day to win the confidence of clients and suppliers. Highly, above-average skilled employees and state-of-the art facilities are the basis for that.

In-house manufacturing is supported by high-performance logistics; this going along with simple, direct and to-the-point communication with our partners. We respect and comply with all pertinent laws, especially those that protect the environment and the health and safety of our workers.



## Programm Norm / Programme standard / Standard Program

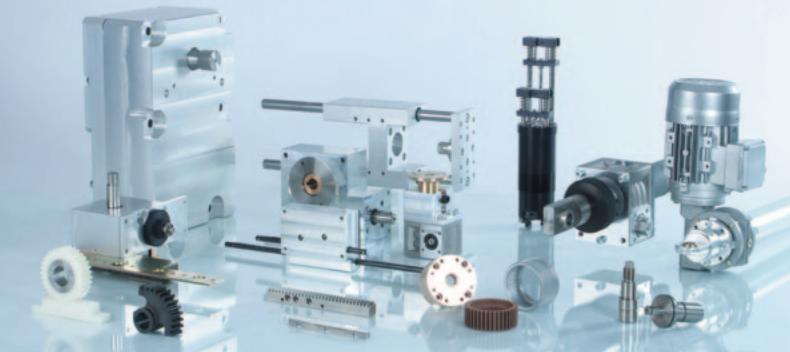
- 1 Stirnräder Modul 0.3 bis 8 / Engrenages modules 0.3 jusque 8 / Spur gears module 0.3 to 8
- 2 Kegelräder bis Modul 6 / Roues coniques jusque module 6 / Bevel gears up to module 6
- 3 Schnecken und Schneckenräder / Vis et roues à vis sans fin / Worms and worm wheels
- 4 Norm-Zahnstangen / Crémaillères normalisées / Standard racks Vis/écrous à filet trapézoïdal / Trapezoid threaded screws, trapezoid threaded nuts
- 6 Ketten und Kettenräder / Chaînes à rouleaux et roues à chaîne / Chains and chain wheels
- 7 Kupplungen / Accouplements / Couplings
- 8 Gehärtete und geschliffene Wellen / Arbres trempés-rectifiés / Hardened precision steel shafts
- 9 Fertigung nach Zeichnung / Fabrication selon dessin / Manufacturing according to drawing



## Programm System / Programme des systemes / System Program

- 1 Spindelhubgetriebe / Vérins à vis / Screw jacks
- 2 Kegelradgetriebe / Renvois d'angle / Bevel gearboxes
- 3 Verbindungswellen / Arbres de raccordement / Connecting shafts
- 4 Linearantriebe / Actionneurs linéaires / Linear drives
- 5 Getriebemotoren, Schneckengetriebe / Motorréducteurs et réducteurs à roue et vis sans fin / Gear, worm gear
- 6 Kundenspezifische Baugruppen / Réalisations spéciale, plans Clients / Customer-specific construction group

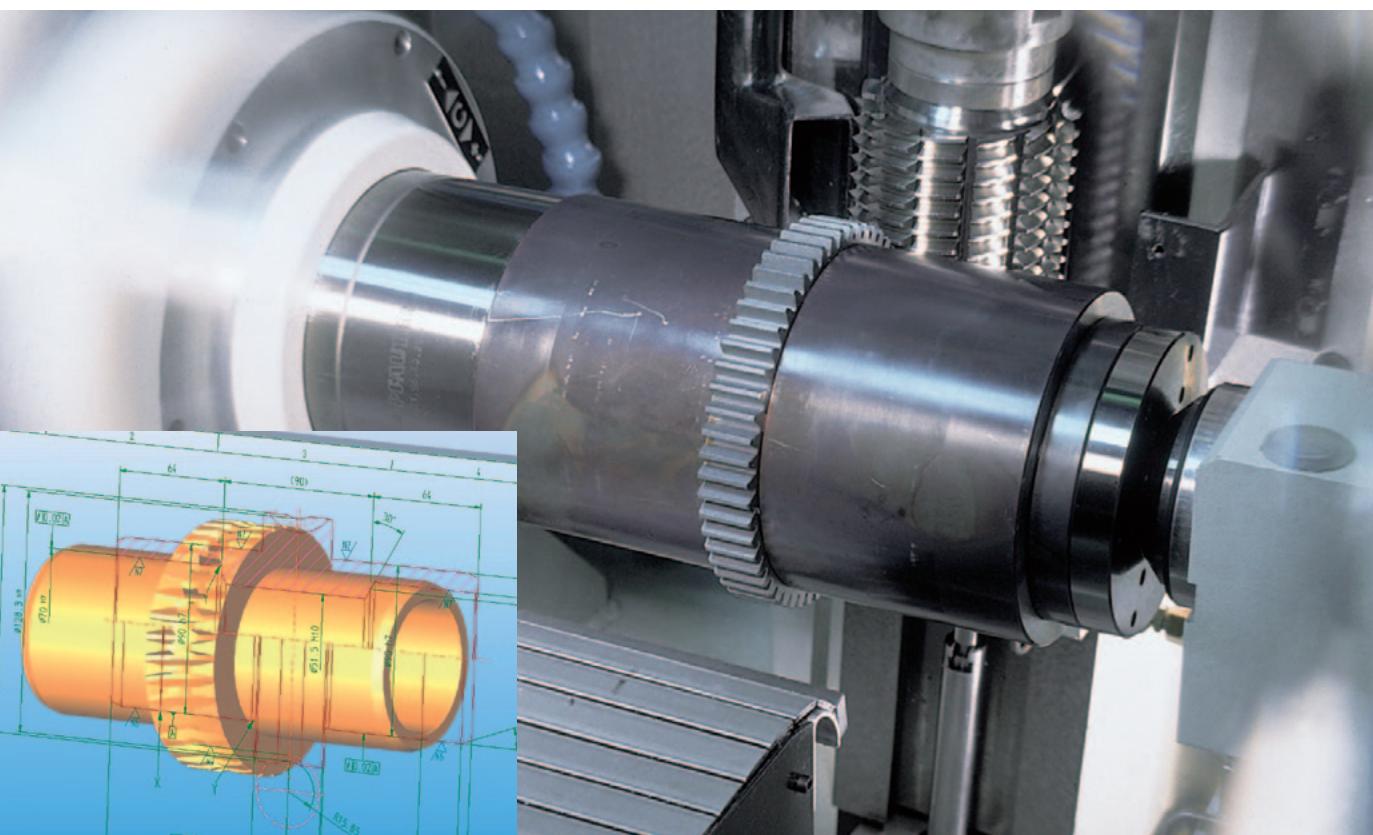
Verlangen Sie unseren separaten Katalog «Programm System»  
Demandez notre catalogue séparément «Programme des Systèmes»  
Request our separate catalog «systems program»



## Verzahnungskomponenten, elektromechanische und pneumatische Antriebe

## Composants à engrenages, organes de transmission électromécaniques et pneumatiques

## Toothed components, electromechanical and pneumatic drives



## **Von Ihrer Skizze zu fertigen Komponenten Composants à compléter par votre croquis Components made from your drawing**

### **Nutzen Sie unsere Stärken und Kompetenzen**

- Eigene Produktion am Standort Pfäffikon
- Hohe Flexibilität
- Schweizer Qualität
- Kurze Lieferzeiten
- Ein persönlicher Ansprechpartner für die Beschaffung des fertigen Bauteils
- Auch Kleinserien
- Thermische oder galvanische Behandlungen

### **Verzahnungsteile aus eigener Fertigung**

- Modul 0,3 bis 8 mm
- Bis Ø 500 mm
- Material: Stahl, rostfreier Edelstahl, Bronze, Messing, Kunststoff, Kunststoff mit Stahlkern, Hartgewebe etc.
- Auch schrägverzahnt, gehärtet und geschliffen

### **Utilisez nos points forts et notre compétence**

- propre fabrication sur le site Pfäffikon
- haute flexibilité
- qualité suisse
- courts délais de livraison
- un interlocuteur personnel pour vous procurer les pièces finies
- aussi des petites séries
- traitement thermique ou galvanisé

### **Engrenages de propre fabrication**

- module 0,3 jusqu'à 8
- jusqu'à diamètre 500 mm
- matières: acier, inox, bronze, laiton, plastique, plastique avec moyeu en acier, tissus stratifiés etc.
- également denture hélicoïdale, trempée et rectifiée

### **Take advantage of our strengths and skills**

- our own production in Pfäffikon
- high flexibility
- Swiss quality
- short delivery times
- one partner for the sourcing of finished components
- even small batch series
- thermal or galvanic treatment

### **Gears from our own production**

- module from 0.3 to 8 mm
- up to Ø 500 mm
- material: steel, stainless steel, bronze, brass, plastic, plastic with steel-core, laminated fabric, etc.
- even helical toothed, hardened and ground



## **Von Ihrer Skizze zu fertigen Komponenten Composants à compléter par votre croquis Components made from your drawing**

### **Auf Wunsch übernehmen wir die Logistik für Sie**

- Abrufaufträge mit Laufzeit bis 12 Monate
- Lieferung in Austauschgebinden

### **Sie profitieren**

- Günstiger Preis durch grössere Serie
- Kurze Lieferzeit bei einzelnen Abrufen
- Tiefe Lagerkosten
- Keine Materialpreisschwankungen

### **Sur demande nous assurons votre logistique**

- livraisons partielles espacées sur 12 mois
- livraison et accord d'échange

### **Vous profitez**

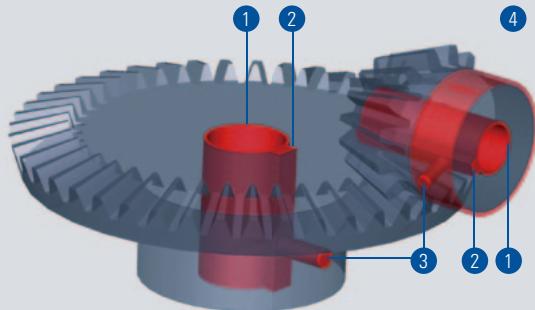
- prix de série avantageux
- courts délais de livraison sur appels isolés
- petits frais d'emmagasinage
- pas de variations des prix matière

### **Upon request we take over the logistics for you**

- call orders with duration of up to 12 months
- delivery in swap containers

### **You benefit of**

- reasonable price due to larger series
- short delivery time for each call-off
- smaller warehouse costs
- no material price fluctuations



**1 Bohrung grösser?  
alésage plus grand ?  
bore bigger?**

**2 Keilnute?  
rainure de clavette ?  
keyway?**

**3 Gewindebohrung?  
taraudage ?  
threaded bore?**

**4 Nabe abdrehen?  
supprimer l'épaulement ?  
lathe off hub?**



**Einfacher geht's nicht:  
[www.nozag.ch](http://www.nozag.ch)  
[www.nozag.de](http://www.nozag.de)**

- Benutzerfreundlicher Katalog mit Download-Möglichkeit einzelner Seiten für Ihre Dokumentation
- 3D-CAD-Download vom gesamten Nozag-Sortiment

Wenn Sie wünschen, beraten/unterstützen wir Sie gerne per Telefon oder bei Ihnen vor Ort.

Als Antriebstechnik-Spezialist befassen wir uns mit der Entwicklung, Herstellung und dem Vertrieb von Standard- oder Sonderausführungen von Verzahnungskomponenten, Kettenrädern, Spindelhubgetrieben, Kegelradgetrieben, Linearantrieben, sowie weiteren Antriebs-Technik-Komponenten und Sondergetrieben.

Nozag AG produziert ihre Produkte vorwiegend im Schweizer Stammhaus Pfäffikon/ZH. In den Märkten Schweiz, Deutschland, Frankreich sind wir mit eigenen Tochterfirmen und in vielen anderen Industrieländern über Handelshäuser vertreten.

**Sie finden bei uns**

- Eigene Produktion und Montage
- Entwicklung, Technische Beratung
- Schnellen Lieferservice – viele Komponenten ab Lager
- Kontinuität: Seit 1966 am Markt
- Über 35 Jahre Erfahrung in der Herstellung von Getrieben
- Qualität: zertifiziert nach ISO 9001 : 2008

**Plus simple ne va pas:  
[www.nozag.ch](http://www.nozag.ch)  
[www.nozag.fr](http://www.nozag.fr)**

- catalogue d'utilisation agréable. Si nécessaire download des pages catalogue de votre utilisation.
- CAD-3D-Download de tout l'assortiment Nozag

Si vous le souhaitez nous vous conseillons/assistons volontiers par téléphone ou chez vous sur site.

En tant que spécialistes en systèmes de transmission, nous sommes actifs dans le développement, la production et la vente de solutions standards, ainsi que de réalisations spécifiques de pièces d'engrenage, de roues à chaînes, de vérins à vis, d'engrenages coniques, d'actionneurs linéaires et d'autres composants spéciaux de transmission et d'engrenage.

Nous produisons à Pfäffikon/ZH en Suisse, sur notre site de la maison mère. Nozag est active sur le marché suisse ainsi qu'en Allemagne, en France et est représentée dans beaucoup d'autres pays industrialisés par ses revendeurs.

**Vous trouvez chez nous**

- Propre site de fabrication et de montage
- Développement, assistance technique
- Livraisons rapides – large choix de composants en stock
- Continuité : sur le marché depuis 1966
- Expériences dans la production de vérins depuis plus de 35 ans
- Qualité : Certification ISO 9001 : 2008

**It couldn't be easier:  
[www.nozag.ch](http://www.nozag.ch)**

- User-friendly catalog. If required, download individual catalog pages for your documentation.
- 3D-CAD download from the entire range of Nozag products

If you wish to be advised or supported in any way, we will be pleased to do this by phone or on site.

As a drive systems specialist, we deal with the development, manufacture and sale of standard or custom-designed gear components, sprockets, screw jacks, bevel gear drives, linear drives as well as other drive system components and special gears.

Nozag's products are manufactured mainly at the Swiss headquarters in Pfäffikon/ZH. We have subsidiaries in Switzerland, Germany and France and are represented by business partners in many other industrial countries worldwide.

**At Nozag you will find**

- In-house production and assembly
- Development, technical consultation
- Fast delivery service – many components from stock
- Continuity: on the market since 1966
- More than 35 years' experience in the manufacturing of gears
- Quality: ISO 9001 : certified 2008

# 1. Stirnräder / Roues dentées / Spur gears

## Inhaltsverzeichnis / Sommaire / Table of content

Seite / Page / Page

1.1 Stirnräder Auslegung – Berechnung / Roues dentées conception – calcul / Spur gears dimensioning – calculations	15
1.2 Stirnräder Stahl / Roues dentées acier / Spur gears steel	27
1.3 Stirnräder rostfrei / Roues dentées inoxydable / Spur gears stainless steel	47
1.4 Stirnräder gehärtet geschliffen / Roues dentées cémentation trempée denture rectifiée / Spur gears case hardend ground	48
1.5 Stirnräder Messing / Roues dentées laiton / Spur gears brass	51
1.6 Stirnräder Kunststoff mit Stahlkern / Roues dentées plastique avec moyeu en acier / Spur gears plastic with steel core	54
1.7 Stirnräder Kunststoff / Roues dentées plastique / Spur gears plastic	56
1.8 Stirnräder Kunststoff gespritzt / Roues dentées plastique par injection / Spur gears plastic injection	63
1.9 Stirnräder Hartgewebe / Roues dentées tissu stratifié / Spur gears laminated fabric	69

## Sortimentsübersicht / Gamme de produits / Productrange

### Stirnräder / Roues dentées / Spur gears



	Modul / Module / Module	0.3	0.5	0.7	1.0	1.25	1.5	2.0	2.5	3.0	4.0	5.0	6.0
<b>Stahl (SG)</b> gefräst <b>Acier (SG)</b> fraîsée <b>Steel (SG)</b> milled		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Rostfreier Stahl (XG)</b> gefräst <b>Acier inoxydable (XG)</b> fraîsée <b>Stainless steel (XG)</b> milled					■	■	■	■	■	■			
<b>Einsatzstahl (EG/ES)</b> gehärtet geschliffen <b>Acier de cémentation (EG/ES)</b> trempée rectifiée <b>Case hardend steel (EG/ES)</b> hardened ground								■	■	■	■	■	■
<b>Messing (MG/MS)</b> gefräst <b>Laiton (MG/MS)</b> fraîsée <b>Brass (MG/MS)</b> milled			■	■	■	■							
<b>Kunststoff mit Stahlkern (PGST)</b> gefräst <b>Plastique avec moyeu en acier (PGST)</b> fraîsée <b>Plastic with steel core (PGST)</b> milled								■	■	■	■	■	■
<b>Kunststoff (DG)</b> gefräst <b>Plastique (DG)</b> fraîsée <b>Plastic (DG)</b> milled					■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Kunststoff (CG)</b> gespritzt <b>Plastique (CG)</b> par injection <b>Plastic (CG)</b> injection moulded					■	■	■	■	■	■			
<b>Hartgewebe (HG)</b> gefräst <b>Tissu stratifié (HG)</b> fraîsée <b>Laminated fabric (HG)</b> milled						■	■	■	■				



Geradeverzahnt  
Denture droite  
Straight toothed



Schrägverzahnt  
Denture oblique  
Helical toothed



Spiralverzahnt  
Denture hélicoïdale  
Spiral toothed



Eingriffswinkel 20°  
Angle de pression 20°  
Pressure angle 20°



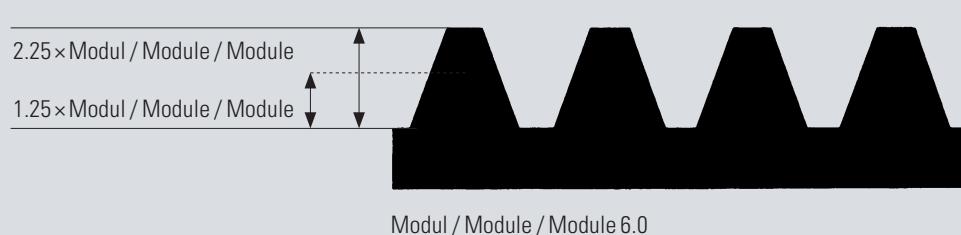
Rostfrei  
Inoxydable  
Stainless



Bearbeitung / Einbaufertig  
Usinage / prêt au montage  
Machining / ready to install

## Berechnung Stirnräder Calcul des roues dentées Calculations for spur gears

Natürliche Grösse, Massstab / Taille réelle, Echelle /  
Natural size, scale = 1:1





## Berechnung Stirnräder Calcul des roues dentées Calculations for spur gears

### Stirnräder

Die in den Diagrammen angegebenen Werte beziehen sich auf Übersetzungen  $i=1$  und sind Dauerstandswerte bei guter Schmierung. Die Modullinie oberhalb des Schnittpunktes der Drehmoment- und Zähnelinie zeigt das notwendige Modul. Wird von  $P_{tab}$  ausgegangen, wird mit einer Geraden durch die Drehzahllinie zuerst das Drehmoment bestimmt.

### Roues dentées

Les valeurs indiquées dans les diagrammes se rapportent à une réduction  $i=1$ , et correspondent à un fonctionnement en continu avec graissage efficace. La courbe des modules au dessus du point d'intersection de la courbe des couples et de la courbe des nombres de dents, indique le module à choisir. Si on part du tableau des  $P_{tab}$ , on détermine d'abord le couple avec une droite par la courbe des régimes.

### Spur gears

The values in the charts relate to a ratio of  $i=1$  and continuous operation with good lubrication. The module line above the intersection point of the torque line and teeth number line indicates the necessary module. If the starting point is  $N_{tab}$  (Power), first determine the torque by means of a straight line through the speed (rpm) line.

## Berechnung Stirnräder Calcul des roues dentées Calculations for spur gears

### Einführung

Diese Berechnungsunterlagen sollen helfen, unsere Antriebselemente schnell, sicher und richtig auszuwählen.

Index 1: treibendes Rad

Index 2: getriebenes Rad

### Introduction

Ces bases de calcul permettront à l'utilisateur de pouvoir effectuer son choix rapidement et sans erreure parmi nos éléments d'entrainement.

indice 1: roue d'attaque

indice 2: roue entraînée

### Introduction

These calculation documents should help to select the correct driving elements clearly and easily.

Index 1: Driving wheel

Index 2: Driven wheel

Drehmoment / couple de rotation / Torque

$$\text{Nm} \quad M = 9550 \cdot \frac{P}{n} = \frac{d \cdot F}{2000}$$

Leistung / puissance / Power

$$\text{kW} \quad P = \frac{M \cdot n}{9550} = \frac{F \cdot v}{1000}$$

Verlustleistung / puissance de perte / Loss of power

$$\text{kW} \quad P_v = P_1 - P_2$$

Drehzahl / nombre de tours / Revolution per minuet (rpm)

$$\text{min}^{-1} \quad n = \frac{v \cdot 60'000}{\omega \cdot d} = \frac{v \cdot 19'100}{d}$$

Umfangskraft / force périphérique / Circumference force

$$\text{N} \quad F = \frac{1000 \cdot P}{v} = \frac{M \cdot 2000}{d}$$

Umfangsgeschwindigkeit / vitesse périphérique / Circumference speed

$$\text{m/sec} \quad v = \frac{\omega \cdot d \cdot n}{60'000}$$

Wirkungsgrad / rendement / Efficiency

$$\eta = \frac{P_2}{P_1} = \frac{P_2}{P_2 + P_v}$$

Wirkungsgrad\* / rendement\* / Efficiency\*

$$\eta_r = \frac{P_2 - P_v}{P_2}$$

Übersetzungsverhältnis / rapport de démultiplication / Ratio

$$i = \frac{n_1}{n_2} = \frac{z_2}{z_1}$$

Sicherheitsfaktor / facteur de sécurité / Safety factor

$s_B$  = siehe Tabelle / voir tableau / see Table

Belastungsfaktor / facteur de charge / Load factor

$f_B$  = siehe Tabelle / voir tableau / see Table

Lebensdauer / durée d'utilisation / Life span

$$h = L_h$$

Modul / module / Module

$$\text{mm} \quad m = \frac{t}{\omega} = \frac{d}{z}$$

Zähne/dents / nombre de dents / Number of teeth

$$z = \frac{d}{m}$$

Teilkreisdurchmesser / diamètre primitif / Diameter

$$\text{mm} \quad d = m \cdot z$$

Breite / largeur / Pitch circle diameter

$$\text{mm} \quad b$$

Teilung / division / Width

$$\text{mm} \quad t = m \cdot \omega = \frac{d \cdot \omega}{z}$$

Achsabstand / entr'axe / Pitch

$$\text{mm} \quad a = \frac{d_1 + d_2}{2} = \frac{m(z_1 + z_2)}{2}$$

\* rücktreibend für Schneckengetriebe / en réversion pour réducteurs à vis sans fin / Reverse travel for worm gear boxes

## Berechnung Stirnräder Calcul des roues dentées Calculations spur gears

### Sicherheitsfaktor $s_B$ / Facteur de sécurité $s_B$ / Safety factor $s_B$

<b>Untergeordnete Zwecke / fonction d'importance réduite / Less important applications</b>	1.00 – 1.25
<b>Normal / fonction d'importance normale / Normal applications</b>	1.25 – 1.60
<b>Erhöhte Sicherheit / fonction exigeant une sécurité renforcée / Increased safety</b>	1.60 – 4.00

### Belastungsfaktor $f_B$ / Facteur de charge $f_B$ / Factor of load $f_B$

Antrieb / Efforts d'entraînement / Drive	Belastungsart der anzutreibenden Maschine Efforts de la machine à entraîner Load type of machine to be driven		
	gleichförmig nulle uniform	mittlere Stöße moyenne moderate shocks	starke Stöße forte heavy shocks
<b>gleichförmig / nulle / uniform</b>	1.00	1.25	1.75
<b>leichte Stöße / modérée / light shocks</b>	1.25	1.50	2.00
<b>mittlere Stöße / moyenne / moderate shocks</b>	1.50	1.75	2.25

Zusätzlich ist bei häufigem Anlauf unter Last der nächsthöhere Belastungsfaktor  $f_B$  der Tabelle zu entnehmen.

#### Allgemein

Für die im vorliegenden Katalog aufgeführten Artikel erfolgt die Größenauswahl im Prinzip immer über das Drehmoment. Es gilt allgemein:

$$M_{\text{eff}} \cdot s_B \cdot f_B = M_{\text{tab}} \quad P_{\text{eff}} \cdot s_B \cdot f_B = P_{\text{tab}}$$

Aus dem effektiven Dauer-Drehmoment, das aus dem vorhandenen Antriebskonzept gegeben ist, wird das  $M_{\text{tab}}$  errechnet. Für kurzzeitigen Betrieb und für den Anlauf können die Tabellenwerte überschritten werden. Mit diesen errechneten Werten wird in den nachstehenden Diagrammen und Tabellen die erforderliche Größe abgelesen. Die in den Diagrammen und Tabellen angegebenen Werte gelten direkt als  $M_{\text{eff}}$ , wenn gleichförmiger, stossfreier Betrieb gegeben ist und keine spezielle Funktionssicherheit verlangt wird.

Da die Anwendungsfälle in der Praxis jedoch sehr unterschiedlich sind, ist es erforderlich, die jeweiligen Betriebsverhältnisse durch entsprechende Faktoren  $s_B$  (Sicherheitsfaktor) und  $f_B$  (Belastungsfaktor) zu berücksichtigen.

De plus, en cas de démarriages en charge fréquents, on choisira dans le tableau le facteur de charge  $f_B$  de la classe au dessus.

#### Généralités

La sélection des dimensions pour les articles du présent catalogue est en principe toujours basée sur le couple appliquée en fonctionnement, pour lequel les formules suivantes sont valables:

$$M_{\text{eff}} \cdot s_B \cdot f_B = M_{\text{tab}} \quad P_{\text{eff}} \cdot s_B \cdot f_B = P_{\text{tab}}$$

On calcule le  $M_{\text{tab}}$  à partir du couple effectif en continu, découlant du type d'entraînement prévu. Les valeurs du tableau peuvent être dépassées pour courtes durées ou pour le démarrage. Ces valeurs calculées déterminer la grandeur nécessaire dans diagrammes et tableaux ci-joints. Les valeurs indiquées dans les diagrammes et dans les tableaux peuvent être prises directement comme valeur de  $M_{\text{eff}}$  lorsqu'on a affaire à un fonctionnement uniforme et sans secousses, et sans exigences spéciales de sécurité de fonctionnement.

Comme dans la pratique les conditions de mise en oeuvre peuvent fortement varier, on tiendra compte des différentes conditions de fonctionnement en introduisant les facteurs  $s_B$  (facteur de sécurité) et  $f_B$  (facteur de charge).

Additionally use the next highest load factor  $f_B$  if drive is frequently started under load.

#### General

For the products listed in this catalog, the size selection is in principle chosen by the torque. Generally apply:

$$M_{\text{eff}} \cdot s_B \cdot f_B = M_{\text{tab}} \quad P_{\text{eff}} \cdot s_B \cdot f_B = P_{\text{tab}}$$

$M_{\text{tab}}$  is calculated from the effective continuous torque developed in the particular drive arrangement. These tabulated values can be exceeded for short time operation and start up. With these calculated values the required size can be found in the following charts and tables. The values given in the charts and tables apply directly as  $M_{\text{tab}}$  when uniform and shock free operation is given and no special functional safety margin is required.

However, due to the fact that practical applications vary very widely, it is necessary to consider the appropriate factors  $s_B$  (safety factor) and  $f_B$  (load factor) that the particular operational circumstance needs.

## Belastungsdiagramme Stirnräder Tableaux de charges admissibles des roues dentées Load charts for spur gears

**Stirnräder SG.....N**  
Stahl C45 oder ETG100  
**nicht wärmebehandelt**

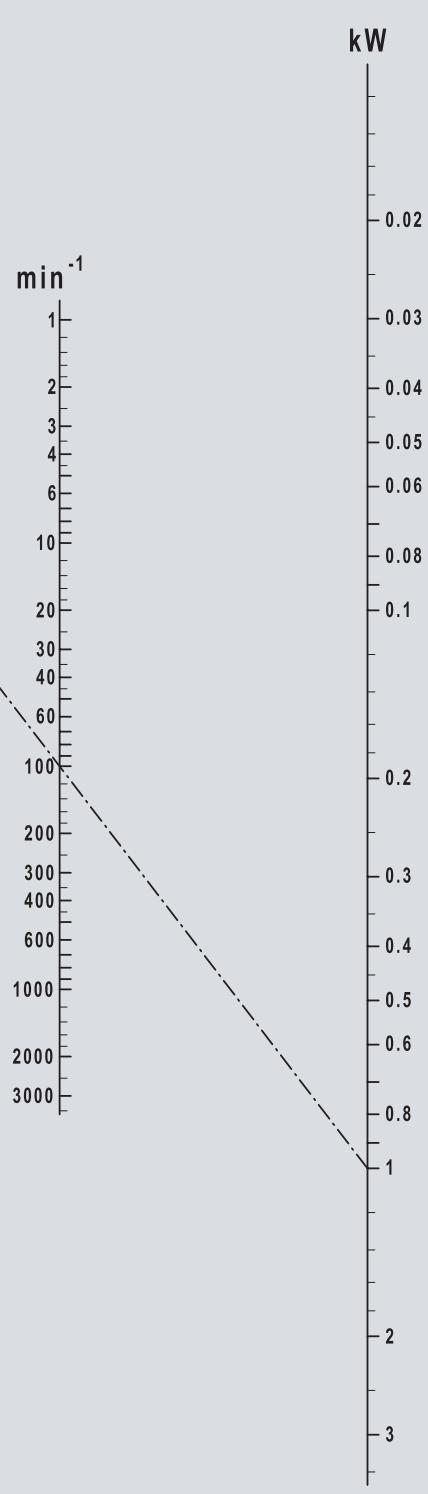
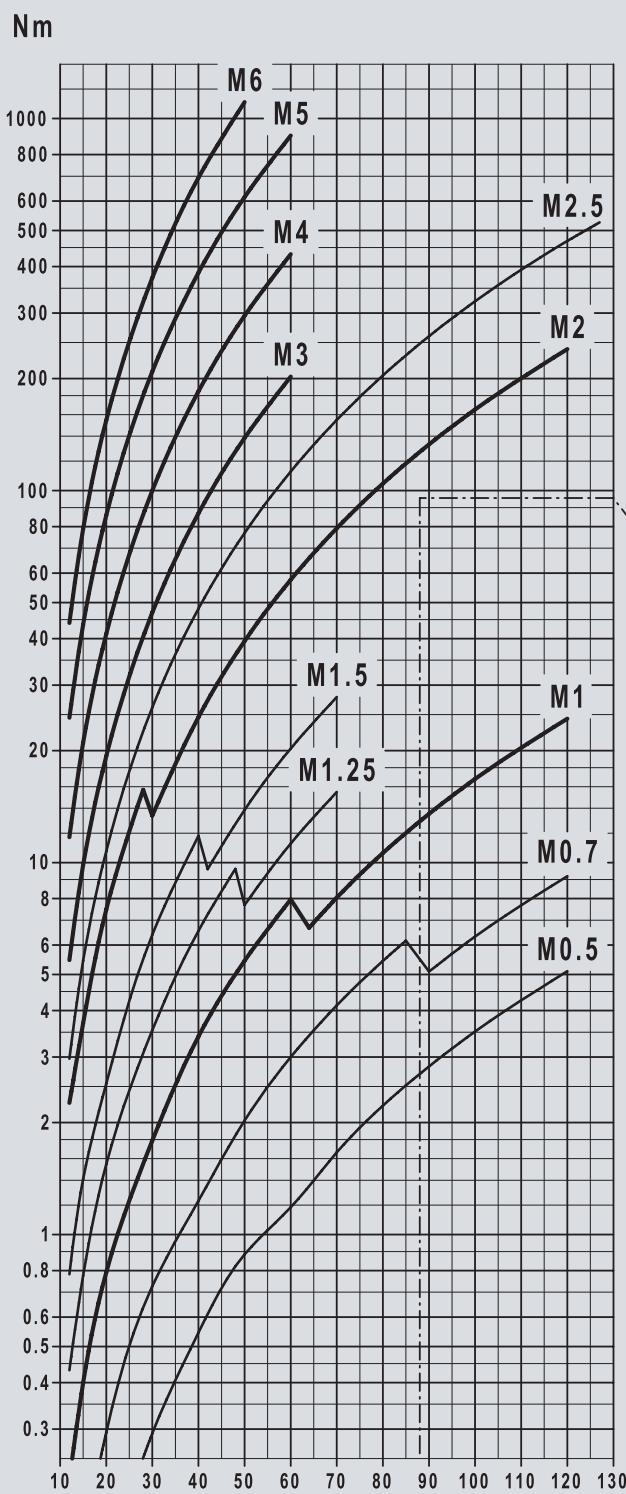
**Roues cylindriques SG.....N**  
en acier C45 ou ETG100  
**sans traitement thermique**

**Spur gears SG.....N**  
Steel C45 or ETG100  
**not heat treated**

Drehmoment M / couple de rotation M / Torque M

Drehzahl n / nombre de tours n / Revolutions per minute n (rpm)

Leistung P / puissance P / Power P



Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

## Belastungsdiagramme Stirnräder Tableaux de charges admissibles des roues dentées Load charts for spur gears

**Stirnräder SG.....AN**

Stahl C45 oder ETG100

nicht wärmebehandelt

**Roues cylindriques SG.....AN**

en acier C45 ou ETG100

sans traitement thermique

**Spur gears SG.....AN**

Steel C45 or ETG100

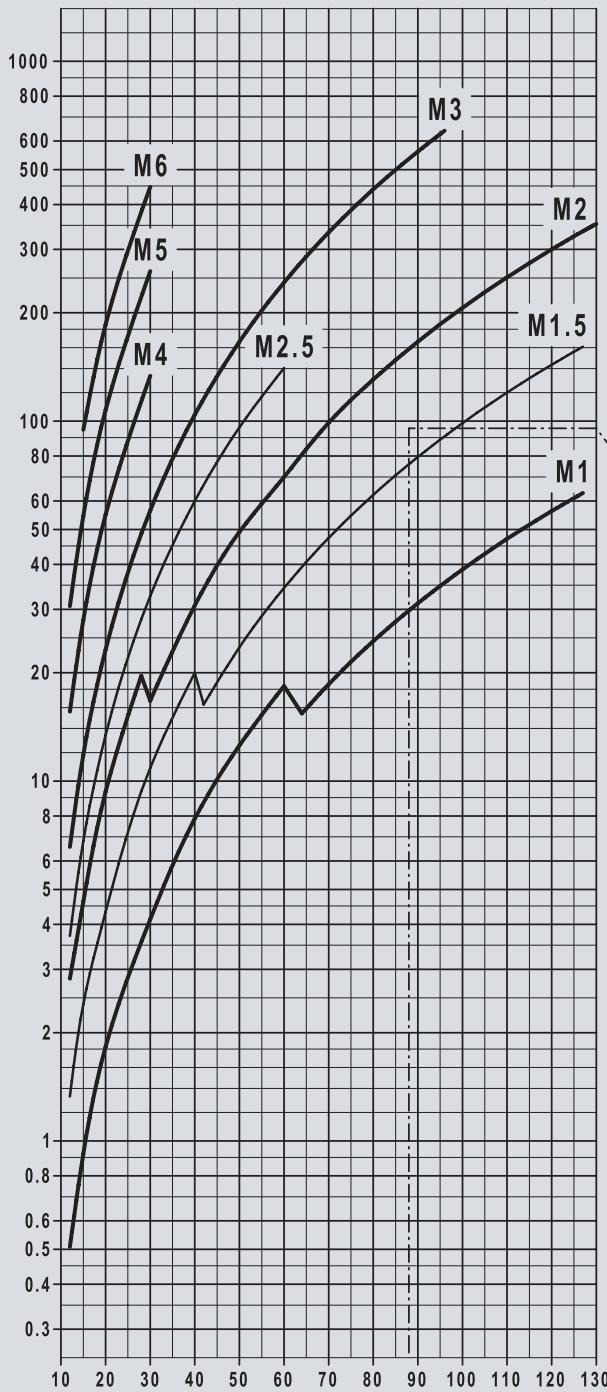
not heat treated

Drehmoment M / couple de rotation M / Torque M

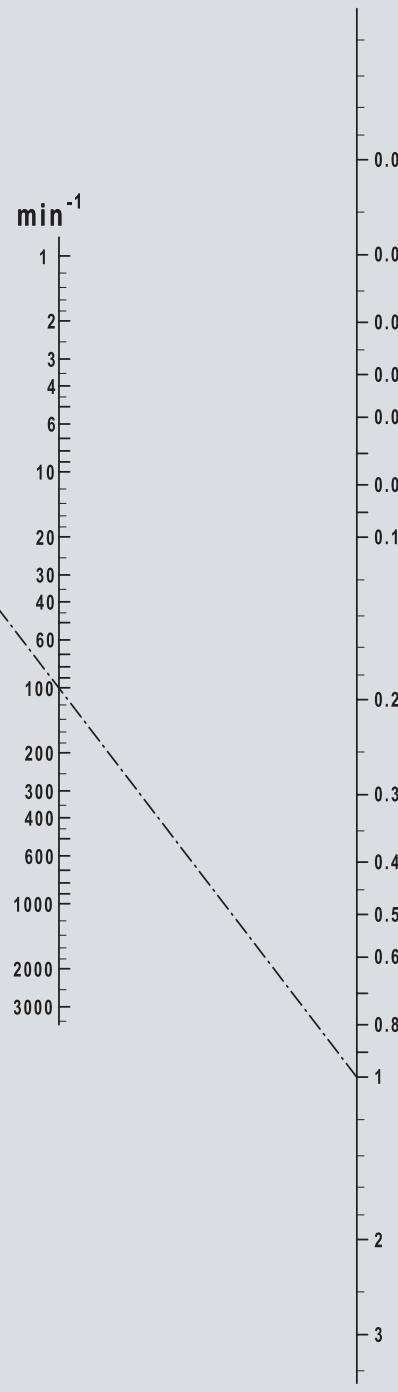
Drehzahl n / nombre de tours n / Revolutions per minute n (rpm)

Leistung P / puissance P / Power P

Nm



kW



Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

## Belastungsdiagramme Stirnräder Tableaux de charges admissibles des roues dentées Load charts for spur gears

**Stirnräder SG.....N**

Stahl C45 oder ETG100

wärmebehandelt

**Roues cylindriques SG.....N**

en acier C45 ou ETG100

avec traitement thermique

**Spur gears SG.....N**

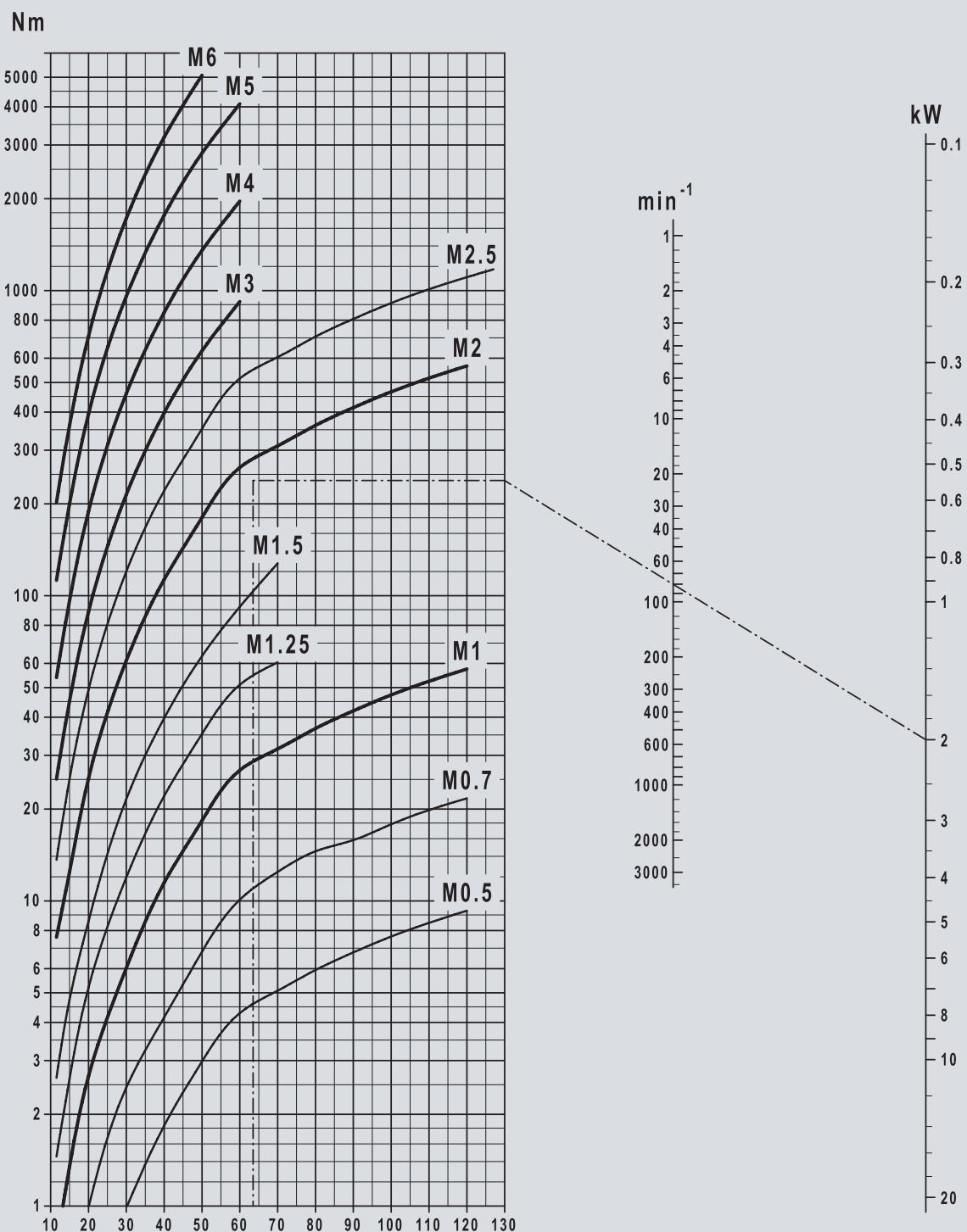
Steel C45 or ETG100

heat treated

Drehmoment M / couple de rotation M / Torque M

Drehzahl n / nombre de tours n / Revolutions per minute n (rpm)

Leistung P / puissance P / Power P



Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

## Belastungsdiagramme Stirnräder Tableaux de charges admissibles des roues dentées Load charts for spur gears

**Stirnräder SG.....AN**

Stahl C45 oder ETG100

wärmebehandelt

**Roues cylindriques SG.....AN**

en acier C45 ou ETG100

avec traitement thermique

**Spur gears SG.....AN**

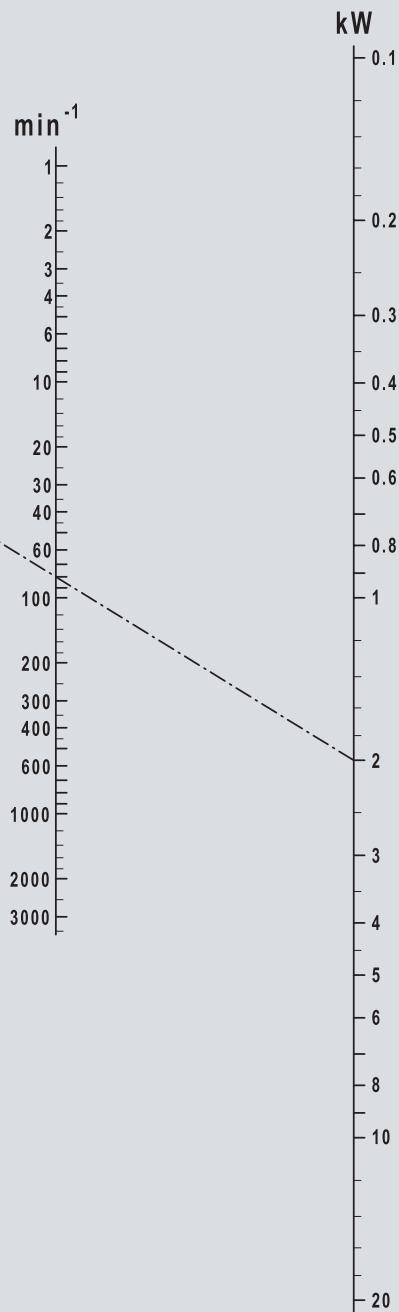
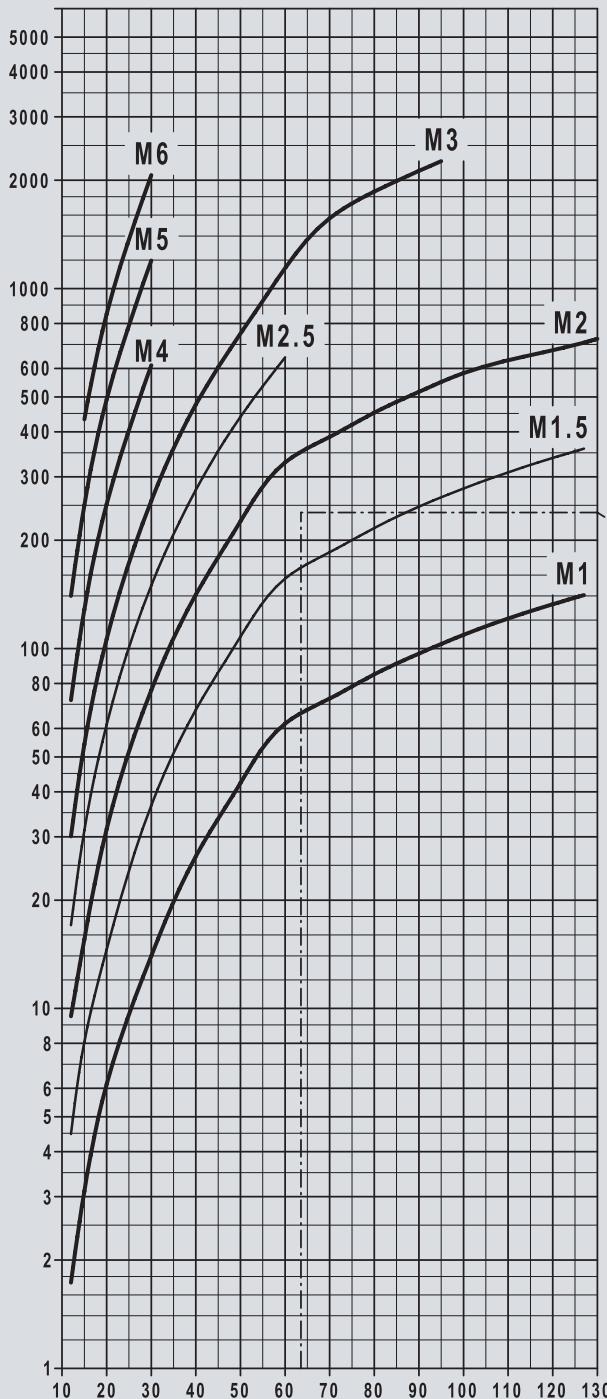
Steel C45 or ETG100

heat treated

Drehmoment M / couple de rotation M / Torque M

Drehzahl n / nombre de tours n / Revolutions per minute n (rpm)

Nm



Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

## Belastungsdiagramme Stirnräder Tableaux de charges admissibles des roues dentées Load charts for spur gears

### Stirnräder PGST.....AN

Kunststoff PA12G, Stahlkern Ck45 DIN 1.1191  
– Eingriffswinkel 20°, gefräst

### Roues cylindriques PGST.....AN

Mat. plastique PA12G,  
moyeu en acier Ck45 DIN 1.1191  
– angle de pression 20°, fraîssée

### Spur gears PGST.....AN

Plastic PA12G, steel core CK45 DIN 1.1191  
– pressure angle 20°, milled

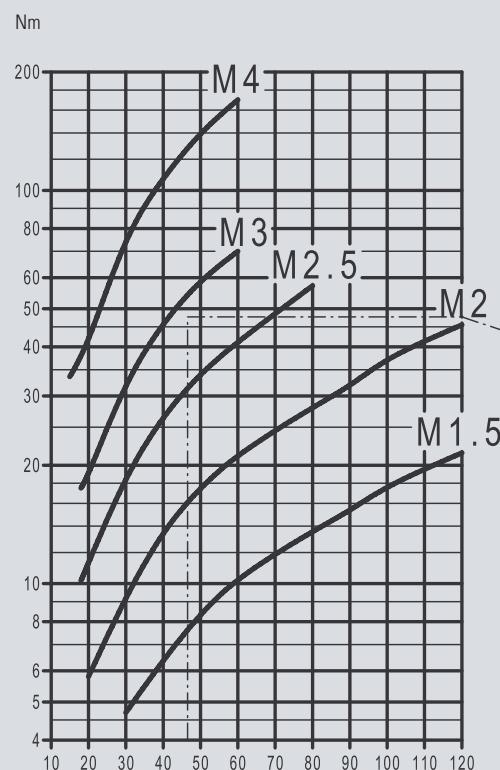
Drehmoment M / couple de rotation M / Torque M

Drehzahl n / nombre de tours n / Revolutions per minute n (rpm)

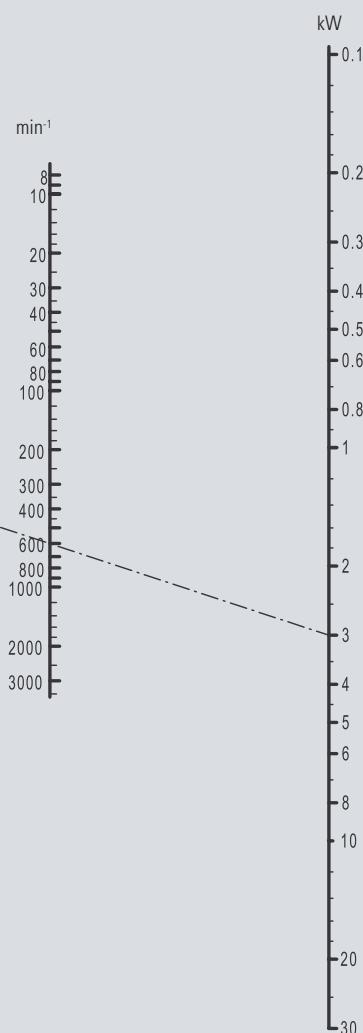
Leistung P / puissance P / Power P

Nm: Übertragbares Drehmoment mit  $S_F = 1.5$

Couple admissible avec  $S_F = 1.5$   
transferable torque with  $S_F = 1.5$



Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth





## Einbau und Weiterbearbeitung Stirnräder

## Montage et usinage pour roues dentées

## Mounting and further machining for spur gears

### Auswahl der Stirnräder

Wird bei Stirnradgetrieben geräuscharmer Lauf verlangt, muss die Verzahnung einen hohen Überdeckungsgrad aufweisen, d.h. das Ritzel sollte mindestens 25 Zähne haben. Bei Handtrieben und Getrieben mit kleinen Umfangsgeschwindigkeiten können Ritzelzähnezahlen bis 10 verwendet werden.

### Qualität

Die Verzahnungsqualität der in unserem Katalog aufgeführten Zahnräder entspricht 8f nach DIN 3962/3963/3967.

### Material

Norm-Stirnräder sind in verschiedenen Materialien erhältlich, die Materialangabe ist auf den Massblättern dieses Kataloges vermerkt. Stirnräder aus ETG100 können für höhere Ansprüche nitriert werden. Stirnräder aus Vergütungsstahl C45; Mindestzugfestigkeit 60 kp/mm<sup>2</sup> in unvergütetem Zustand. Wird eine höhere Festigkeit verlangt, können die Zähne flamm- oder induktivgehärtet werden.

Härtetemperatur:	820 – 860°C
Abschreckmedium:	Öl
Anlassen:	530 – 670°C

### Bearbeitung

Norm-Zahnräder sind lagermäßig mit einer H7-Bohrung versehen, ausgenommen Räder aus Kunststoff. Für Nacharbeiten an Bohrung oder Nabe wird zweckmäßig am Aussendurchmesser eingespannt.

### Montagehinweise

Die Achsabstände sind nach DIN 3964 genormt.

Als Richtlinie für Norm-Stirnräder gilt:

+/- 0.03 für Achsabstände	bis 40 mm,
+/- 0.04 für Achsabstände	bis 100 mm,
+/- 0.05 für Achsabstände	bis 250 mm,
+/- 0.07 für grössere Abstände	

### Choix des roues

Pour obtenir un engrenage peu bruyant, il faut qu'au moins 1,4 dents soient engrenées; en d'autres termes le pignon doit avoir 25 dents au minimum. Pour des transmissions à petites vitesses périphériques, on peut utiliser des pignons comptant à partir de 10 dents.

### Qualité

La denture des roues dans notre catalogue est conforme à la qualité 8f selon DIN 3962/3963/3967.

### Matière

Nous avons en stock des roues cylindriques en différentes matières dont vous trouvez les caractéristiques sur nos feuilles techniques. Pour des résistances supérieures, les roues cylindriques en ETG100 peuvent être nitrer. Roues cylindriques en acier à améliorer C45; résistance minimale à la traction 60 kp/mm<sup>2</sup> à l'état non traité. Pour des résistances supérieures, les dents peuvent être trempées à l'huile.

Température de trempage:	820 – 860°C
Trempage:	à l'huile
Revenir:	530 – 670°C

### Usinage

Les roues normées sont alésées avec la tolérance H7 de façon concentrique avec le diamètre extérieur, sauf les pièces en matière plastique. Pour l'usinage, il est recommandé de fixer la roue par son diamètre extérieur.

### Montage

Les tolérances des distances entre les axes sont normées DIN 3964. Pour nos roues les tolérances suivantes sont recommandées:

+/- 0.03 jusqu'à	40 mm,
+/- 0.04 jusqu'à	100 mm,
+/- 0.04 jusqu'à	250 mm,
+/- 0.07 pour distances plus grandes	

### Choice of spur gears

If a low noise spur gear drive is needed, then the tooth should possess a high overlap rate, this means the pinion should have at least 25 teeth. Pinions with down to 10 teeth can be used by manual operation or drives with low circumferential speed.

### Quality

The quality of tooth to the spur gears in our catalog is 8f to DIN 3962/3963/3967.

### Material

Standard spur gears are available in different materials; the material is shown on the data sheets in this catalog. Spur gears made of ETG100 can be nitrogen hardening for higher requirements. Spur gears made of heat treatable steel C45; tensile strength 60 kp/mm<sup>2</sup> in non treated state. For higher strength, the tooth can be flame- or induction-hardened.

Hardening temperature: 820 – 860°C

Quenching medium: oil

Tempering temperature: 530 – 670°C

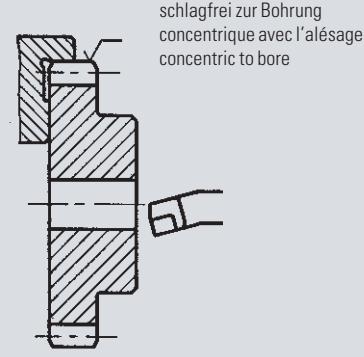
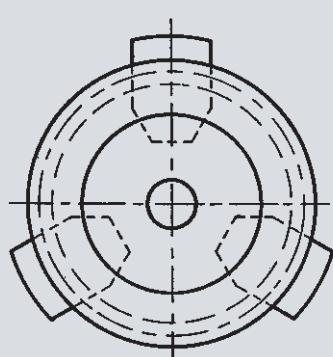
### Machining

All standard spur gears are on stock with a bore tolerance of H7, except gears made of plastic. If further machining is needed in the bore or hub, then it is advisable to clamp on the external diameter.

### Mounting advice

The centre distances are standardised to DIN 3964. The following guidelines apply for standard spur gears:

+/- 0.03 for centre distances	up to 40 mm,
+/- 0.04 for centre distances	up to 100 mm,
+/- 0.05 for centre distances	up to 250 mm,
+/- 0.07 for larger distances	

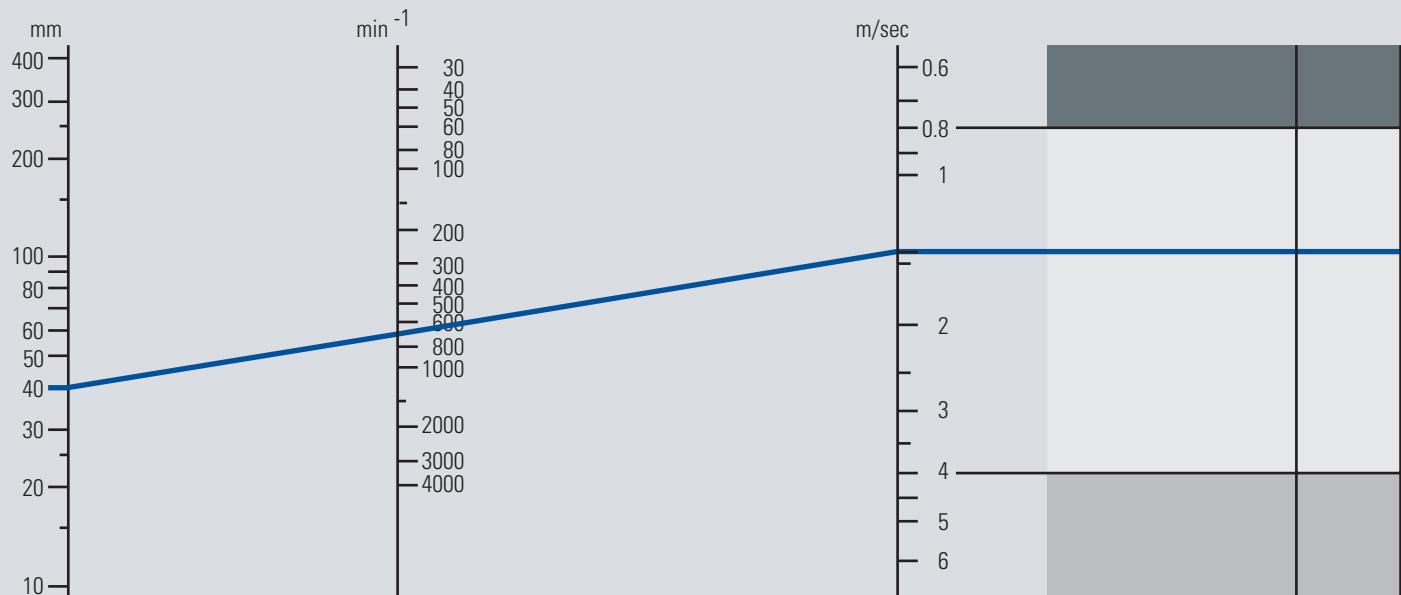


schlagfrei zur Bohrung  
concentrique avec l'alésage  
concentric to bore

## Einbau und Weiterbearbeitung Stirnräder Montage et usinage pour roues dentées Mounting and further machining for spur gears

### Schmierung / Lubrification / Lubrication

Teilkreisdurchmesser d diamètre primitif d Pitch diameter d	Drehzahl n nombre de tours n speed n	Umfangsgeschwindigkeit v vitesse périphérique v circumferential speed v
---	--	---



### Beispiel / Exemple / Example

Stirnrad mit Teilkreisdurchmesser 40mm und Drehzahl 700min-1.  
Engrenage avec diamètre primitif 40 mm et vitesse de rotation 700 tpm  
Spur gear with a pitch diameter of 40 mm and an rpm of 700 min-2

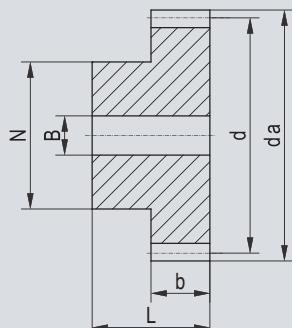
Verbinden Sie die beiden Nennwerte und erkennen Sie durch die verlängerte  
Relier les 2 données de base et trouver sur le prolongement de cette  
Connect the two rated values and identify, through an extended line

Linie die entsprechende Schmierungsart (Fett- oder Tauchschmierung)  
droite le mode de graissage approprié  
the lubrication type (grease or dip feed lubrication)

### Schmierungsart / Graissage / Lubrication type

- Fettschmierung / lubrification à la graisse / Grease lubrication
- bei hohen Drehzahlen Tauchschmierung sonst Fettschmierung /  
à vitesses élévéées graissage à bain d'huile autrement lubrification à la graisse /  
For high rpm's dip feed lubrication otherwise grease lubrication
- Tauchschmierung / graissage à bain d'huile / Dip feed lubrication

### Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



**Modul / Module / Module 0.5 – b = 4**

		<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG</b>	<b>512 N</b>	12	6.0	7.0	4	4	8	2
<b>SG</b>	<b>513 N</b>	13	6.5	7.5	5	4	8	2
<b>SG</b>	<b>514 N</b>	14	7.0	8.0	5	4	8	2
<b>SG</b>	<b>515 N</b>	15	7.5	8.5	6	4	8	3
<b>SG</b>	<b>516 N</b>	16	8.0	9.0	6	4	8	3
<b>SG</b>	<b>517 N</b>	17	8.5	9.5	6	4	8	3
<b>SG</b>	<b>518 N</b>	18	9.0	10.0	6	4	8	3
<b>SG</b>	<b>519 N</b>	19	9.5	10.5	8	4	8	3
<b>SG</b>	<b>520 N</b>	20	10.0	11.0	8	4	8	3
<b>SG</b>	<b>521 N</b>	21	10.5	11.5	8	4	8	3
<b>SG</b>	<b>522 N</b>	22	11.0	12.0	8	4	8	3
<b>SG</b>	<b>523 N</b>	23	11.5	12.5	8	4	8	3
<b>SG</b>	<b>524 N</b>	24	12.0	13.0	8	4	8	3
<b>SG</b>	<b>525 N</b>	25	12.5	13.5	10	4	8	4
<b>SG</b>	<b>526 N</b>	26	13.0	14.0	10	4	8	4
<b>SG</b>	<b>527 N</b>	27	13.5	14.5	10	4	8	4
<b>SG</b>	<b>528 N</b>	28	14.0	15.0	10	4	8	4
<b>SG</b>	<b>529 N</b>	29	14.5	15.5	10	4	8	4
<b>SG</b>	<b>530 N</b>	30	15.0	16.0	10	4	8	4
<b>SG</b>	<b>531 N</b>	31	15.5	16.5	12	4	8	4
<b>SG</b>	<b>532 N</b>	32	16.0	17.0	12	4	8	4
<b>SG</b>	<b>533 N</b>	33	16.5	17.5	12	4	8	4
<b>SG</b>	<b>534 N</b>	34	17.0	18.0	12	4	8	4
<b>SG</b>	<b>535 N</b>	35	17.5	18.5	12	4	8	4
<b>SG</b>	<b>536 N</b>	36	18.0	19.0	12	4	8	4
<b>SG</b>	<b>537 N</b>	37	18.5	19.5	12	4	8	4
<b>SG</b>	<b>538 N</b>	38	19.0	20.0	12	4	8	4
<b>SG</b>	<b>539 N</b>	39	19.5	20.5	12	4	8	4
<b>SG</b>	<b>540 N</b>	40	20.0	21.0	12	4	8	4
<b>SG</b>	<b>541 N</b>	41	20.5	21.5	15	4	8	5
<b>SG</b>	<b>542 N</b>	42	21.0	22.0	15	4	8	5
<b>SG</b>	<b>543 N</b>	43	21.5	22.5	15	4	8	5
<b>SG</b>	<b>544 N</b>	44	22.0	23.0	15	4	8	5
<b>SG</b>	<b>545 N</b>	45	22.5	23.5	15	4	8	5
<b>SG</b>	<b>546 N</b>	46	23.0	24.0	15	4	8	5
<b>SG</b>	<b>547 N</b>	47	23.5	24.5	15	4	8	5
<b>SG</b>	<b>548 N</b>	48	24.0	25.0	15	4	8	5
<b>SG</b>	<b>549 N</b>	49	24.5	25.5	15	4	8	5

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



aus Stahl ETG100

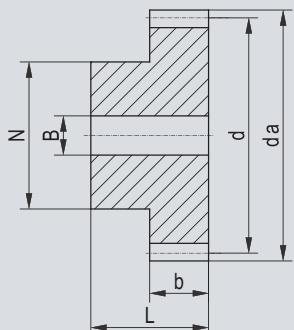
en acier ETG100

of high strength special steel ETG100

		<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG</b>	<b>550 N</b>	50	25.0	26.0	15	4	8	5
<b>SG</b>	<b>552 N</b>	52	26.0	27.0	15	4	8	5
<b>SG</b>	<b>554 N</b>	54	27.0	28.0	15	4	8	5
<b>SG</b>	<b>555 N</b>	55	27.5	28.5	15	4	8	5
<b>SG</b>	<b>556 N</b>	56	28.0	29.0	15	4	8	5
<b>SG</b>	<b>560 N</b>	60	30.0	31.0	20	4	8	5
<b>SG</b>	<b>564 N</b>	64	32.0	33.0	20	4	8	5
<b>SG</b>	<b>565 N</b>	65	32.5	33.5	20	4	8	5
<b>SG</b>	<b>570 N</b>	70	35.0	36.0	20	4	8	5
<b>SG</b>	<b>572 N</b>	72	36.0	37.0	20	4	8	5
<b>SG</b>	<b>575 N</b>	75	37.5	38.5	20	4	8	5
<b>SG</b>	<b>580 N</b>	80	40.0	41.0	20	4	8	5
<b>SG</b>	<b>585 N</b>	85	42.5	43.5	25	4	8	6
<b>SG</b>	<b>590 N</b>	90	45.0	46.0	25	4	8	6
<b>SG</b>	<b>596 N</b>	96	48.0	49.0	25	4	8	6
<b>SG</b>	<b>5100 N</b>	100	50.0	51.0	25	4	8	6
<b>SG</b>	<b>5120 N</b>	120	60.0	61.0	25	4	8	6

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



### Modul / Module / Module 0.7 – b = 3

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>3016</b>	16	11.2	12.6	9	3	9	4
<b>3020</b>	20	14.0	15.4	12	3	9	6
<b>3024</b>	24	16.8	18.2	14	3	9	6
<b>3028</b>	28	19.6	21.0	14	3	9	6
<b>3032</b>	32	22.4	23.8	14	3	9	6
<b>3036</b>	36	25.2	26.6	14	3	9	6
<b>3040</b>	40	28.0	29.4	14	3	9	6
<b>3044</b>	44	30.8	32.2	14	3	9	6
<b>3048</b>	48	33.6	35.0	14	3	9	6
<b>3052</b>	52	36.4	37.8	14	3	9	6
<b>3056</b>	56	39.2	40.6	14	3	9	6
<b>3064</b>	64	44.8	46.2	14	3	9	6
<b>3072</b>	72	50.4	51.8	14	3	9	6
<b>3080</b>	80	56.0	57.4	14	3	9	6
<b>3096</b>	96	67.2	68.6	14	3	9	6

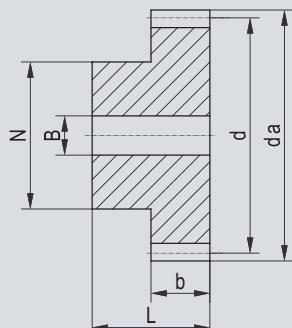
\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

### Modul / Module / Module 0.7 – b = 5

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 712 N</b>	12	8.4	9.8	6	5	11	3
<b>SG 713 N</b>	13	9.1	10.5	7	5	11	3
<b>SG 714 N</b>	14	9.8	11.2	8	5	11	3
<b>SG 715 N</b>	15	10.5	11.9	8	5	11	3
<b>SG 716 N</b>	16	11.2	12.6	9	5	11	4
<b>SG 717 N</b>	17	11.9	13.3	10	5	11	4
<b>SG 718 N</b>	18	12.6	14.0	10	5	11	4
<b>SG 719 N</b>	19	13.3	14.7	10	5	11	4
<b>SG 720 N</b>	20	14.0	15.4	10	5	11	4
<b>SG 721 N</b>	21	14.7	16.1	12	5	11	4
<b>SG 722 N</b>	22	15.4	16.8	12	5	11	4
<b>SG 723 N</b>	23	16.1	17.5	12	5	11	4
<b>SG 724 N</b>	24	16.8	18.2	12	5	11	4
<b>SG 725 N</b>	25	17.5	18.9	15	5	11	4
<b>SG 726 N</b>	26	18.2	19.6	15	5	11	5
<b>SG 727 N</b>	27	18.9	20.3	15	5	11	5
<b>SG 728 N</b>	28	19.6	21.0	15	5	11	5
<b>SG 730 N</b>	30	21.0	22.4	15	5	11	5
<b>SG 732 N</b>	32	22.4	23.8	15	5	11	5
<b>SG 735 N</b>	35	24.5	25.9	15	5	11	5
<b>SG 736 N</b>	36	25.2	26.6	15	5	11	5
<b>SG 738 N</b>	38	26.6	28.0	18	5	11	5
<b>SG 740 N</b>	40	28.0	29.4	18	5	11	5
<b>SG 742 N</b>	42	29.4	30.8	18	5	11	6
<b>SG 745 N</b>	45	31.5	32.9	18	5	11	6
<b>SG 748 N</b>	48	33.6	35.0	18	5	11	6
<b>SG 750 N</b>	50	35.0	36.4	18	5	11	6
<b>SG 752 N</b>	52	36.4	37.8	18	5	11	6
<b>SG 754 N</b>	54	37.8	39.2	18	5	11	6
<b>SG 755 N</b>	55	38.5	39.9	18	5	11	6
<b>SG 756 N</b>	56	39.2	40.6	18	5	11	6
<b>SG 760 N</b>	60	42.0	43.4	18	5	11	6
<b>SG 764 N</b>	64	44.8	46.2	18	5	11	6
<b>SG 765 N</b>	65	45.5	46.9	18	5	11	6
<b>SG 770 N</b>	70	49.0	50.4	18	5	11	6
<b>SG 772 N</b>	72	50.4	51.8	20	5	11	6
<b>SG 775 N</b>	75	52.5	53.9	20	5	11	6
<b>SG 780 N</b>	80	56.0	57.4	20	5	11	6
<b>SG 785 N</b>	85	59.5	60.9	20	5	11	6
<b>SG 790 N</b>	90	63.0	64.4	20	5	11	6
<b>SG 796 N</b>	96	67.2	68.6	25	5	11	8
<b>SG 7100 N</b>	100	70.0	71.4	25	5	11	8
<b>SG 7120 N</b>	120	84.0	85.4	25	5	11	8

### Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



**Modul / Module / Module 1.0 – b = 6.5**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 1010 N</b>	10	10	12	7	6.5	12.5	4
<b>SG 1012 N</b>	12	12	14	9	6.5	12.5	4
<b>SG 1014 N</b>	14	14	16	11	6.5	12.5	5
<b>SG 1015 N</b>	15	15	17	12	6.5	12.5	5
<b>SG 1016 N</b>	16	16	18	12	6.5	12.5	5
<b>SG 1017 N</b>	17	17	19	12	6.5	12.5	5
<b>SG 1018 N</b>	18	18	20	12	6.5	12.5	5
<b>SG 1020 N</b>	20	20	22	15	6.5	12.5	5
<b>SG 1022 N</b>	22	22	24	15	6.5	12.5	5
<b>SG 1024 N</b>	24	24	26	15	6.5	12.5	5
<b>SG 1025 N</b>	25	25	27	15	6.5	12.5	5
<b>SG 1028 N</b>	28	28	30	18	6.5	12.5	5
<b>SG 1030 N</b>	30	30	32	18	6.5	12.5	5
<b>SG 1032 N</b>	32	32	34	20	6.5	12.5	5
<b>SG 1035 N</b>	35	35	37	20	6.5	12.5	5
<b>SG 1036 N</b>	36	36	38	20	6.5	12.5	5
<b>SG 1040 N</b>	40	40	42	22	6.5	12.5	6
<b>SG 1042 N</b>	42	42	44	22	6.5	12.5	6
<b>SG 1045 N</b>	45	45	47	25	6.5	12.5	6
<b>SG 1048 N</b>	48	48	50	25	6.5	14.5	6
<b>SG 1050 N</b>	50	50	52	25	6.5	14.5	6
<b>SG 1054 N</b>	54	54	56	25	6.5	14.5	6
<b>SG 1060 N</b>	60	60	62	30	6.5	14.5	6
<b>SG 1064 N</b>	64	64	66	30	6.5	14.5	6
<b>SG 1065 N</b>	65	65	67	30	6.5	14.5	8
<b>SG 1070 N</b>	70	70	72	30	6.5	14.5	8
<b>SG 1072 N</b>	72	72	74	30	6.5	16.5	8
<b>SG 1075 N</b>	75	75	77	30	6.5	16.5	8
<b>SG 1080 N</b>	80	80	82	40	6.5	16.5	10
<b>SG 1090 N</b>	90	90	92	40	6.5	16.5	10
<b>SG 10100 N</b>	100	100	102	40	6.5	18.5	10
<b>SG 10120 N</b>	120	120	122	50	6.5	18.5	10

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



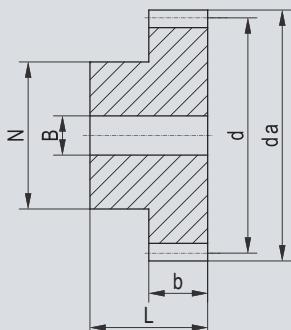
bis Außen-Ø 65 mm aus Stahl ETG100, über Außen-Ø 65 mm aus Vergütungsstahl C45

jusqu'aux diam. extérieurs de 65 mm en acier ETG100 diamètres plus grands en acier à améliorer C45

up to Ø 65 mm made of high strength special steel ETG100, over Ø 65 mm made of heat-treatable steel C45

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



### Modul / Module / Module 1.0 – b = 8

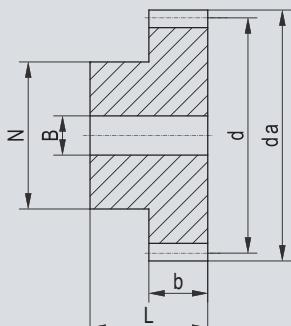
	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 1012 BN</b>	12	12	14	9	8	16	5
<b>SG 1013 BN</b>	13	13	15	10	8	16	5
<b>SG 1014 BN</b>	14	14	16	10	8	16	5
<b>SG 1015 BN</b>	15	15	17	12	8	16	5
<b>SG 1016 BN</b>	16	16	18	12	8	16	5
<b>SG 1017 BN</b>	17	17	19	12	8	16	5
<b>SG 1018 BN</b>	18	18	20	15	8	16	6
<b>SG 1019 BN</b>	19	19	21	15	8	16	6
<b>SG 1020 BN</b>	20	20	22	15	8	16	6
<b>SG 1021 BN</b>	21	21	23	18	8	16	6
<b>SG 1022 BN</b>	22	22	24	18	8	16	6
<b>SG 1023 BN</b>	23	23	25	18	8	16	6
<b>SG 1024 BN</b>	24	24	26	18	8	16	6
<b>SG 1025 BN</b>	25	25	27	20	8	16	6
<b>SG 1026 BN</b>	26	26	28	20	8	16	6
<b>SG 1027 BN</b>	27	27	29	20	8	16	6
<b>SG 1028 BN</b>	28	28	30	20	8	16	6
<b>SG 1029 BN</b>	29	29	31	20	8	16	6
<b>SG 1030 BN</b>	30	30	32	20	8	16	8
<b>SG 1031 BN</b>	31	31	33	20	8	16	8
<b>SG 1032 BN</b>	32	32	34	25	8	16	8
<b>SG 1033 BN</b>	33	33	35	25	8	16	8
<b>SG 1034 BN</b>	34	34	36	25	8	16	8
<b>SG 1035 BN</b>	35	35	37	25	8	16	8
<b>SG 1036 BN</b>	36	36	38	25	8	16	8
<b>SG 1037 BN</b>	37	37	39	25	8	16	8
<b>SG 1038 BN</b>	38	38	40	25	8	16	8
<b>SG 1039 BN</b>	39	39	41	25	8	16	8
<b>SG 1040 BN</b>	40	40	42	30	8	16	8
<b>SG 1041 BN</b>	41	41	43	30	8	18	8
<b>SG 1042 BN</b>	42	42	44	30	8	18	8
<b>SG 1043 BN</b>	43	43	45	30	8	18	8
<b>SG 1044 BN</b>	44	44	46	30	8	18	8
<b>SG 1045 BN</b>	45	45	47	30	8	18	8
<b>SG 1046 BN</b>	46	46	48	30	8	18	8

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 1047 BN</b>	47	47	49	30	8	18	8
<b>SG 1048 BN</b>	48	48	50	30	8	18	8
<b>SG 1049 BN</b>	49	49	51	30	8	18	8
<b>SG 1050 BN</b>	50	50	52	35	8	18	10
<b>SG 1052 BN</b>	52	52	54	35	8	18	10
<b>SG 1054 BN</b>	54	54	56	35	8	18	10
<b>SG 1055 BN</b>	55	55	57	35	8	18	10
<b>SG 1056 BN</b>	56	56	58	35	8	18	10
<b>SG 1060 BN</b>	60	60	62	40	8	18	10
<b>SG 1064 BN</b>	64	64	66	40	8	18	10
<b>SG 1065 BN</b>	65	65	67	40	8	18	10
<b>SG 1070 BN</b>	70	70	72	40	8	18	10
<b>SG 1072 BN</b>	72	72	74	40	8	18	10
<b>SG 1075 BN</b>	75	75	77	40	8	18	10
<b>SG 1080 BN</b>	80	80	82	40	8	18	10
<b>SG 1085 BN</b>	85	85	87	40	8	18	10
<b>SG 1090 BN</b>	90	90	92	40	8	18	10
<b>SG 1096 BN</b>	96	96	98	40	8	18	10
<b>SG 10100 BN</b>	100	100	102	40	8	18	10
<b>SG 10120 BN</b>	120	120	122	40	8	18	10

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



bis Aussen-Ø 65 mm aus Stahl ETG100, über Aussen-Ø 65 mm aus Vergütungsstahl C45

jusqu'aux diam. extérieurs de 65 mm en acier ETG100 diamètres plus grands en acier à améliorer C45

up to Ø 65 mm made of high strength special steel ETG100, over Ø 65 mm made of heat-treatable steel C45

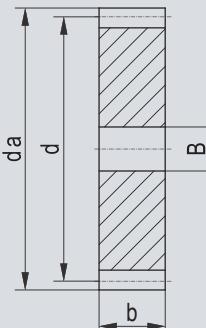
### Modul / Module / Module 1.0 – b = 15

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 1012 AN</b>	12	12	14	9	15.0	25.0	6
<b>SG 1014 AN</b>	14	14	16	11	15.0	25.0	6
<b>SG 1015 AN</b>	15	15	17	12	15.0	25.0	6
<b>SG 1016 AN</b>	16	16	18	12	15.0	25.0	6
<b>SG 1018 AN</b>	18	18	20	15	15.0	25.0	6
<b>SG 1019 AN</b>	19	19	21	15	15.0	25.0	6
<b>SG 1020 AN</b>	20	20	22	16	15.0	25.0	6
<b>SG 1021 AN</b>	21	21	23	16	15.0	25.0	6
<b>SG 1022 AN</b>	22	22	24	18	15.0	25.0	6
<b>SG 1023 AN</b>	23	23	25	18	15.0	25.0	6
<b>SG 1024 AN</b>	24	24	26	20	15.0	25.0	6
<b>SG 1025 AN</b>	25	25	27	20	15.0	25.0	6
<b>SG 1028 AN</b>	28	28	30	20	15.0	25.0	6
<b>SG 1030 AN</b>	30	30	32	20	15.0	25.0	8
<b>SG 1032 AN</b>	32	32	34	25	15.0	25.0	8
<b>SG 1036 AN</b>	36	36	38	25	15.0	25.0	8
<b>SG 1038 AN</b>	38	38	40	25	15.0	25.0	8
<b>SG 1040 AN</b>	40	40	42	25	15.0	25.0	8
<b>SG 1042 AN</b>	42	42	44	30	15.0	25.0	8
<b>SG 1045 AN</b>	45	45	47	30	15.0	25.0	8
<b>SG 1048 AN</b>	48	48	50	30	15.0	25.0	8
<b>SG 1050 AN</b>	50	50	52	30	15.0	25.0	10
<b>SG 1054 AN</b>	54	54	56	35	15.0	25.0	10
<b>SG 1057 AN</b>	57	57	59	40	15.0	25.0	10
<b>SG 1060 AN</b>	60	60	62	40	15.0	25.0	10

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



### Modul / Module / Module 1.0 – b = 8

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>b</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 1020 B</b>	20	20	22	8	6
<b>SG 1021 B</b>	21	21	23	8	6
<b>SG 1022 B</b>	22	22	24	8	6
<b>SG 1023 B</b>	23	23	25	8	6
<b>SG 1024 B</b>	24	24	26	8	6
<b>SG 1025 B</b>	25	25	27	8	6
<b>SG 1026 B</b>	26	26	28	8	6
<b>SG 1027 B</b>	27	27	29	8	6
<b>SG 1028 B</b>	28	28	30	8	6
<b>SG 1030 B</b>	30	30	32	8	6
<b>SG 1032 B</b>	32	32	34	8	6
<b>SG 1035 B</b>	35	35	37	8	6
<b>SG 1036 B</b>	36	36	38	8	8
<b>SG 1038 B</b>	38	38	40	8	8
<b>SG 1040 B</b>	40	40	42	8	8
<b>SG 1042 B</b>	42	42	44	8	8
<b>SG 1045 B</b>	45	45	47	8	8
<b>SG 1048 B</b>	48	48	50	8	8
<b>SG 1050 B</b>	50	50	52	8	8
<b>SG 1052 B</b>	52	52	54	8	8
<b>SG 1054 B</b>	54	54	56	8	8
<b>SG 1055 B</b>	55	55	57	8	8
<b>SG 1056 B</b>	56	56	58	8	8
<b>SG 1060 B</b>	60	60	62	8	8
<b>SG 1064 B</b>	64	64	66	8	8
<b>SG 1065 B</b>	65	65	67	8	8
<b>SG 1070 B</b>	70	70	72	8	8
<b>SG 1072 B</b>	72	72	74	8	10
<b>SG 1075 B</b>	75	75	77	8	10
<b>SG 1076 B</b>	76	76	78	8	10
<b>SG 1080 B</b>	80	80	82	8	10
<b>SG 1085 B</b>	85	85	87	8	10
<b>SG 1090 B</b>	90	90	92	8	10
<b>SG 1096 B</b>	96	96	98	8	10
<b>SG 10100 B</b>	100	100	102	8	10
<b>SG 10120 B</b>	120	120	122	8	10

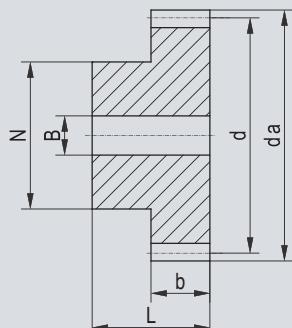
\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

### Modul / Module / Module 1.0 – b = 15

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>b</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 1030</b>	30	30	32	15	6
<b>SG 1040</b>	40	40	42	15	8
<b>SG 1050</b>	50	50	52	15	8
<b>SG 1060</b>	60	60	62	15	8
<b>SG 1070</b>	70	70	72	15	8
<b>SG 1076</b>	76	76	78	15	10
<b>SG 1080</b>	80	80	82	15	10
<b>SG 1090</b>	90	90	92	15	10
<b>SG 1095</b>	95	95	97	15	10
<b>SG 1096</b>	96	96	98	15	10
<b>SG 10100</b>	100	100	102	15	10
<b>SG 10114</b>	114	114	116	15	10
<b>SG 10120</b>	120	120	122	15	10
<b>SG 10127</b>	127	127	129	15	10

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



**Modul / Module / Module 1.25 – b = 8**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 1212 N</b>	12	15.00	17.50	12	8	18	5
<b>SG 1215 N</b>	15	18.75	21.25	15	8	18	8
<b>SG 1220 N</b>	20	25.00	27.50	15	8	18	8
<b>SG 1224 N</b>	24	30.00	32.50	20	8	18	8
<b>SG 1225 N</b>	25	31.25	33.75	20	8	18	8
<b>SG 1230 N</b>	30	37.50	40.00	20	8	18	8
<b>SG 1235 N</b>	35	43.75	46.25	25	8	18	8
<b>SG 1240 N</b>	40	50.00	52.50	25	8	18	10
<b>SG 1245 N</b>	45	56.25	58.75	30	8	18	10
<b>SG 1248 N</b>	48	60.00	62.50	30	8	18	10
<b>SG 1250 N</b>	50	62.50	65.00	30	8	18	10
<b>SG 1255 N</b>	55	68.75	71.25	35	8	18	10
<b>SG 1260 N</b>	60	75.00	77.50	35	8	18	10
<b>SG 1265 N</b>	65	81.25	83.75	40	8	18	10
<b>SG 1270 N</b>	70	87.50	90.00	40	8	18	10

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



bis Außen-Ø 65 mm aus Stahl ETG100, über Außen-Ø 65 mm aus Vergütungsstahl C45

jusqu'aux diam. extérieurs de 65 mm en acier ETG100 diamètres plus grands en acier à améliorer C45

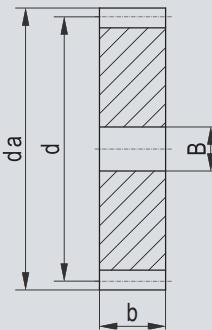
up to Ø 65 mm made of high strength special steel ETG100, over Ø 65 mm made of heat-treatable steel C45

**Modul / Module / Module 1.25 – b = 10**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 1212 BN</b>	12	15.00	17.50	12	10	20	5
<b>SG 1213 BN</b>	13	16.25	18.75	12	10	20	5
<b>SG 1214 BN</b>	14	17.50	20.00	12	10	20	5
<b>SG 1215 BN</b>	15	18.75	21.25	15	10	20	6
<b>SG 1216 BN</b>	16	20.00	22.50	15	10	20	6
<b>SG 1217 BN</b>	17	21.25	23.75	15	10	20	6
<b>SG 1218 BN</b>	18	22.50	25.00	15	10	20	6
<b>SG 1219 BN</b>	19	23.75	26.25	15	10	20	6
<b>SG 1220 BN</b>	20	25.00	27.50	15	10	20	6
<b>SG 1221 BN</b>	21	26.25	28.75	20	10	20	8
<b>SG 1222 BN</b>	22	27.50	30.00	20	10	20	8
<b>SG 1223 BN</b>	23	28.75	31.25	20	10	20	8
<b>SG 1224 BN</b>	24	30.00	32.50	20	10	20	8
<b>SG 1225 BN</b>	25	31.25	33.75	20	10	20	8
<b>SG 1226 BN</b>	26	32.50	35.00	20	10	20	8
<b>SG 1227 BN</b>	27	33.75	36.25	20	10	20	8
<b>SG 1228 BN</b>	28	35.00	37.50	20	10	20	8
<b>SG 1230 BN</b>	30	37.50	40.00	25	10	20	10
<b>SG 1232 BN</b>	32	40.00	42.50	25	10	20	10
<b>SG 1235 BN</b>	35	43.75	46.25	25	10	20	10
<b>SG 1236 BN</b>	36	45.00	47.50	25	10	20	10
<b>SG 1238 BN</b>	38	47.50	50.00	25	10	20	10
<b>SG 1240 BN</b>	40	50.00	52.50	30	10	20	10
<b>SG 1242 BN</b>	42	52.50	55.00	30	10	22	10
<b>SG 1245 BN</b>	45	56.25	58.75	30	10	22	10
<b>SG 1248 BN</b>	48	60.00	62.50	30	10	22	10
<b>SG 1250 BN</b>	50	62.50	65.00	30	10	22	10
<b>SG 1252 BN</b>	52	65.00	67.50	40	10	22	10
<b>SG 1254 BN</b>	54	67.50	70.00	40	10	22	10
<b>SG 1255 BN</b>	55	68.75	71.25	40	10	22	10
<b>SG 1256 BN</b>	56	70.00	72.50	40	10	22	10
<b>SG 1260 BN</b>	60	75.00	77.50	40	10	22	10
<b>SG 1264 BN</b>	64	80.00	82.50	40	10	22	10
<b>SG 1265 BN</b>	65	81.25	83.75	40	10	22	10
<b>SG 1270 BN</b>	70	87.50	90.00	40	10	22	12
<b>SG 1272 BN</b>	72	90.00	92.50	40	10	22	12
<b>SG 1275 BN</b>	75	93.75	96.25	40	10	22	12
<b>SG 1280 BN</b>	80	100.00	102.50	50	10	22	12
<b>SG 1285 BN</b>	85	106.25	108.75	50	10	22	12
<b>SG 1290 BN</b>	90	112.50	115.00	50	10	22	12

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

### Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



bis Aussen-Ø 65 mm aus Stahl ETG100, über Aussen-Ø 65 mm aus Vergütungsstahl C45

jusqu'aux diam. extérieurs de 65 mm en acier ETG100 diamètres plus grands en acier à améliorer C45

up to Ø 65 mm made of high strength special steel ETG100, over Ø 65 mm made of heat-treatable steel C45

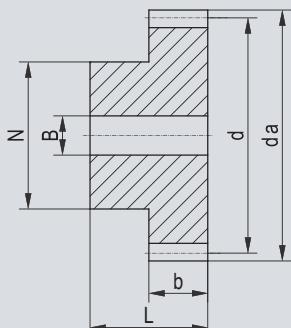
#### Modul / Module / Module 1.25 – b = 10

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>b</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 1220 B</b>	20	25.00	27.50	10	6
<b>SG 1221 B</b>	21	26.25	28.75	10	6
<b>SG 1222 B</b>	22	27.50	30.00	10	6
<b>SG 1223 B</b>	23	28.75	31.25	10	6
<b>SG 1224 B</b>	24	30.00	32.50	10	8
<b>SG 1225 B</b>	25	31.25	33.75	10	8
<b>SG 1226 B</b>	26	32.50	35.00	10	8
<b>SG 1227 B</b>	27	33.75	36.25	10	8
<b>SG 1228 B</b>	28	35.00	37.50	10	8
<b>SG 1230 B</b>	30	37.50	40.00	10	8
<b>SG 1232 B</b>	32	40.00	42.50	10	8
<b>SG 1235 B</b>	35	43.75	46.25	10	8
<b>SG 1236 B</b>	36	45.00	47.50	10	8
<b>SG 1238 B</b>	38	47.50	50.00	10	8
<b>SG 1240 B</b>	40	50.00	52.50	10	8
<b>SG 1242 B</b>	42	52.50	55.00	10	8
<b>SG 1245 B</b>	45	56.25	58.75	10	8
<b>SG 1248 B</b>	48	60.00	62.50	10	8
<b>SG 1250 B</b>	50	62.50	65.00	10	10
<b>SG 1252 B</b>	52	65.00	67.50	10	10
<b>SG 1254 B</b>	54	67.50	70.00	10	10
<b>SG 1255 B</b>	55	68.75	71.25	10	10
<b>SG 1256 B</b>	56	70.00	72.50	10	10
<b>SG 1260 B</b>	60	75.00	77.50	10	10
<b>SG 1264 B</b>	64	80.00	82.50	10	10
<b>SG 1265 B</b>	65	81.25	83.75	10	10
<b>SG 1270 B</b>	70	87.50	90.00	10	10
<b>SG 1272 B</b>	72	90.00	92.50	10	10
<b>SG 1275 B</b>	75	93.75	96.25	10	10
<b>SG 1276 B</b>	76	95.00	98.00	10	10
<b>SG 1280 B</b>	80	100.00	102.50	10	10
<b>SG 1285 B</b>	85	106.25	108.75	10	10
<b>SG 1290 B</b>	90	112.50	115.00	10	10
<b>SG 1296 B</b>	96	120.00	122.50	10	15
<b>SG 12100 B</b>	100	125.00	127.50	10	15
<b>SG 12120 B</b>	120	150.00	152.50	10	20

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

**Stahl gefräst  
Acier fraisée  
Steel milled**



**Modul / Module / Module 1.5 – b = 10**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG</b>	<b>1512 N</b>	12	18.0	21.0	14	10	20
<b>SG</b>	<b>1514 N</b>	14	21.0	24.0	16	10	20
<b>SG</b>	<b>1515 N</b>	15	22.5	25.5	18	10	20
<b>SG</b>	<b>1516 N</b>	16	24.0	27.0	18	10	20
<b>SG</b>	<b>1518 N</b>	18	27.0	30.0	20	10	20
<b>SG</b>	<b>1520 N</b>	20	30.0	33.0	25	10	20
<b>SG</b>	<b>1524 N</b>	24	36.0	39.0	25	10	20
<b>SG</b>	<b>1525 N</b>	25	37.5	40.5	25	10	20
<b>SG</b>	<b>1528 N</b>	28	42.0	45.0	25	10	20
<b>SG</b>	<b>1530 N</b>	30	45.0	48.0	30	10	20
<b>SG</b>	<b>1532 N</b>	32	48.0	51.0	30	10	20
<b>SG</b>	<b>1535 N</b>	35	52.5	55.5	30	10	20
<b>SG</b>	<b>1540 N</b>	40	60.0	63.0	35	10	20
<b>SG</b>	<b>1542 N</b>	42	63.0	66.0	35	10	20
<b>SG</b>	<b>1545 N</b>	45	67.5	70.5	35	10	20
<b>SG</b>	<b>1548 N</b>	48	72.0	75.0	40	10	20
<b>SG</b>	<b>1550 N</b>	50	75.0	78.0	40	10	20
<b>SG</b>	<b>1555 N</b>	55	82.5	85.5	40	10	20
<b>SG</b>	<b>1560 N</b>	60	90.0	93.0	45	10	20
<b>SG</b>	<b>1564 N</b>	64	96.0	99.0	50	10	25
<b>SG</b>	<b>1565 N</b>	65	97.5	100.5	50	10	25
<b>SG</b>	<b>1570 N</b>	70	105.0	108.0	50	10	25

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



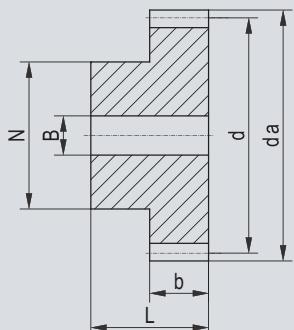
bis Außen-Ø 65 mm aus Stahl ETG100, über Außen-Ø 65 mm aus Vergütungsstahl C45

jusqu'aux diam. extérieurs de 65 mm en acier ETG100 diamètres plus grands en acier à améliorer C45

up to Ø 65 mm made of high strength special steel ETG100, over Ø 65 mm made of heat-treatable steel C45

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



### Modul / Module / Module 1.5 – b = 12

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 1512 BN</b>	12	18.0	21.0	14	12	24	6
<b>SG 1513 BN</b>	13	19.5	22.5	15	12	24	6
<b>SG 1514 BN</b>	14	21.0	24.0	16	12	24	6
<b>SG 1515 BN</b>	15	22.5	25.5	18	12	24	6
<b>SG 1516 BN</b>	16	24.0	27.0	18	12	24	6
<b>SG 1517 BN</b>	17	25.5	28.5	18	12	24	6
<b>SG 1518 BN</b>	18	27.0	30.0	20	12	24	8
<b>SG 1519 BN</b>	19	28.5	31.5	20	12	24	8
<b>SG 1520 BN</b>	20	30.0	33.0	20	12	24	8
<b>SG 1521 BN</b>	21	31.5	34.5	25	12	24	8
<b>SG 1522 BN</b>	22	33.0	36.0	25	12	24	8
<b>SG 1523 BN</b>	23	34.5	37.5	25	12	24	8
<b>SG 1524 BN</b>	24	36.0	39.0	25	12	24	8
<b>SG 1525 BN</b>	25	37.5	40.5	25	12	24	8
<b>SG 1526 BN</b>	26	39.0	42.0	25	12	24	8
<b>SG 1527 BN</b>	27	40.5	43.5	25	12	24	8
<b>SG 1528 BN</b>	28	42.0	45.0	30	12	24	10
<b>SG 1529 BN</b>	29	43.5	46.5	30	12	24	10
<b>SG 1530 BN</b>	30	45.0	48.0	30	12	24	10
<b>SG 1531 BN</b>	31	46.5	49.5	30	12	24	10
<b>SG 1532 BN</b>	32	48.0	51.0	35	12	24	10
<b>SG 1533 BN</b>	33	49.5	52.5	35	12	24	10
<b>SG 1534 BN</b>	34	51.0	54.0	35	12	24	10
<b>SG 1535 BN</b>	35	52.5	55.5	35	12	24	10
<b>SG 1536 BN</b>	36	54.0	57.0	40	12	24	10
<b>SG 1537 BN</b>	37	55.5	58.5	40	12	24	10
<b>SG 1538 BN</b>	38	57.0	60.0	40	12	24	10
<b>SG 1539 BN</b>	39	58.5	61.5	40	12	24	10
<b>SG 1540 BN</b>	40	60.0	63.0	40	12	24	10
<b>SG 1541 BN</b>	41	61.5	64.5	40	12	24	10
<b>SG 1542 BN</b>	42	63.0	66.0	45	12	26	10
<b>SG 1543 BN</b>	43	64.5	67.5	45	12	26	10
<b>SG 1544 BN</b>	44	66.0	69.0	45	12	26	10
<b>SG 1545 BN</b>	45	67.5	70.5	45	12	26	10
<b>SG 1546 BN</b>	46	69.0	72.0	45	12	26	10

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

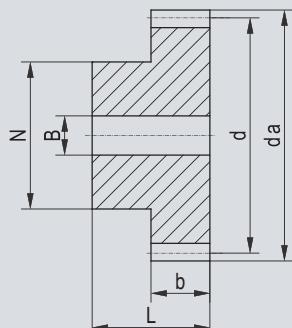
bis Aussen-Ø 65 mm aus Stahl ETG100, über Aussen-Ø 65 mm aus Vergütungsstahl C45

jusqu'aux diam. extérieurs de 65 mm en acier ETG100 diamètres plus grands en acier à améliorer C45

up to Ø 65 mm made of high strength special steel ETG100, over Ø 65 mm made of heat-treatable steel C45

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 1547 BN</b>	47	70.5	73.5	45	12	26	10
<b>SG 1548 BN</b>	48	72.0	75.0	45	12	26	10
<b>SG 1549 BN</b>	49	73.5	76.5	45	12	26	10
<b>SG 1550 BN</b>	50	75.0	78.0	50	12	26	12
<b>SG 1552 BN</b>	52	78.0	81.0	50	12	26	12
<b>SG 1554 BN</b>	54	81.0	84.0	50	12	26	12
<b>SG 1555 BN</b>	55	82.5	85.5	50	12	26	12
<b>SG 1556 BN</b>	56	84.0	87.0	50	12	26	12
<b>SG 1560 BN</b>	60	90.0	93.0	60	12	26	12
<b>SG 1564 BN</b>	64	96.0	99.0	60	12	26	12
<b>SG 1565 BN</b>	65	97.5	100.5	60	12	26	12
<b>SG 1570 BN</b>	70	105.0	108.0	70	12	26	15
<b>SG 1572 BN</b>	72	108.0	111.0	70	12	26	15
<b>SG 1575 BN</b>	75	112.5	115.5	70	12	26	15
<b>SG 1580 BN</b>	80	120.0	123.0	70	12	26	15
<b>SG 1585 BN</b>	85	127.5	130.5	70	12	26	15
<b>SG 1590 BN</b>	90	135.0	138.0	70	12	26	15

### Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



bis Außen-Ø 65 mm aus Stahl ETG100, über Außen-Ø 65 mm aus Vergütungsstahl C45

jusqu'aux diam. extérieurs de 65 mm en acier ETG100 diamètres plus grands en acier à améliorer C45

up to Ø 65 mm made of high strength special steel ETG100, over Ø 65 mm made of heat-treatable steel C45

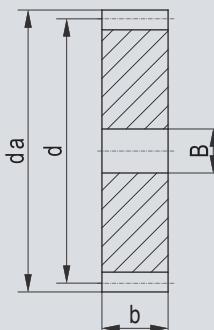
#### Modul / Module / Module 1.5 – $b = 17$

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 1512 AN</b>	12	18.0	21.0	14	17	30	9
<b>SG 1514 AN</b>	14	21.0	24.0	16	17	30	9
<b>SG 1515 AN</b>	15	22.5	25.5	18	17	30	9
<b>SG 1516 AN</b>	16	24.0	27.0	18	17	30	9
<b>SG 1518 AN</b>	18	27.0	30.0	20	17	30	9
<b>SG 1519 AN</b>	19	28.5	31.5	20	17	30	9
<b>SG 1520 AN</b>	20	30.0	33.0	25	17	30	9
<b>SG 1521 AN</b>	21	31.5	34.5	25	17	30	9
<b>SG 1523 AN</b>	23	34.5	37.5	25	17	30	9
<b>SG 1524 AN</b>	24	36.0	39.0	25	17	30	9
<b>SG 1525 AN</b>	25	37.5	40.5	25	17	30	9
<b>SG 1528 AN</b>	28	42.0	45.0	25	17	30	10
<b>SG 1530 AN</b>	30	45.0	48.0	30	17	30	10
<b>SG 1532 AN</b>	32	48.0	51.0	30	17	30	10
<b>SG 1538 AN</b>	38	57.0	60.0	40	17	30	10
<b>SG 1540 AN</b>	40	60.0	63.0	40	17	30	10
<b>SG 1542 AN</b>	42	63.0	66.0	40	17	30	10
<b>SG 1545 AN</b>	45	67.5	70.5	50	17	30	10
<b>SG 1548 AN</b>	48	72.0	75.0	50	17	30	10
<b>SG 1550 AN</b>	50	75.0	78.0	50	17	30	12
<b>SG 1557 AN</b>	57	85.5	85.5	60	17	30	12
<b>SG 1560 AN</b>	60	90.0	93.0	60	17	30	12

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

### Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



#### Modul / Module / Module 1.5 – b = 12

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>b</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 1520 B</b>	20	30.0	33.0	12	8
<b>SG 1521 B</b>	21	31.5	34.5	12	8
<b>SG 1522 B</b>	22	33.0	36.0	12	8
<b>SG 1523 B</b>	23	34.5	37.5	12	8
<b>SG 1524 B</b>	24	36.0	39.0	12	8
<b>SG 1525 B</b>	25	37.5	40.5	12	8
<b>SG 1526 B</b>	26	39.0	42.0	12	8
<b>SG 1527 B</b>	27	40.5	43.5	12	8
<b>SG 1528 B</b>	28	42.0	45.0	12	8
<b>SG 1530 B</b>	30	45.0	48.0	12	8
<b>SG 1532 B</b>	32	48.0	51.0	12	10
<b>SG 1535 B</b>	35	52.5	55.5	12	10
<b>SG 1536 B</b>	36	54.0	57.0	12	10
<b>SG 1538 B</b>	38	57.0	60.0	12	10
<b>SG 1540 B</b>	40	60.0	63.0	12	10
<b>SG 1542 B</b>	42	63.0	66.0	12	10
<b>SG 1545 B</b>	45	67.5	70.5	12	10
<b>SG 1548 B</b>	48	72.0	75.0	12	10
<b>SG 1550 B</b>	50	75.0	78.0	12	10
<b>SG 1552 B</b>	52	78.0	81.0	12	10
<b>SG 1554 B</b>	54	81.0	84.0	12	10
<b>SG 1555 B</b>	55	82.5	85.5	12	10
<b>SG 1556 B</b>	56	84.0	87.0	12	10
<b>SG 1560 B</b>	60	90.0	93.0	12	15
<b>SG 1564 B</b>	64	96.0	99.0	12	15
<b>SG 1565 B</b>	65	97.5	100.5	12	15
<b>SG 1570 B</b>	70	105.0	108.0	12	15
<b>SG 1572 B</b>	72	108.0	111.0	12	15
<b>SG 1575 B</b>	75	112.5	115.5	12	15
<b>SG 1576 B</b>	76	114.0	117.0	12	15
<b>SG 1580 B</b>	80	120.0	123.0	12	15
<b>SG 1585 B</b>	85	127.5	130.5	12	15
<b>SG 1590 B</b>	90	135.0	138.0	12	15
<b>SG 1596 B</b>	96	144.0	147.0	12	15
<b>SG 15100 B</b>	100	150.0	153.0	12	15
<b>SG 15120 B</b>	120	180.0	183.0	12	20

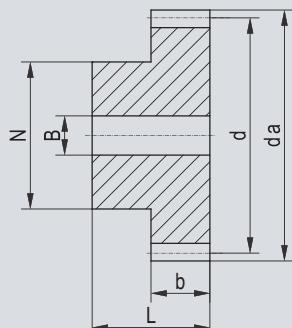
\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

#### Modul / Module / Module 1.5 – b = 17

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>b</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 1530</b>	30	45.0	48.0	17	10
<b>SG 1540</b>	40	60.0	63.0	17	10
<b>SG 1550</b>	50	75.0	78.0	17	16
<b>SG 1560</b>	60	90.0	93.0	17	16
<b>SG 1570</b>	70	105.0	108.0	17	16
<b>SG 1576</b>	76	114.0	117.0	17	16
<b>SG 1580</b>	80	120.0	123.0	17	16
<b>SG 1590</b>	90	135.0	138.0	17	16
<b>SG 1595</b>	95	142.5	145.5	17	16
<b>SG 1596</b>	96	144.0	147.0	17	16
<b>SG 15100</b>	100	150.0	153.0	17	16
<b>SG 15120</b>	120	180.0	183.0	17	16
<b>SG 15127</b>	127	190.5	193.5	17	22

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



**Modul / Module / Module 2.0 – b = 16**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 2012 N</b>	12	24	28	19	16	31	10
<b>SG 2013 N</b>	13	26	30	20	16	31	10
<b>SG 2014 N</b>	14	28	32	22	16	31	12
<b>SG 2015 N</b>	15	30	34	25	16	31	12
<b>SG 2016 N</b>	16	32	36	25	16	31	12
<b>SG 2017 N</b>	17	34	38	25	16	31	12
<b>SG 2018 N</b>	18	36	40	30	16	31	12
<b>SG 2019 N</b>	19	38	42	30	16	31	12
<b>SG 2020 N</b>	20	40	44	30	16	31	12
<b>SG 2021 N</b>	21	42	46	30	16	31	12
<b>SG 2022 N</b>	22	44	48	30	16	31	12
<b>SG 2023 N</b>	23	46	50	35	16	31	12
<b>SG 2024 N</b>	24	48	52	35	16	31	12
<b>SG 2025 N</b>	25	50	54	35	16	31	12
<b>SG 2026 N</b>	26	52	56	35	16	31	12
<b>SG 2027 N</b>	27	54	58	35	16	31	12
<b>SG 2028 N</b>	28	56	60	35	16	31	12
<b>SG 2029 N</b>	30	60	64	40	16	31	12
<b>SG 2032 N</b>	32	64	68	40	16	31	12
<b>SG 2035 N</b>	35	70	74	40	16	31	12
<b>SG 2036 N</b>	36	72	76	45	16	31	12
<b>SG 2038 N</b>	38	76	80	45	16	31	12
<b>SG 2040 N</b>	40	80	84	50	16	31	12
<b>SG 2042 N</b>	42	84	88	50	16	31	12
<b>SG 2045 N</b>	45	90	94	50	16	31	12
<b>SG 2048 N</b>	48	96	100	50	16	31	12
<b>SG 2050 N</b>	50	100	104	50	16	31	15
<b>SG 2052 N</b>	52	104	108	55	16	31	15
<b>SG 2054 N</b>	54	108	112	55	16	31	15
<b>SG 2055 N</b>	55	110	114	55	16	31	15
<b>SG 2056 N</b>	56	112	116	55	16	31	15
<b>SG 2060 N</b>	60	120	124	60	16	31	15
<b>SG 2064 N</b>	64	128	132	60	16	36	15
<b>SG 2065 N</b>	65	130	134	60	16	36	15
<b>SG 2070 N</b>	70	140	144	60	16	36	20

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



bis Außen-Ø 65 mm aus Stahl ETG100, über Außen-Ø 65 mm aus Vergütungsstahl C45

jusqu'aux diam. extérieurs de 65 mm en acier ETG100 diamètres plus grands en acier à améliorer C45

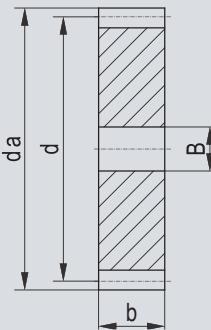
up to Ø 65 mm made of high strength special steel ETG100, over Ø 65 mm made of heat-treatable steel C45

**Modul / Module / Module 2.0 – b = 20**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 2012 AN</b>	12	24	28	19	20	35	12
<b>SG 2014 AN</b>	14	28	32	22	20	35	12
<b>SG 2015 AN</b>	15	30	34	25	20	35	12
<b>SG 2016 AN</b>	16	32	36	25	20	35	12
<b>SG 2018 AN</b>	18	36	40	25	20	35	12
<b>SG 2019 AN</b>	19	38	42	25	20	35	12
<b>SG 2020 AN</b>	20	40	44	30	20	35	12
<b>SG 2021 AN</b>	21	42	46	30	20	35	12
<b>SG 2023 AN</b>	23	46	50	30	20	35	12
<b>SG 2024 AN</b>	24	48	52	35	20	35	12
<b>SG 2025 AN</b>	25	50	54	35	20	35	12
<b>SG 2028 AN</b>	28	56	60	35	20	35	12
<b>SG 2030 AN</b>	30	60	64	40	20	35	12
<b>SG 2032 AN</b>	32	64	68	40	20	35	12
<b>SG 2038 AN</b>	38	76	80	50	20	35	12
<b>SG 2040 AN</b>	40	80	84	50	20	35	12
<b>SG 2042 AN</b>	42	84	88	55	20	35	12
<b>SG 2045 AN</b>	45	90	94	60	20	35	12
<b>SG 2048 AN</b>	48	96	100	70	20	35	15
<b>SG 2050 AN</b>	50	100	104	70	20	35	15
<b>SG 2057 AN</b>	57	114	118	70	20	35	15
<b>SG 2060 AN</b>	60	120	124	70	20	35	15

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



### Modul / Module / Module 2.0 – b = 16

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>b</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 2020 B</b>	20	40	44	16	12
<b>SG 2021 B</b>	21	42	46	16	12
<b>SG 2022 B</b>	22	44	48	16	12
<b>SG 2023 B</b>	23	46	50	16	12
<b>SG 2024 B</b>	24	48	52	16	16
<b>SG 2025 B</b>	25	50	54	16	16
<b>SG 2026 B</b>	26	52	56	16	16
<b>SG 2027 B</b>	27	54	58	16	16
<b>SG 2028 B</b>	28	56	60	16	16
<b>SG 2030 B</b>	30	60	64	16	16
<b>SG 2032 B</b>	32	64	68	16	16
<b>SG 2035 B</b>	35	70	74	16	16
<b>SG 2036 B</b>	36	72	76	16	16
<b>SG 2038 B</b>	38	76	80	16	16
<b>SG 2040 B</b>	40	80	84	16	16
<b>SG 2042 B</b>	42	84	88	16	16
<b>SG 2045 B</b>	45	90	94	16	16
<b>SG 2048 B</b>	48	96	100	16	16
<b>SG 2050 B</b>	50	100	104	16	16
<b>SG 2052 B</b>	52	104	108	16	16
<b>SG 2054 B</b>	54	108	112	16	16
<b>SG 2055 B</b>	55	110	114	16	16
<b>SG 2056 B</b>	56	112	116	16	16
<b>SG 2060 B</b>	60	120	124	16	16
<b>SG 2064 B</b>	64	128	132	16	20
<b>SG 2065 B</b>	65	130	134	16	20
<b>SG 2070 B</b>	70	140	144	16	20
<b>SG 2072 B</b>	72	144	148	16	20
<b>SG 2075 B</b>	75	150	154	16	20
<b>SG 2076 B</b>	76	152	156	16	20
<b>SG 2080 B</b>	80	160	164	16	20
<b>SG 2085 B</b>	85	170	174	16	20
<b>SG 2090 B</b>	90	180	184	16	20
<b>SG 2096 B</b>	96	192	196	16	20
<b>SG 20100 B</b>	100	200	204	16	20
<b>SG 20120 B</b>	120	240	244	16	20

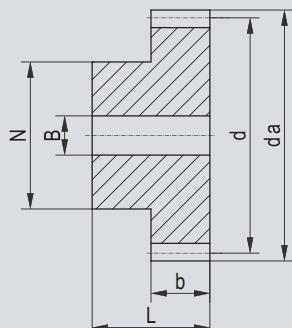
\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

### Modul / Module / Module 2.0 – b = 20

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>b</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 2020</b>	20	40	44	20	12
<b>SG 2024</b>	24	48	52	20	16
<b>SG 2030</b>	30	60	64	20	16
<b>SG 2040</b>	40	80	84	20	16
<b>SG 2048</b>	48	96	100	20	16
<b>SG 2050</b>	50	100	104	20	16
<b>SG 2060</b>	60	120	124	20	16
<b>SG 2070</b>	70	140	144	20	16
<b>SG 2090</b>	90	180	184	20	16
<b>SG 2096</b>	96	192	196	20	16
<b>SG 20120</b>	120	240	244	20	16
<b>SG 20127</b>	127	254	258	20	16
<b>SG 20134</b>	134	268	272	20	16

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



**Modul / Module / Module 2.5 – b = 20**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 2512 N</b>	12	30.0	35.0	22	20	35	12
<b>SG 2513 N</b>	13	32.5	37.5	22	20	35	12
<b>SG 2514 N</b>	14	35.0	40.0	25	20	35	12
<b>SG 2515 N</b>	15	37.5	42.5	30	20	35	12
<b>SG 2516 N</b>	16	40.0	45.0	30	20	35	12
<b>SG 2517 N</b>	17	42.5	47.5	30	20	35	12
<b>SG 2518 N</b>	18	45.0	50.0	30	20	35	12
<b>SG 2519 N</b>	19	47.5	52.5	30	20	35	12
<b>SG 2520 N</b>	20	50.0	55.0	40	20	35	12
<b>SG 2521 N</b>	21	52.5	57.5	40	20	35	12
<b>SG 2522 N</b>	22	55.0	60.0	40	20	35	12
<b>SG 2523 N</b>	23	57.5	62.5	40	20	35	12
<b>SG 2524 N</b>	24	60.0	65.0	40	20	35	12
<b>SG 2525 N</b>	25	62.5	67.5	40	20	35	12
<b>SG 2526 N</b>	26	65.0	70.0	40	20	35	12
<b>SG 2527 N</b>	27	67.5	72.5	40	20	35	12
<b>SG 2528 N</b>	28	70.0	75.0	45	20	35	12
<b>SG 2530 N</b>	30	75.0	80.0	45	20	35	15
<b>SG 2532 N</b>	32	80.0	85.0	45	20	35	15
<b>SG 2535 N</b>	35	87.5	92.5	50	20	35	15
<b>SG 2536 N</b>	36	90.0	95.0	50	20	35	15
<b>SG 2538 N</b>	38	95.0	100.0	50	20	35	15
<b>SG 2540 N</b>	40	100.0	105.0	50	20	35	15
<b>SG 2542 N</b>	42	105.0	110.0	60	20	35	15
<b>SG 2545 N</b>	45	112.5	117.5	60	20	35	15
<b>SG 2548 N</b>	48	120.0	125.0	60	20	35	20
<b>SG 2550 N</b>	50	125.0	130.0	60	20	35	20
<b>SG 2552 N</b>	52	130.0	135.0	60	20	35	20
<b>SG 2554 N</b>	54	135.0	140.0	60	20	35	20
<b>SG 2555 N</b>	55	137.5	142.5	60	20	35	20
<b>SG 2556 N</b>	56	140.0	145.0	60	20	35	20
<b>SG 2560 N</b>	60	150.0	155.0	70	20	35	20
<b>SG 2564 N</b>	64	160.0	165.0	70	20	35	20
<b>SG 2565 N</b>	65	162.5	167.5	70	20	35	20
<b>SG 2570 N</b>	70	175.0	180.0	70	20	35	20

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



bis Außen-Ø 65 mm aus Stahl ETG100, über Außen-Ø 65 mm aus Vergütungsstahl C45

jusqu'aux diam. extérieurs de 65 mm en acier ETG100 diamètres plus grands en acier à améliorer C45

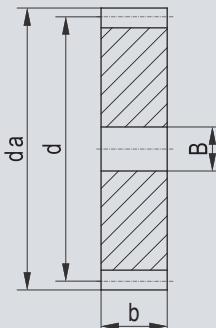
up to Ø 65 mm made of high strength special steel ETG100, over Ø 65 mm made of heat-treatable steel C45

**Modul / Module / Module 2.5 – b = 25**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 2512 AN</b>	12	30.0	35.0	22	25	40	12
<b>SG 2513 AN</b>	13	32.5	37.5	22	25	40	12
<b>SG 2514 AN</b>	14	35.0	40.0	25	25	40	12
<b>SG 2515 AN</b>	15	37.5	42.5	30	25	40	12
<b>SG 2516 AN</b>	16	40.0	45.0	30	25	40	12
<b>SG 2517 AN</b>	17	42.5	47.5	35	25	40	12
<b>SG 2518 AN</b>	18	45.0	50.0	35	25	40	12
<b>SG 2519 AN</b>	19	47.5	52.5	35	25	40	12
<b>SG 2520 AN</b>	20	50.0	55.0	40	25	40	12
<b>SG 2521 AN</b>	21	52.5	57.5	40	25	40	12
<b>SG 2522 AN</b>	22	55.0	60.0	40	25	40	12
<b>SG 2523 AN</b>	23	57.5	62.5	40	25	40	12
<b>SG 2524 AN</b>	24	60.0	65.0	40	25	40	12
<b>SG 2525 AN</b>	25	62.5	67.5	45	25	40	12
<b>SG 2530 AN</b>	30	75.0	80.0	50	25	40	15
<b>SG 2535 AN</b>	35	87.5	92.5	60	25	40	15
<b>SG 2538 AN</b>	38	95.0	100.0	60	25	40	15
<b>SG 2540 AN</b>	40	100.0	105.0	60	25	40	15
<b>SG 2545 AN</b>	45	112.5	117.5	70	25	40	15
<b>SG 2548 AN</b>	48	120.0	125.0	80	25	40	20
<b>SG 2550 AN</b>	50	125.0	130.0	80	25	40	20
<b>SG 2557 AN</b>	57	142.5	147.5	90	25	40	20
<b>SG 2560 AN</b>	60	150.0	155.0	90	25	40	20

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

### Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



#### Modul / Module / Module 2.5 – b = 20

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>b</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG</b>	<b>2580</b>	80	200.0	205.0	20
<b>SG</b>	<b>2590</b>	90	225.0	230.0	20
<b>SG</b>	<b>25100</b>	100	250.0	255.0	20
<b>SG</b>	<b>25120</b>	120	300.0	305.0	20
<b>SG</b>	<b>25127</b>	127	317.5	322.5	20

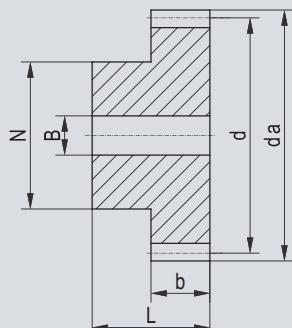
\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

#### Modul / Module / Module 3.0 – b = 30

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>b</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG</b>	<b>3056</b>	56	168	174	30
<b>SG</b>	<b>3070</b>	70	210	216	30
<b>SG</b>	<b>3076</b>	76	228	234	30
<b>SG</b>	<b>3090</b>	90	270	276	30
<b>SG</b>	<b>3096</b>	96	288	294	30

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



**Modul / Module / Module 3.0 – b = 25**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 3012 N</b>	12	36	42	25	25	40	12
<b>SG 3013 N</b>	13	39	45	25	25	40	12
<b>SG 3014 N</b>	14	42	48	30	25	40	12
<b>SG 3015 N</b>	15	45	51	35	25	40	12
<b>SG 3016 N</b>	16	48	54	35	25	40	12
<b>SG 3017 N</b>	17	51	57	40	25	40	12
<b>SG 3018 N</b>	18	54	60	45	25	40	12
<b>SG 3019 N</b>	19	57	63	45	25	40	12
<b>SG 3020 N</b>	20	60	66	45	25	40	15
<b>SG 3021 N</b>	21	63	69	45	25	40	15
<b>SG 3022 N</b>	22	66	72	45	25	40	15
<b>SG 3023 N</b>	23	69	75	45	25	40	15
<b>SG 3024 N</b>	24	72	78	50	25	40	15
<b>SG 3025 N</b>	25	75	81	50	25	40	15
<b>SG 3026 N</b>	26	78	84	50	25	40	15
<b>SG 3027 N</b>	27	81	87	50	25	40	15
<b>SG 3028 N</b>	28	84	90	50	25	40	15
<b>SG 3030 N</b>	30	90	96	60	25	40	20
<b>SG 3032 N</b>	32	96	102	60	25	40	20
<b>SG 3035 N</b>	35	105	111	70	25	40	20
<b>SG 3036 N</b>	36	108	114	70	25	40	20
<b>SG 3038 N</b>	38	114	120	70	25	40	20
<b>SG 3040 N</b>	40	120	126	70	25	40	20
<b>SG 3042 N</b>	42	126	132	70	25	40	20
<b>SG 3045 N</b>	45	135	141	70	25	40	20
<b>SG 3048 N</b>	48	144	150	70	25	40	20
<b>SG 3050 N</b>	50	150	156	70	25	40	20
<b>SG 3054 N</b>	54	162	168	70	25	40	20
<b>SG 3055 N</b>	55	165	171	80	25	40	20
<b>SG 3060 N</b>	60	180	186	80	25	40	20

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



bis Außen-Ø 65 mm aus Stahl ETG100, über Außen-Ø 65 mm aus Vergütungsstahl C45

jusqu'aux diam. extérieurs de 65 mm en acier ETG100 diamètres plus grands en acier à améliorer C45

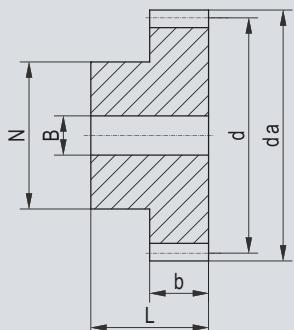
up to Ø 65 mm made of high strength special steel ETG100, over Ø 65 mm made of heat-treatable steel C45

**Modul / Module / Module 3.0 – b = 30**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 3012 AN</b>	12	36	42	25	30	50	14
<b>SG 3014 AN</b>	14	42	48	30	30	50	14
<b>SG 3015 AN</b>	15	45	51	35	30	50	14
<b>SG 3016 AN</b>	16	48	54	35	30	50	14
<b>SG 3018 AN</b>	18	54	60	45	30	50	14
<b>SG 3019 AN</b>	19	57	63	45	30	50	14
<b>SG 3020 AN</b>	20	60	66	45	30	50	14
<b>SG 3021 AN</b>	21	63	69	45	30	50	14
<b>SG 3023 AN</b>	23	69	75	50	30	50	14
<b>SG 3024 AN</b>	24	72	78	50	30	50	14
<b>SG 3025 AN</b>	25	75	81	60	30	50	14
<b>SG 3028 AN</b>	28	84	90	60	30	50	14
<b>SG 3030 AN</b>	30	90	96	60	30	50	20
<b>SG 3032 AN</b>	32	96	102	70	30	50	20
<b>SG 3038 AN</b>	38	114	120	80	30	50	20
<b>SG 3040 AN</b>	40	120	126	80	30	50	20

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



### Modul / Module / Module 4.0 – b = 30

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 4012 N</b>	12	48	56	35	30	50	15
<b>SG 4013 N</b>	13	52	60	35	30	50	15
<b>SG 4014 N</b>	14	56	64	40	30	50	15
<b>SG 4015 N</b>	15	60	68	45	30	50	15
<b>SG 4016 N</b>	16	64	72	45	30	50	15
<b>SG 4017 N</b>	17	68	76	45	30	50	15
<b>SG 4018 N</b>	18	72	80	50	30	50	20
<b>SG 4019 N</b>	19	76	84	50	30	50	20
<b>SG 4020 N</b>	20	80	88	60	30	50	20
<b>SG 4021 N</b>	21	84	92	60	30	50	20
<b>SG 4022 N</b>	22	88	96	60	30	50	20
<b>SG 4023 N</b>	23	92	100	60	30	50	20
<b>SG 4024 N</b>	24	96	104	60	30	50	20
<b>SG 4025 N</b>	25	100	108	65	30	50	20
<b>SG 4026 N</b>	26	104	112	65	30	50	20
<b>SG 4027 N</b>	27	108	116	65	30	50	20
<b>SG 4028 N</b>	28	112	120	70	30	50	20
<b>SG 4030 N</b>	30	120	128	75	30	50	20
<b>SG 4032 N</b>	32	128	136	75	30	50	20
<b>SG 4035 N</b>	35	140	148	80	30	50	25
<b>SG 4036 N</b>	36	144	152	80	30	50	25
<b>SG 4038 N</b>	38	152	160	80	30	50	25
<b>SG 4040 N</b>	40	160	168	80	30	50	25
<b>SG 4042 N</b>	42	168	176	90	30	50	25
<b>SG 4045 N</b>	45	180	188	90	30	50	25
<b>SG 4048 N</b>	48	192	200	90	30	50	25
<b>SG 4050 N</b>	50	200	208	100	30	50	25
<b>SG 4054 N</b>	54	216	224	100	30	50	25
<b>SG 4055 N</b>	55	220	228	100	30	50	25
<b>SG 4060 N</b>	60	240	248	100	30	50	25

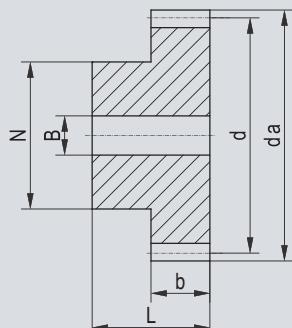
\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

### Modul / Module / Module 4.0 – b = 40

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 4012 AN</b>	12	48	56	35	40	60	16
<b>SG 4014 AN</b>	14	56	64	45	40	60	16
<b>SG 4015 AN</b>	15	60	68	45	40	60	16
<b>SG 4018 AN</b>	18	72	80	50	40	60	16
<b>SG 4019 AN</b>	19	76	84	60	40	60	16
<b>SG 4020 AN</b>	20	80	88	60	40	60	16
<b>SG 4021 AN</b>	21	84	92	70	40	60	16
<b>SG 4023 AN</b>	23	92	100	75	40	60	16
<b>SG 4024 AN</b>	24	96	104	75	40	60	16
<b>SG 4025 AN</b>	25	100	108	75	40	60	16
<b>SG 4028 AN</b>	28	112	120	75	40	60	16
<b>SG 4030 AN</b>	30	120	128	75	40	60	16

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



**Modul / Module / Module 5.0 – b = 40**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG</b>	<b>5012 N</b>	12	60	70	45	40	65 20
<b>SG</b>	<b>5013 N</b>	13	65	75	45	40	65 20
<b>SG</b>	<b>5014 N</b>	14	70	80	50	40	65 20
<b>SG</b>	<b>5015 N</b>	15	75	85	60	40	65 20
<b>SG</b>	<b>5016 N</b>	16	80	90	60	40	65 20
<b>SG</b>	<b>5017 N</b>	17	85	95	60	40	65 20
<b>SG</b>	<b>5018 N</b>	18	90	100	70	40	65 20
<b>SG</b>	<b>5019 N</b>	19	95	105	70	40	65 20
<b>SG</b>	<b>5020 N</b>	20	100	110	70	40	65 20
<b>SG</b>	<b>5021 N</b>	21	105	115	70	40	65 20
<b>SG</b>	<b>5022 N</b>	22	110	120	80	40	65 25
<b>SG</b>	<b>5023 N</b>	23	115	125	80	40	65 25
<b>SG</b>	<b>5024 N</b>	24	120	130	80	40	65 25
<b>SG</b>	<b>5025 N</b>	25	125	135	80	40	65 25
<b>SG</b>	<b>5026 N</b>	26	130	140	80	40	65 25
<b>SG</b>	<b>5027 N</b>	27	135	145	80	40	65 25
<b>SG</b>	<b>5028 N</b>	28	140	150	90	40	65 25
<b>SG</b>	<b>5030 N</b>	30	150	160	90	40	65 25
<b>SG</b>	<b>5032 N</b>	32	160	170	90	40	70 25
<b>SG</b>	<b>5035 N</b>	35	175	185	90	40	70 25
<b>SG</b>	<b>5036 N</b>	36	180	190	100	40	70 25
<b>SG</b>	<b>5038 N</b>	38	190	200	100	40	70 25
<b>SG</b>	<b>5040 N</b>	40	200	210	100	40	70 25
<b>SG</b>	<b>5042 N</b>	42	210	220	100	40	70 25
<b>SG</b>	<b>5045 N</b>	45	225	235	100	40	70 25
<b>SG</b>	<b>5048 N</b>	48	240	250	120	40	70 30
<b>SG</b>	<b>5050 N</b>	50	250	260	120	40	70 30
<b>SG</b>	<b>5054 N</b>	54	270	280	120	40	70 30
<b>SG</b>	<b>5055 N</b>	55	275	285	120	40	70 30
<b>SG</b>	<b>5060 N</b>	60	300	310	120	40	70 30

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



aus Vergütungsstahl C45

en acier à améliorer C45

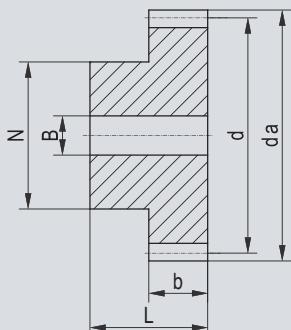
of heat-treatable steel C45

**Modul / Module / Module 5.0 – b = 50**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG</b>	<b>5012 AN</b>	12	60	70	45	50	70 20
<b>SG</b>	<b>5014 AN</b>	14	70	80	55	50	70 20
<b>SG</b>	<b>5015 AN</b>	15	75	85	60	50	70 20
<b>SG</b>	<b>5018 AN</b>	18	90	100	70	50	70 20
<b>SG</b>	<b>5019 AN</b>	19	95	105	70	50	70 20
<b>SG</b>	<b>5020 AN</b>	20	100	110	70	50	70 20
<b>SG</b>	<b>5021 AN</b>	21	105	115	70	50	70 20
<b>SG</b>	<b>5023 AN</b>	23	115	125	80	50	70 25
<b>SG</b>	<b>5024 AN</b>	24	120	130	80	50	70 25
<b>SG</b>	<b>5025 AN</b>	25	125	135	80	50	70 25
<b>SG</b>	<b>5028 AN</b>	28	140	150	90	50	70 25
<b>SG</b>	<b>5030 AN</b>	30	150	160	90	50	70 25

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Stahl gefräst Acier fraisée Steel milled



**Modul / Module / Module 6.0 – b = 50**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 6012 N</b>	12	72	84	50	50	75	20
<b>SG 6013 N</b>	13	78	90	55	50	75	20
<b>SG 6014 N</b>	14	84	96	60	50	75	20
<b>SG 6015 N</b>	15	90	102	65	50	75	20
<b>SG 6016 N</b>	16	96	108	70	50	75	20
<b>SG 6017 N</b>	17	102	114	70	50	75	20
<b>SG 6018 N</b>	18	108	120	75	50	75	20
<b>SG 6019 N</b>	19	114	126	75	50	75	20
<b>SG 6020 N</b>	20	120	132	80	50	75	20
<b>SG 6021 N</b>	21	126	138	80	50	75	25
<b>SG 6022 N</b>	22	132	144	80	50	75	25
<b>SG 6023 N</b>	23	138	150	80	50	75	25
<b>SG 6024 N</b>	24	144	156	80	50	75	25
<b>SG 6025 N</b>	25	150	162	90	50	75	25
<b>SG 6026 N</b>	26	156	168	90	50	75	25
<b>SG 6027 N</b>	27	162	174	90	50	75	25
<b>SG 6028 N</b>	28	168	180	90	50	75	25
<b>SG 6030 N</b>	30	180	192	100	50	80	25
<b>SG 6032 N</b>	32	192	204	100	50	80	25
<b>SG 6035 N</b>	35	210	222	110	50	80	25
<b>SG 6036 N</b>	36	216	228	110	50	80	25
<b>SG 6038 N</b>	38	228	240	110	50	80	25
<b>SG 6040 N</b>	40	240	252	120	50	80	25
<b>SG 6042 N</b>	42	252	264	120	50	80	25
<b>SG 6045 N</b>	45	270	282	130	50	80	25
<b>SG 6048 N</b>	48	288	300	140	50	80	30
<b>SG 6050 N</b>	50	300	312	150	50	80	30

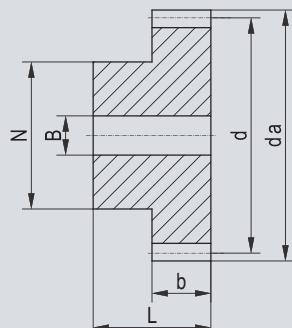
\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

**Modul / Module / Module 6.0 – b = 60**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>SG 6015 AN</b>	15	90	102	60	60	80	20
<b>SG 6019 AN</b>	19	114	126	80	60	80	20
<b>SG 6020 AN</b>	20	120	132	70	60	80	25
<b>SG 6021 AN</b>	21	126	138	90	60	80	20
<b>SG 6025 AN</b>	25	150	162	110	60	80	20

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Rostfreier Stahl gefräst Acier inoxydable fraisée Stainless steel milled



aus rostfreiem Stahl 1.4305

en acier inoxydable 1.4305

of stainless steel 1.4305

### Modul / Module / Module 1.0 – b = 10

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>XG 1012 N</b>	12	12	14	10	10	16	4
<b>XG 1015 N</b>	15	15	17	12	10	16	5
<b>XG 1018 N</b>	18	18	20	15	10	16	6
<b>XG 1020 N</b>	20	20	22	15	10	16	6
<b>XG 1025 N</b>	25	25	27	20	10	16	8
<b>XG 1030 N</b>	30	30	32	25	10	18	8
<b>XG 1040 N</b>	40	40	42	25	10	18	8
<b>XG 1050 N</b>	50	50	52	30	10	20	10
<b>XG 1060 N</b>	60	60	62	40	10	22	10
<b>XG 1070 N</b>	70	70	72	40	10	22	10
<b>XG 1080 N</b>	80	80	82	50	10	22	10
<b>XG 10100 N</b>	100	100	102	60	10	22	12

### Modul / Module / Module 1.5 – b = 15

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>XG 1512 N</b>	12	18.0	21.0	15	15	25	8
<b>XG 1515 N</b>	15	22.5	25.5	18	15	25	10
<b>XG 1518 N</b>	18	27.0	30.0	22	15	25	10
<b>XG 1520 N</b>	20	30.0	33.0	25	15	25	10
<b>XG 1525 N</b>	25	37.0	40.0	25	15	30	10
<b>XG 1530 N</b>	30	45.0	48.0	30	15	30	10
<b>XG 1540 N</b>	40	60.0	63.0	40	15	30	10
<b>XG 1550 N</b>	50	75.0	78.0	50	15	30	10
<b>XG 1560 N</b>	60	90.0	93.0	60	15	30	12

\* Zahnezahl / nombre de dents / Number of teeth

### Modul / Module / Module 2.0 – b = 20

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>XG 2012 N</b>	12	24	28	20	20	31	10
<b>XG 2015 N</b>	15	30	34	25	20	31	12
<b>XG 2018 N</b>	18	36	40	30	20	31	12
<b>XG 2020 N</b>	20	40	44	30	20	31	12
<b>XG 2025 N</b>	25	50	54	30	20	31	12
<b>XG 2030 N</b>	30	60	64	40	20	31	12
<b>XG 2040 N</b>	40	80	84	50	20	31	12
<b>XG 2050 N</b>	50	100	104	50	20	31	12
<b>XG 2060 N</b>	60	120	124	70	20	31	12

### Modul / Module / Module 3.0 – b = 30

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>XG 3012 N</b>	12	36	42	25	30	40	12
<b>XG 3015 N</b>	15	45	51	35	30	40	12
<b>XG 3018 N</b>	18	54	60	45	30	40	12
<b>XG 3020 N</b>	20	60	66	45	30	40	15
<b>XG 3025 N</b>	25	75	81	50	30	40	15
<b>XG 3030 N</b>	30	90	96	50	30	40	20
<b>XG 3040 N</b>	40	120	126	70	30	45	20
<b>XG 3050 N</b>	50	150	156	80	30	45	20

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

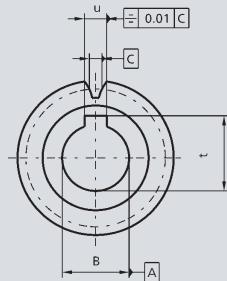
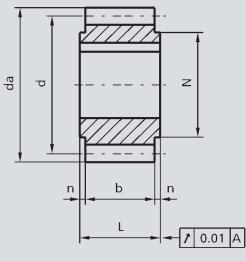
## Einsatzstahl gehärtet geschliffen Acier de cémentation trempée denture rectifiée Case hardend steel, hardened, ground



aus Einsatzstahl, 16 MnCr5, 1.7131, einsatzgehärtet, Verzahnung geschliffen, Qualität 7e 25  
Härte der Verzahnung ~60 HRC

en acier de cémentation 16 MnCr5, 1.7131, cémentée, denture rectifiée, classe de qualité 7e 25  
dureté denture ~60 HRC

of case hardened steel 16MnCr5, 1.7131,  
ground teeth, gearing grade 7e25  
hardness of teeth ~60 HRC



### Modul / Module / Module 2.0

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>n</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H6</b>	<b>u</b>	<b>t</b>
<b>EG 2016-15</b>	16	32	36	25	1	28	30	15	5	17.3
<b>EG 2022-15</b>	22	44	48	25	1	28	30	15	5	17.3
<b>EG 2018-20</b>	18	36	40	25	1	28	30	20	6	22.8
<b>EG 2020-20</b>	20	40	44	30	1	28	30	20	6	22.8
<b>EG 2022-20</b>	22	44	48	30	1	28	30	20	6	22.8
<b>EG 2025-20</b>	25	50	54	30	1	28	30	20	6	22.8
<b>EG 2028-20</b>	28	56	60	30	1	28	30	20	6	22.8
<b>EG 2032-20</b>	32	64	68	30	1	28	30	20	6	22.8
<b>EG 2022-25</b>	22	44	48	36	1	28	30	25	8	28.3
<b>EG 2025-25</b>	25	50	54	36	1	28	30	25	8	28.3
<b>EG 2028-25</b>	28	56	60	36	1	28	30	25	8	28.3
<b>EG 2032-25</b>	32	64	68	36	1	28	30	25	8	28.3
<b>EG 2036-25</b>	36	72	76	36	1	28	30	25	8	28.3
<b>EG 2040-25</b>	40	80	84	36	1	28	30	25	8	28.3
<b>EG 2025-30</b>	25	50	54	45	1	28	30	30	8	33.3
<b>EG 2028-30</b>	28	56	60	45	1	28	30	30	8	33.3
<b>EG 2032-30</b>	32	64	68	45	1	28	30	30	8	33.3
<b>EG 2036-30</b>	36	72	76	45	1	28	30	30	8	33.3
<b>EG 2040-30</b>	40	80	84	45	1	28	30	30	8	33.3
<b>EG 2028-35</b>	28	56	60	48	1	28	30	35	10	38.3
<b>EG 2032-35</b>	32	64	68	48	1	28	30	35	10	38.3
<b>EG 2036-35</b>	36	72	76	48	1	28	30	35	10	38.3
<b>EG 2040-35</b>	40	80	84	48	1	28	30	35	10	38.3
<b>EG 2045-35</b>	45	90	94	48	1	28	30	35	10	38.3
<b>EG 2050-35</b>	50	100	104	48	1	28	30	35	10	38.3
<b>EG 2036-45</b>	36	72	76	58	1	28	30	45	14	48.8
<b>EG 2040-45</b>	40	80	84	58	1	28	30	45	14	48.8
<b>EG 2045-45</b>	45	90	94	58	1	28	30	45	14	48.8
<b>EG 2050-45</b>	50	100	104	58	1	28	30	45	14	48.8

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

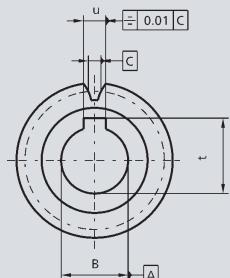
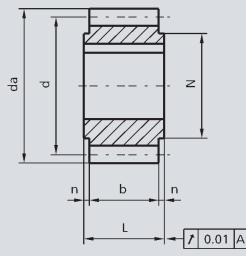
## Einsatzstahl gehärtet geschliffen Acier de cémentation trempée denture rectifiée Case hardened steel, hardened, ground



aus Einsatzstahl, 16 MnCr5, 1.7131, einsatzgehärtet, Verzahnung geschliffen, Qualität 7e 25  
Härte der Verzahnung ~60 HRC

en acier de cémentation 16 MnCr5, 1.7131, cémentée, denture rectifiée, classe de qualité 7e 25  
dureté denture ~60 HRC

of case hardened steel 16MnCr5, 1.7131,  
ground teeth, gearing grade 7e25  
hardness of teeth ~60 HRC



### Modul / Module / Module 3.0

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>n</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H6</b>	<b>u</b>	<b>t</b>
<b>EG 3018-25</b>	18	54	60	40	1	28	30	25	8	28.3
<b>EG 3020-25</b>	20	60	66	36	1	28	30	25	8	28.3
<b>EG 3022-25</b>	22	66	72	36	1	28	30	25	8	28.3
<b>EG 3025-25</b>	25	75	81	36	1	28	30	25	8	28.3
<b>EG 3028-25</b>	28	84	90	36	1	28	30	25	8	28.3
<b>EG 3032-25</b>	32	96	102	36	1	28	30	25	8	28.3
<b>EG 3020-30</b>	20	60	66	45	1	28	30	30	8	33.3
<b>EG 3022-30</b>	22	66	72	45	1	28	30	30	8	33.3
<b>EG 3025-30</b>	25	75	81	45	1	28	30	30	8	33.3
<b>EG 3028-30</b>	28	84	90	45	1	28	30	30	8	33.3
<b>EG 3032-30</b>	32	96	102	45	1	28	30	30	8	33.3
<b>EG 3020-35</b>	20	60	66	48	1	28	30	35	10	38.3
<b>EG 3022-35</b>	22	66	72	48	1	28	30	35	10	38.3
<b>EG 3025-35</b>	25	75	81	48	1	28	30	35	10	38.3
<b>EG 3028-35</b>	28	84	90	48	1	28	30	35	10	38.3
<b>EG 3032-35</b>	32	96	102	48	1	28	30	35	10	38.3
<b>EG 3036-35</b>	36	108	114	48	1	28	30	35	10	38.3
<b>EG 3040-35</b>	40	120	126	48	1	28	30	35	10	38.3
<b>EG 3025-45</b>	25	75	81	58	1	28	30	45	14	48.8
<b>EG 3028-45</b>	28	84	90	58	1	28	30	45	14	48.8
<b>EG 3032-45</b>	32	96	102	58	1	28	30	45	14	48.8
<b>EG 3036-45</b>	36	108	114	58	1	28	30	45	14	48.8
<b>EG 3040-45</b>	40	120	126	58	1	28	30	45	14	48.8

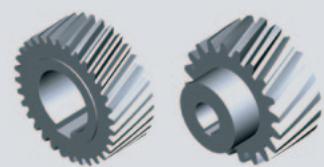
### Modul / Module / Module 4.0

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>n</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H6</b>	<b>u</b>	<b>t</b>
<b>EG 4020-35</b>	20	80	88	48	5	40	50	35	10	38.3
<b>EG 4022-35</b>	22	88	96	48	5	40	50	35	10	38.3
<b>EG 4025-35</b>	25	100	108	48	5	40	50	35	10	38.3
<b>EG 4028-35</b>	28	112	120	52	5	40	50	35	10	38.3
<b>EG 4032-35</b>	32	128	136	52	5	40	50	35	10	38.3
<b>EG 4020-45</b>	20	80	88	58	5	40	50	45	14	48.8
<b>EG 4022-45</b>	22	88	96	58	5	40	50	45	14	48.8
<b>EG 4025-45</b>	25	100	108	58	5	40	50	45	14	48.8
<b>EG 4028-45</b>	28	112	120	65	5	40	50	45	14	48.8
<b>EG 4032-45</b>	32	128	136	65	5	40	50	45	14	48.8
<b>EG 4040-45</b>	40	160	168	58	5	40	50	45	14	48.8
<b>EG 4040-60</b>	40	160	168	80	5	40	50	60	18	64.3

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Einsatzstahl gehärtet geschliffen Acier de cémentation trempée denture rectifiée Case hardend steel, hardened, ground



aus Einsatzstahl, 16 MnCr5, 1.7131, linkssteigend 19° 31' 42", einsatzgehärtet, Verzahnung geschliffen, Qualität 7e 25, Härte der Verzahnung ~60 HRC

en acier de cémentation 16 MnCr5, 1.7131, à gauche 19° 31' 42", cémentée, trempée denture rectifiée, classe de qualité 7e 25, dureté denture ~60 HRC

of case hardened steel 16MnCr5, 1.7131, left handed 19°32'42",ground teeth, gearing grade 7e25, hardness of teeth ~60 HRC

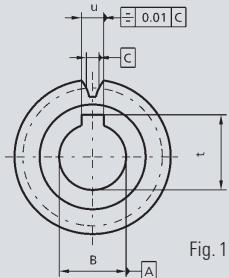
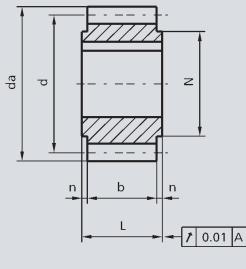


Fig. 1

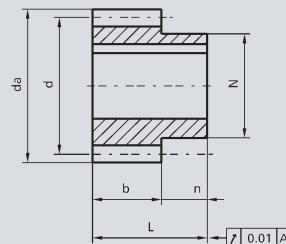


Fig. 2

### Modul / Module / Module 2.0 – (Fig. 1)

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>n</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H6</b>	<b>u</b>	<b>t</b>
<b>ES</b>	<b>2020-20 L</b>	20	42.44	46.4	30	1	28	30	20	6 22.8
<b>ES</b>	<b>2025-20 L</b>	25	53.05	57.0	30	1	28	30	20	6 22.8
<b>ES</b>	<b>2032-20 L</b>	32	67.90	71.9	30	1	28	30	20	6 22.8
<b>ES</b>	<b>2025-25 L</b>	25	53.05	57.0	36	1	28	30	25	8 28.3
<b>ES</b>	<b>2030-25 L</b>	30	63.66	67.7	36	1	28	30	25	8 28.3
<b>ES</b>	<b>2032-25 L</b>	32	67.90	71.9	36	1	28	30	25	8 28.3
<b>ES</b>	<b>2030-30 L</b>	30	63.66	67.7	45	1	28	30	30	8 33.3
<b>ES</b>	<b>2028-35 L</b>	28	59.41	63.4	48	1	28	30	35	10 38.3
<b>ES</b>	<b>2032-35 L</b>	32	67.90	71.9	48	1	28	30	35	10 38.3
<b>ES</b>	<b>2036-35 L</b>	36	76.39	80.4	48	1	28	30	35	10 38.3
<b>ES</b>	<b>2040-35 L</b>	40	84.88	88.9	48	1	28	30	35	10 38.3

### Modul / Module / Module 3.0 – (Fig. 1)

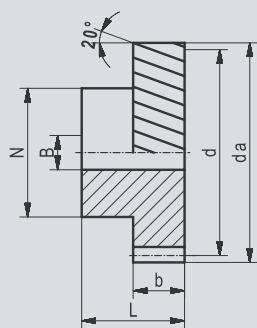
	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>n</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H6</b>	<b>u</b>	<b>t</b>
<b>ES</b>	<b>3022-25 L</b>	22	70.03	76.0	36	1	28	30	25	8 28.3
<b>ES</b>	<b>3025-25 L</b>	25	79.57	85.5	36	1	28	30	25	8 28.3
<b>ES</b>	<b>3020-30 L</b>	20	63.66	69.7	45	1	28	30	30	8 33.3
<b>ES</b>	<b>3022-30 L</b>	22	70.30	76.0	45	1	28	30	30	8 33.3
<b>ES</b>	<b>3025-30 L</b>	25	79.57	85.5	45	1	28	30	30	8 33.3
<b>ES</b>	<b>3020-35 L</b>	20	63.66	69.7	48	1	28	30	35	10 38.3
<b>ES</b>	<b>3022-35 L</b>	22	70.03	76.0	48	1	28	30	35	10 38.3
<b>ES</b>	<b>3025-35 L</b>	25	79.57	85.5	48	1	28	30	35	10 38.3

### Modul / Module / Module 4.0 – (Fig. 1)

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>n</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H6</b>	<b>u</b>	<b>t</b>
<b>ES</b>	<b>4015-35 L</b>	15	63.66	71.7	48	5	40	50	35	10 38.3
<b>ES</b>	<b>4020-35 L</b>	20	84.88	92.9	48	5	40	50	35	10 38.3
<b>ES</b>	<b>4022-35 L</b>	22	93.37	101.3	48	5	40	50	35	10 38.3
<b>ES</b>	<b>4025-35 L</b>	25	106.10	114.1	48	5	40	50	35	10 38.3
<b>ES</b>	<b>4020-45 L</b>	20	84.88	92.9	58	5	40	50	45	14 48.8
<b>ES</b>	<b>4022-45 L</b>	22	93.37	101.3	58	5	40	50	45	14 48.8
<b>ES</b>	<b>4025-45 L</b>	25	106.10	114.1	58	5	40	50	45	14 48.8

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

## Messing gefräst Laiton fraisée Brass milled



aus Messing Ms58 – rechtssteigend

en laiton Ms58 – à droite

of brass Ms58 – right handed

### Modul / Module / Module 0.3 – b = 5

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>MS</b>	<b>312 N</b>	12	3.8	4.4	3	5	9
<b>MS</b>	<b>315 N</b>	15	4.7	5.3	4	5	9
<b>MS</b>	<b>318 N</b>	18	5.7	6.3	5	5	9
<b>MS</b>	<b>320 N</b>	20	6.3	6.9	6	5	9
<b>MS</b>	<b>324 N</b>	24	7.6	8.2	7	5	9
<b>MS</b>	<b>330 N</b>	30	9.5	10.1	9	5	10

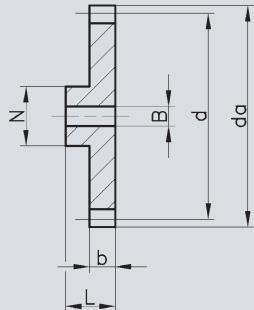
### Modul / Module / Module 0.5 – b = 10

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>MS</b>	<b>518 N</b>	18	9.5	10.5	8	10	16
<b>MS</b>	<b>522 N</b>	22	11.7	12.7	10	10	16
<b>MS</b>	<b>525 N</b>	25	13.2	14.2	12	10	16
<b>MS</b>	<b>530 N</b>	30	15.9	16.9	14	10	16
<b>MS</b>	<b>534 N</b>	34	18.0	19.0	16	10	16

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Messing gefräst Laiton fraisée Brass milled



aus Messing Ms58

en laiton Ms58

of brass Ms58

### Modul / Module / Module 0.5 – b = 2

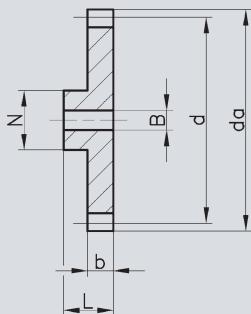
	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>MG 510 N</b>	10	5.0	6.0	4	2	6	2
<b>MG 512 N</b>	12	6.0	7.0	4	2	6	2
<b>MG 513 N</b>	13	6.5	7.5	5	2	6	2
<b>MG 514 N</b>	14	7.0	8.0	5	2	6	2
<b>MG 515 N</b>	15	7.5	8.5	6	2	6	2
<b>MG 516 N</b>	16	8.0	9.0	6	2	6	2
<b>MG 517 N</b>	17	8.5	9.5	7	2	6	2
<b>MG 518 N</b>	18	9.0	10.0	7	2	6	2
<b>MG 519 N</b>	19	9.5	10.5	8	2	6	2
<b>MG 520 N</b>	20	10.0	11.0	8	2	6	2
<b>MG 521 N</b>	21	10.5	11.5	8	2	6	2
<b>MG 522 N</b>	22	11.0	12.0	8	2	6	2
<b>MG 523 N</b>	23	11.5	12.5	10	2	6	2
<b>MG 524 N</b>	24	12.0	13.0	10	2	6	2
<b>MG 525 N</b>	25	12.5	13.5	10	2	6	2
<b>MG 526 N</b>	26	13.0	14.0	10	2	6	3
<b>MG 527 N</b>	27	13.5	14.5	10	2	6	3
<b>MG 528 N</b>	28	14.0	15.0	10	2	6	3
<b>MG 530 N</b>	30	15.0	16.0	10	2	6	3
<b>MG 532 N</b>	32	16.0	17.0	10	2	6	3
<b>MG 535 N</b>	35	17.5	18.5	12	2	6	3
<b>MG 536 N</b>	36	18.0	19.0	12	2	6	3
<b>MG 538 N</b>	38	19.0	20.0	12	2	6	3
<b>MG 540 N</b>	40	20.0	21.0	12	2	6	3
<b>MG 542 N</b>	42	21.0	22.0	12	2	6	3
<b>MG 545 N</b>	45	22.5	23.5	12	2	6	3
<b>MG 548 N</b>	48	24.0	25.0	12	2	6	3
<b>MG 550 N</b>	50	25.0	26.0	12	2	6	3
<b>MG 552 N</b>	52	26.0	27.0	12	2	6	3
<b>MG 554 N</b>	54	27.0	28.0	12	2	6	3
<b>MG 555 N</b>	55	27.5	28.5	12	2	6	3
<b>MG 556 N</b>	56	28.0	29.0	12	2	6	3
<b>MG 560 N</b>	60	30.0	31.0	12	2	6	3
<b>MG 564 N</b>	64	32.0	33.0	15	2	6	3
<b>MG 565 N</b>	65	32.5	33.5	15	2	6	3
<b>MG 570 N</b>	70	35.0	36.0	15	2	6	3
<b>MG 572 N</b>	72	36.0	37.0	15	2	6	3
<b>MG 575 N</b>	75	37.5	38.5	15	2	6	3
<b>MG 580 N</b>	80	40.0	41.0	15	2	6	3
<b>MG 585 N</b>	85	42.5	43.5	15	2	6	3
<b>MG 590 N</b>	90	45.0	46.0	15	2	6	3
<b>MG 596 N</b>	96	48.0	49.0	15	2	6	3
<b>MG 5100 N</b>	100	50.0	51.0	15	2	6	3
<b>MG 5120 N</b>	120	60.0	61.0	20	2	6	3

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

### Modul / Module / Module 0.7 – b = 4

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>MG 710 N</b>	10	7.0	8.4	5	4	10	3
<b>MG 712 N</b>	12	8.4	9.8	6	4	10	3
<b>MG 713 N</b>	13	9.1	10.5	7	4	10	3
<b>MG 714 N</b>	14	9.8	11.2	8	4	10	3
<b>MG 715 N</b>	15	10.5	11.9	8	4	10	3
<b>MG 716 N</b>	16	11.2	12.6	9	4	10	3
<b>MG 717 N</b>	17	11.9	13.3	10	4	10	3
<b>MG 718 N</b>	18	12.6	14.0	10	4	10	3
<b>MG 719 N</b>	19	13.3	14.7	10	4	10	3
<b>MG 720 N</b>	20	14.0	15.4	10	4	10	4
<b>MG 721 N</b>	21	14.7	16.1	12	4	10	4
<b>MG 722 N</b>	22	15.4	16.8	12	4	10	4
<b>MG 723 N</b>	23	16.1	17.5	12	4	10	4
<b>MG 724 N</b>	24	16.8	18.2	12	4	10	4
<b>MG 725 N</b>	25	17.5	18.9	12	4	10	4
<b>MG 726 N</b>	26	18.2	19.6	12	4	10	4
<b>MG 727 N</b>	27	18.9	20.3	12	4	10	4
<b>MG 728 N</b>	28	19.6	21.0	12	4	10	4
<b>MG 730 N</b>	30	21.0	22.4	12	4	10	4
<b>MG 732 N</b>	32	22.4	23.8	12	4	10	4
<b>MG 735 N</b>	35	24.5	25.9	12	4	10	4
<b>MG 736 N</b>	36	25.2	26.6	12	4	10	4
<b>MG 738 N</b>	38	26.6	28.0	12	4	10	4
<b>MG 740 N</b>	40	28.0	29.4	12	4	10	5
<b>MG 742 N</b>	42	29.4	30.8	12	4	10	5
<b>MG 745 N</b>	45	31.5	32.9	12	4	10	5
<b>MG 748 N</b>	48	33.6	35.0	15	4	10	5
<b>MG 750 N</b>	50	35.0	36.4	15	4	10	5
<b>MG 752 N</b>	52	36.4	37.8	15	4	10	5
<b>MG 754 N</b>	54	37.8	39.2	15	4	10	5
<b>MG 755 N</b>	55	38.5	39.5	15	4	10	5
<b>MG 756 N</b>	56	39.2	40.6	15	4	10	5
<b>MG 760 N</b>	60	42.0	43.4	15	4	12	5
<b>MG 764 N</b>	64	44.8	46.2	15	4	12	5
<b>MG 765 N</b>	65	45.5	46.9	15	4	12	5
<b>MG 770 N</b>	70	49.0	50.4	18	4	12	5
<b>MG 772 N</b>	72	50.4	51.8	18	4	12	5
<b>MG 775 N</b>	75	52.5	53.9	18	4	12	5
<b>MG 780 N</b>	80	56.0	57.4	18	4	12	5
<b>MG 785 N</b>	85	59.5	60.9	20	4	12	6
<b>MG 790 N</b>	90	63.0	64.4	20	4	12	6
<b>MG 796 N</b>	96	67.2	68.6	25	4	12	6
<b>MG 7100 N</b>	100	70.0	71.4	25	4	12	6
<b>MG 7120 N</b>	120	84.0	85.4	25	4	12	6

## Messing gepräst Laiton fraisée Brass milled



aus Messing Ms58

en laiton Ms58

of brass Ms58

### Modul / Module / Module 1.0 – b = 6.5

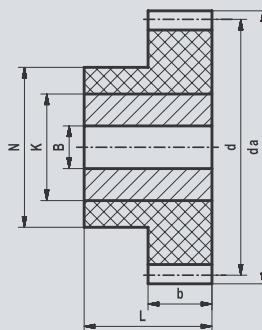
	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>MG 1010 N</b>	10	10	12	7	6.5	12.5	4
<b>MG 1012 N</b>	12	12	14	9	6.5	12.5	4
<b>MG 1013 N</b>	13	13	15	10	6.5	12.5	5
<b>MG 1014 N</b>	14	14	16	10	6.5	12.5	5
<b>MG 1015 N</b>	15	15	17	12	6.5	12.5	5
<b>MG 1016 N</b>	16	16	18	12	6.5	12.5	5
<b>MG 1017 N</b>	17	17	19	12	6.5	12.5	5
<b>MG 1018 N</b>	18	18	20	12	6.5	12.5	5
<b>MG 1019 N</b>	19	19	21	15	6.5	12.5	5
<b>MG 1020 N</b>	20	20	22	15	6.5	12.5	5
<b>MG 1021 N</b>	21	21	23	15	6.5	12.5	5
<b>MG 1022 N</b>	22	22	24	15	6.5	12.5	5
<b>MG 1023 N</b>	23	23	25	15	6.5	12.5	5
<b>MG 1024 N</b>	24	24	26	15	6.5	12.5	5
<b>MG 1025 N</b>	25	25	27	15	6.5	12.5	5
<b>MG 1026 N</b>	26	26	28	15	6.5	12.5	5
<b>MG 1027 N</b>	27	27	29	15	6.5	12.5	5
<b>MG 1028 N</b>	28	28	30	15	6.5	12.5	5
<b>MG 1030 N</b>	30	30	32	15	6.5	12.5	5
<b>MG 1032 N</b>	32	32	34	18	6.5	12.5	5
<b>MG 1035 N</b>	35	35	37	18	6.5	12.5	5
<b>MG 1036 N</b>	36	36	38	18	6.5	12.5	5
<b>MG 1038 N</b>	38	38	40	20	6.5	12.5	5
<b>MG 1040 N</b>	40	40	42	20	6.5	12.5	6
<b>MG 1042 N</b>	42	42	44	20	6.5	12.5	6
<b>MG 1045 N</b>	45	45	47	20	6.5	14.5	6
<b>MG 1048 N</b>	48	48	50	22	6.5	14.5	6
<b>MG 1050 N</b>	50	50	52	22	6.5	14.5	6
<b>MG 1052 N</b>	52	52	54	22	6.5	14.5	6
<b>MG 1054 N</b>	54	54	56	22	6.5	14.5	6

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H7</b>
<b>MG 1055 N</b>	55	55	57	25	6.5	14.5	6
<b>MG 1056 N</b>	56	56	58	25	6.5	14.5	6
<b>MG 1060 N</b>	60	60	62	25	6.5	14.5	6
<b>MG 1064 N</b>	64	64	66	25	6.5	14.5	6
<b>MG 1065 N</b>	65	65	67	25	6.5	14.5	6
<b>MG 1070 N</b>	70	70	72	30	6.5	14.5	6
<b>MG 1072 N</b>	72	72	74	30	6.5	16.5	6
<b>MG 1075 N</b>	75	75	77	40	6.5	16.5	8
<b>MG 1080 N</b>	80	80	82	40	6.5	16.5	8
<b>MG 1085 N</b>	85	85	87	40	6.5	18.5	8
<b>MG 1090 N</b>	90	90	92	40	6.5	18.5	8
<b>MG 1096 N</b>	96	96	98	40	6.5	18.5	8
<b>MG 10100 N</b>	100	100	102	50	6.5	18.5	10
<b>MG 10120 N</b>	120	120	122	50	6.5	18.5	10

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Kunststoff mit Stahlkern, gefräst Plastique avec moyeu en acier, fraisée Plastic with steel core, milled



Kunststoff PA12G, Stahlkern Ck45 DIN 1.1191

Mat. plastique PA12G, moyeu en acier Ck45 DIN 1.1191

of Plastic PA12G, core in steel Ck45 DIN 1.1191

### Eigenschaften von Kunststoffräder

- Hohe Verschleißfestigkeit bei Trockenlauf (gute Notlaufeigenschaften)
- Geräuscharmer Lauf
- Dämpfung von Schwingungen
- Korrosionsbeständigkeit
- Hohe Beständigkeit gegen Chemikalien
- Niedriges Massenträgheitsmoment durch geringes Gewicht

### Warum Stahlkern?

- Größere Drehmomente in der Wellenverbindung möglich
- Engere Toleranzen möglich
- Gleicher Ausdehnungskoeffizient wie Welle, kein Spiel bei Temperaturschwankungen
- Kerne aus Edelstahl V2A, V4A, Alu oder Messing auf Anfrage

### Propriétés des roues en plastique

- haute résistance à l'usure en fonctionnement à sec
- fonctionnement silencieux
- amortit les vibrations
- résiste à l'oxydation
- haute résistance chimique
- par sa faible masse nécessite peu de couple moteur

### Pourquoi le moyeu en acier?

- permet une meilleure liaison avec l'arbre et des moments de couple de rotation plus élevés
- possibilité de tolérances réduites
- même coefficient de dilatation que l'arbre pas de jeu du aux variations de température
- moyeu en inox V2A, V4A, alu ou laiton sur demande

### Properties of plastic gears

- high durability when running dry (Good dry running property)
- silent running
- buffering capacity by vibration
- resistance to corrosion
- high resistance to chemicals
- low moment of inertia due to low weight

### Why steel core?

- higher torque possible in hub to shaft connection
- tighter tolerances possible
- same expansion coefficient as shaft, no backlash by temperature changes
- cores made of stainless steel V2A, V4A, Aluminium or Brass on request

### Modul / Module / Module 1.5 – b = 17

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>K</b>	<b>B-H7</b>
<b>PGST 1530 AN</b>	30	45.0	48.0	35	17	30	25	10
<b>PGST 1536 AN</b>	36	54.0	57.0	45	17	30	35	10
<b>PGST 1540 AN</b>	40	60.0	63.0	50	17	30	40	10
<b>PGST 1545 AN</b>	45	67.5	70.5	50	17	30	40	10
<b>PGST 1548 AN</b>	48	72.0	75.0	55	17	30	45	10
<b>PGST 1550 AN</b>	50	75.0	78.0	55	17	30	45	10
<b>PGST 1556 AN</b>	56	84.0	87.0	65	17	30	55	15
<b>PGST 1560 AN</b>	60	90.0	93.0	70	17	30	60	15
<b>PGST 1564 AN</b>	64	96.0	99.0	70	17	30	60	15
<b>PGST 1572 AN</b>	72	108.0	111.0	80	17	30	70	15
<b>PGST 1580 AN</b>	80	120.0	123.0	85	17	30	75	20
<b>PGST 1590 AN</b>	90	135.0	138.0	90	17	30	80	20
<b>PGST 15100 AN</b>	100	150.0	153.0	110	17	30	90	20
<b>PGST 15120 AN</b>	120	180.0	183.0	120	17	30	100	20

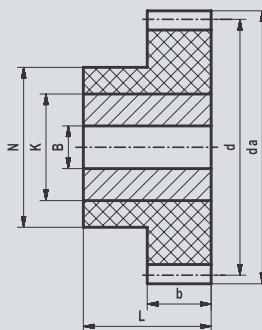
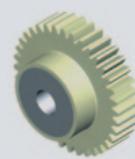
\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

### Modul / Module / Module 2.0 – b = 20

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>K</b>	<b>B-H7</b>
<b>PGST 2020 AN</b>	20	40	44	35	20	35	25	10
<b>PGST 2025 AN</b>	25	50	54	45	20	35	35	10
<b>PGST 2028 AN</b>	28	56	60	45	20	35	35	15
<b>PGST 2030 AN</b>	30	60	64	50	20	35	40	15
<b>PGST 2036 AN</b>	36	72	76	55	20	35	45	15
<b>PGST 2040 AN</b>	40	80	84	65	20	35	55	20
<b>PGST 2045 AN</b>	45	90	94	70	20	35	60	20
<b>PGST 2048 AN</b>	48	96	100	70	20	35	60	20
<b>PGST 2050 AN</b>	50	100	104	75	20	35	65	20
<b>PGST 2056 AN</b>	56	112	116	80	20	35	70	20
<b>PGST 2060 AN</b>	60	120	124	85	20	35	75	20
<b>PGST 2064 AN</b>	64	128	132	90	20	35	80	20
<b>PGST 2072 AN</b>	72	144	148	90	20	35	80	25
<b>PGST 2080 AN</b>	80	160	164	100	20	35	90	25
<b>PGST 2090 AN</b>	90	180	184	110	20	35	100	25
<b>PGST 20100 AN</b>	100	200	204	120	20	35	110	25
<b>PGST 20120 AN</b>	120	240	244	130	20	35	120	25

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Kunststoff mit Stahlkern, gefräst Plastique avec moyeu en acier, fraisée Plastic with steel core, milled



Kunststoff PA12G, Stahlkern Ck45 DIN 1.1191

Mat. plastique PA12G, moyeu en acier Ck45 DIN 1.1191

of Plastic PA12G, core in steel Ck45 DIN 1.1191

### Eigenschaften von Kunststoffräder

- Hohe Verschleissfestigkeit bei Trockenlauf (gute Notlaufeigenschaften)
- Geräuscharmer Lauf
- Dämpfung von Schwingungen
- Korrosionsbeständigkeit
- Hohe Beständigkeit gegen Chemikalien
- Niedriges Massenträgheitsmoment durch geringes Gewicht

### Warum Stahlkern?

- Größere Drehmomente in der Wellenverbindung möglich
- Engere Toleranzen möglich
- Gleicher Ausdehnungskoeffizient wie Welle, kein Spiel bei Temperaturschwankungen
- Kerne aus Edelstahl V2A, V4A, Alu oder Messing auf Anfrage

### Propriétés des roues en plastique

- haute résistance à l'usure en fonctionnement à sec
- fonctionnement silencieux
- amortit les vibrations
- résiste à l'oxydation
- haute résistance chimique
- par sa faible masse nécessite peu de couple moteur

### Pourquoi le moyeu en acier?

- permet une meilleure liaison avec l'arbre et des moments de couple de rotation plus élevés
- possibilité de tolérances réduites
- même coefficient de dilatation que l'arbre pas de jeu dû aux variations de température
- moyeu en inox V2A, V4A, alu ou laiton sur demande

### Properties of plastic gears

- high durability when running dry (Good dry running property)
- silent running
- buffering capacity by vibration
- resistance to corrosion
- high resistance to chemicals
- low moment of inertia due to low weight

### Why steel core?

- higher torque possible in hub to shaft connection
- tighter tolerances possible
- same expansion coefficient as shaft, no backlash by temperature changes
- cores made of stainless steel V2A, V4A, Aluminium or Brass on request

### Modul / Module / Module 2.5 – b = 25

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>K</b>	<b>B-H7</b>
<b>PGST 2518 AN</b>	18	45.0	50.0	35	25	40	25	10
<b>PGST 2520 AN</b>	20	50.0	55.0	45	25	40	35	15
<b>PGST 2525 AN</b>	25	62.5	67.5	50	25	40	40	15
<b>PGST 2530 AN</b>	30	75.0	80.0	55	25	40	45	15
<b>PGST 2536 AN</b>	36	90.0	95.0	70	25	40	60	15
<b>PGST 2540 AN</b>	40	100.0	105.0	75	25	40	65	20
<b>PGST 2545 AN</b>	45	112.5	117.5	80	25	40	70	20
<b>PGST 2548 AN</b>	48	120.0	125.0	85	25	40	75	20
<b>PGST 2550 AN</b>	50	125.0	130.0	85	25	40	75	20
<b>PGST 2560 AN</b>	60	150.0	155.0	100	25	40	90	20
<b>PGST 2572 AN</b>	72	180.0	185.0	110	25	40	100	20
<b>PGST 2580 AN</b>	80	200.0	205.0	120	25	40	110	20

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

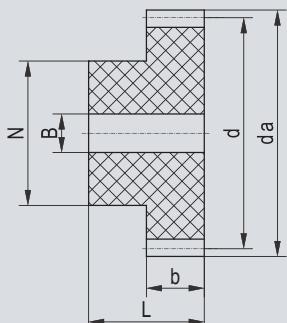
### Modul / Module / Module 3.0 – b = 30

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>K</b>	<b>B-H7</b>
<b>PGST 3018 AN</b>	18	54	60	45	30	50	35	10
<b>PGST 3020 AN</b>	20	60	66	45	30	50	35	15
<b>PGST 3025 AN</b>	25	75	81	55	30	50	45	15
<b>PGST 3030 AN</b>	30	90	96	70	30	50	60	15
<b>PGST 3036 AN</b>	36	108	114	80	30	50	70	20
<b>PGST 3040 AN</b>	40	120	126	85	30	50	75	20
<b>PGST 3045 AN</b>	45	135	141	85	30	50	75	20
<b>PGST 3048 AN</b>	48	144	150	90	30	50	80	20
<b>PGST 3050 AN</b>	50	150	156	100	30	50	90	20
<b>PGST 3060 AN</b>	60	180	186	100	30	50	90	20

### Modul / Module / Module 4.0 – b = 40

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>K</b>	<b>B-H7</b>
<b>PGST 4015 AN</b>	15	60	68	50	40	60	40	20
<b>PGST 4020 AN</b>	20	80	88	65	40	60	45	20
<b>PGST 4025 AN</b>	25	100	108	75	40	60	65	20
<b>PGST 4030 AN</b>	30	120	128	85	40	60	75	20
<b>PGST 4036 AN</b>	36	144	152	100	40	60	90	30
<b>PGST 4040 AN</b>	40	160	168	100	40	60	90	30
<b>PGST 4045 AN</b>	45	180	188	110	40	60	100	30
<b>PGST 4050 AN</b>	50	200	208	120	40	60	110	30
<b>PGST 4060 AN</b>	60	240	248	130	40	60	120	30

## Kunststoff gefräst Plastique fraisée Plastic milled



aus Kunststoff POM

en plastique POM

of plastic POM

### Modul / Module / Module 0.5 – b = 4

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 512 N</b>	12	6.0	7.0	4	4	8	2
<b>DG 513 N</b>	13	6.5	7.5	5	4	8	2
<b>DG 514 N</b>	14	7.0	8.0	5	4	8	2
<b>DG 515 N</b>	15	7.5	8.5	6	4	8	3
<b>DG 516 N</b>	16	8.0	9.0	6	4	8	3
<b>DG 517 N</b>	17	8.5	9.5	6	4	8	3
<b>DG 518 N</b>	18	9.0	10.0	6	4	8	3
<b>DG 519 N</b>	19	9.5	10.5	8	4	8	3
<b>DG 520 N</b>	20	10.0	11.0	8	4	8	3
<b>DG 521 N</b>	21	10.5	11.5	8	4	8	3
<b>DG 522 N</b>	22	11.0	12.0	8	4	8	3
<b>DG 523 N</b>	23	11.5	12.5	8	4	8	3
<b>DG 524 N</b>	24	12.0	13.0	8	4	8	3
<b>DG 525 N</b>	25	12.5	13.5	10	4	8	3
<b>DG 526 N</b>	26	13.0	14.0	10	4	8	3
<b>DG 527 N</b>	27	13.5	14.5	10	4	8	3
<b>DG 528 N</b>	28	14.0	15.0	10	4	8	3
<b>DG 530 N</b>	30	15.0	16.0	10	4	8	3
<b>DG 532 N</b>	32	16.0	17.0	12	4	8	4
<b>DG 535 N</b>	35	17.5	18.5	12	4	8	4
<b>DG 536 N</b>	36	18.0	19.0	12	4	8	4
<b>DG 538 N</b>	38	19.0	20.0	12	4	8	4
<b>DG 540 N</b>	40	20.0	21.0	12	4	8	4
<b>DG 542 N</b>	42	21.0	22.0	12	4	8	4
<b>DG 545 N</b>	45	22.5	23.5	12	4	8	4
<b>DG 548 N</b>	48	24.0	25.0	12	4	8	4
<b>DG 550 N</b>	50	25.0	26.0	15	4	8	4
<b>DG 552 N</b>	52	26.0	27.0	15	4	8	4
<b>DG 554 N</b>	54	27.0	28.0	15	4	8	4
<b>DG 555 N</b>	55	27.5	28.5	15	4	8	4

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 556 N</b>	56	28.0	29.0	15	4	8	4
<b>DG 560 N</b>	60	30.0	31.0	20	4	9	4
<b>DG 564 N</b>	64	32.0	33.0	20	4	9	5
<b>DG 565 N</b>	65	32.5	33.5	20	4	9	5
<b>DG 570 N</b>	70	35.0	36.0	20	4	9	5
<b>DG 572 N</b>	72	36.0	37.0	20	4	9	5
<b>DG 575 N</b>	75	37.5	38.5	20	4	9	5
<b>DG 580 N</b>	80	40.0	41.0	20	4	9	5
<b>DG 585 N</b>	85	42.5	43.5	25	4	9	5
<b>DG 590 N</b>	90	45.0	46.0	25	4	9	5
<b>DG 596 N</b>	96	48.0	49.0	25	4	9	5
<b>DG 5100 N</b>	100	50.0	51.0	25	4	9	5
<b>DG 5120 N</b>	120	60.0	61.0	25	4	9	5

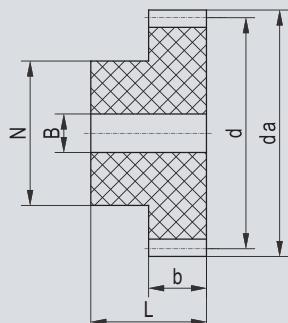


Die Bohrungen der Kunststoffräder werden mit Reibahlen H8 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en plastique sont réalisés avec des alésoirs H8. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these plastic gears are machined with a reamer H8. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

## Kunststoff gefräst Plastique fraisée Plastic milled



**Modul / Module / Module 0.7 – b = 5**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 712 N</b>	12	8.4	9.8	6	5	11	3
<b>DG 713 N</b>	13	9.1	10.5	7	5	11	3
<b>DG 714 N</b>	14	9.8	11.2	8	5	11	3
<b>DG 715 N</b>	15	10.5	11.9	8	5	11	3
<b>DG 716 N</b>	16	11.2	12.6	9	5	11	4
<b>DG 717 N</b>	17	11.9	13.3	10	5	11	4
<b>DG 718 N</b>	18	12.6	14.0	10	5	11	4
<b>DG 719 N</b>	19	13.3	14.7	10	5	11	4
<b>DG 720 N</b>	20	14.0	15.4	10	5	11	4
<b>DG 721 N</b>	21	14.7	16.1	12	5	11	4
<b>DG 722 N</b>	22	15.4	16.8	12	5	11	4
<b>DG 723 N</b>	23	16.1	17.5	12	5	11	4
<b>DG 724 N</b>	24	16.8	18.2	12	5	11	4
<b>DG 725 N</b>	25	17.5	18.9	15	5	11	4
<b>DG 726 N</b>	26	18.2	19.6	15	5	11	4
<b>DG 727 N</b>	27	18.9	20.3	15	5	11	4
<b>DG 728 N</b>	28	19.6	21.0	15	5	11	4
<b>DG 730 N</b>	30	21.0	22.4	15	5	11	4
<b>DG 732 N</b>	32	22.4	23.8	18	5	11	4
<b>DG 735 N</b>	35	24.5	25.9	18	5	11	4
<b>DG 736 N</b>	36	25.2	26.6	18	5	11	4
<b>DG 738 N</b>	38	26.6	28.0	18	5	11	4
<b>DG 740 N</b>	40	28.0	29.4	18	5	11	4
<b>DG 742 N</b>	42	29.4	30.8	20	5	11	5
<b>DG 745 N</b>	45	31.5	32.9	20	5	11	5

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



aus Kunststoff POM

en plastique POM

of plastic POM



	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 748 N</b>	48	33.6	35.0	20	5	11	5
<b>DG 750 N</b>	50	35.0	36.4	20	5	11	5
<b>DG 752 N</b>	52	36.4	37.8	20	5	11	5
<b>DG 754 N</b>	54	37.8	39.2	20	5	11	5
<b>DG 755 N</b>	55	38.5	39.9	20	5	11	5
<b>DG 756 N</b>	56	39.2	40.6	20	5	11	5
<b>DG 760 N</b>	60	42.0	43.4	20	5	13	5
<b>DG 764 N</b>	64	44.8	46.2	20	5	13	5
<b>DG 765 N</b>	65	45.5	46.9	20	5	13	5
<b>DG 770 N</b>	70	49.0	50.4	20	5	13	5
<b>DG 772 N</b>	72	50.4	51.8	20	5	13	6
<b>DG 775 N</b>	75	52.5	53.9	20	5	13	6
<b>DG 780 N</b>	80	56.0	57.4	20	5	13	6
<b>DG 785 N</b>	85	59.5	60.9	20	5	13	6
<b>DG 790 N</b>	90	63.0	64.4	20	5	13	6
<b>DG 796 N</b>	96	67.2	68.6	25	5	13	8
<b>DG 7100 N</b>	100	70.0	71.4	25	5	13	8
<b>DG 7120 N</b>	120	84.0	85.4	25	5	13	8



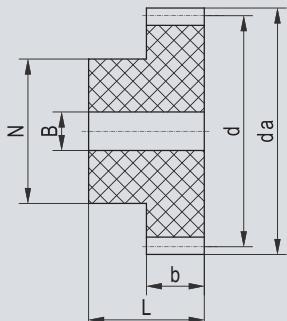
Die Bohrungen der Kunststoffräder werden mit Reibahlen H8 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en plastique sont réalisés avec des alésoirs H8. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these plastic gears are machined with a reamer H8. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Kunststoff gefräst Plastique fraisée Plastic milled



aus Kunststoff POM

en plastique POM

of plastic POM

### Modul / Module / Module 1.0 – b = 8

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 1012 N</b>	12	12	14	9	8	18	5
<b>DG 1013 N</b>	13	13	15	10	8	18	5
<b>DG 1014 N</b>	14	14	16	10	8	18	5
<b>DG 1015 N</b>	15	15	17	12	8	18	5
<b>DG 1016 N</b>	16	16	18	12	8	18	5
<b>DG 1017 N</b>	17	17	19	12	8	18	5
<b>DG 1018 N</b>	18	18	20	15	8	18	6
<b>DG 1019 N</b>	19	19	21	15	8	18	6
<b>DG 1020 N</b>	20	20	22	15	8	18	6
<b>DG 1021 N</b>	21	21	23	15	8	18	6
<b>DG 1022 N</b>	22	22	24	18	8	18	6
<b>DG 1023 N</b>	23	23	25	18	8	18	6
<b>DG 1024 N</b>	24	24	26	18	8	18	6
<b>DG 1025 N</b>	25	25	27	20	8	18	6
<b>DG 1026 N</b>	26	26	28	20	8	18	6
<b>DG 1027 N</b>	27	27	29	20	8	18	6
<b>DG 1028 N</b>	28	28	30	20	8	18	6
<b>DG 1030 N</b>	30	30	32	20	8	18	8
<b>DG 1032 N</b>	32	32	34	25	8	18	8
<b>DG 1035 N</b>	35	35	37	25	8	18	8
<b>DG 1036 N</b>	36	36	38	25	8	18	8
<b>DG 1038 N</b>	38	38	40	25	8	18	8
<b>DG 1040 N</b>	40	40	42	30	8	18	8
<b>DG 1042 N</b>	42	42	44	30	8	18	8
<b>DG 1045 N</b>	45	45	47	30	8	18	8
<b>DG 1048 N</b>	48	48	50	30	8	18	8
<b>DG 1050 N</b>	50	50	52	35	8	18	10
<b>DG 1052 N</b>	52	52	54	35	8	18	10
<b>DG 1054 N</b>	54	54	56	35	8	18	10
<b>DG 1055 N</b>	55	55	57	35	8	18	10

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 1056 N</b>	56	56	58	35	8	18	10
<b>DG 1060 N</b>	60	60	62	40	8	18	10
<b>DG 1064 N</b>	64	64	66	40	8	18	10
<b>DG 1065 N</b>	65	65	67	40	8	18	10
<b>DG 1070 N</b>	70	70	72	40	8	18	10
<b>DG 1072 N</b>	72	72	74	40	8	18	10
<b>DG 1075 N</b>	75	75	77	40	8	18	10
<b>DG 1080 N</b>	80	80	82	40	8	18	10
<b>DG 1085 N</b>	85	85	87	40	8	18	10
<b>DG 1090 N</b>	90	90	92	40	8	18	10
<b>DG 1096 N</b>	96	96	98	40	8	18	10
<b>DG 10100 N</b>	100	100	102	40	8	18	10
<b>DG 10120 N</b>	120	120	122	40	8	18	10

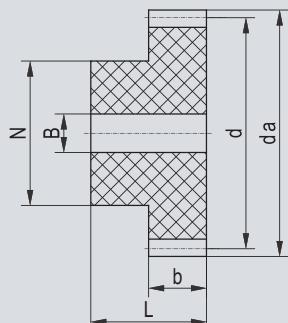


Die Bohrungen der Kunststoffräder werden mit Reibahlen H8 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en plastique sont réalisés avec des alésoirs H8. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these plastic gears are machined with a reamer H8. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

## Kunststoff gefräst Plastique fraisée Plastic milled



**Modul / Module / Module 1.0 –  $b = 15$**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 1012 AN</b>	12	12	14	9	15	25	6
<b>DG 1013 AN</b>	13	13	15	9	15	25	6
<b>DG 1014 AN</b>	14	14	16	11	15	25	6
<b>DG 1015 AN</b>	15	15	17	12	15	25	6
<b>DG 1016 AN</b>	16	16	18	12	15	25	6
<b>DG 1017 AN</b>	17	17	19	14	15	25	6
<b>DG 1018 AN</b>	18	18	20	15	15	25	6
<b>DG 1019 AN</b>	19	19	21	15	15	25	6
<b>DG 1020 AN</b>	20	20	22	16	15	25	6
<b>DG 1021 AN</b>	21	21	23	16	15	25	6
<b>DG 1022 AN</b>	22	22	24	18	15	25	6
<b>DG 1023 AN</b>	23	23	25	18	15	25	6
<b>DG 1024 AN</b>	24	24	26	20	15	25	6
<b>DG 1025 AN</b>	25	25	27	20	15	25	9
<b>DG 1030 AN</b>	30	30	32	20	15	25	9
<b>DG 1035 AN</b>	35	35	37	25	15	25	9
<b>DG 1038 AN</b>	38	38	40	25	15	25	9
<b>DG 1040 AN</b>	40	40	42	25	15	25	9
<b>DG 1045 AN</b>	45	45	47	30	15	25	9
<b>DG 1048 AN</b>	48	48	50	30	15	25	9
<b>DG 1050 AN</b>	50	50	52	30	15	25	9
<b>DG 1057 AN</b>	57	57	59	40	15	25	9
<b>DG 1060 AN</b>	60	60	62	40	15	25	9

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



aus Kunststoff POM

en plastique POM

of plastic POM



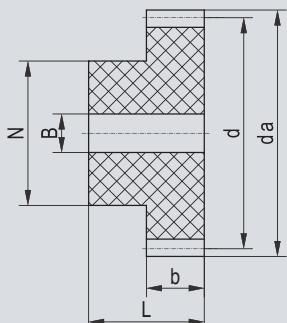
Die Bohrungen der Kunststoffräder werden mit Reibahlen H8 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en plastique sont réalisés avec des alésoirs H8. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these plastic gears are machined with a reamer H8. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Kunststoff gefräst Plastique fraisée Plastic milled



aus Kunststoff POM

en plastique POM

of plastic POM

### Modul / Module / Module 1.25 – b = 10

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 1212 N</b>	12	15.00	17.50	10	10	20	5
<b>DG 1213 N</b>	13	16.25	18.75	12	10	20	5
<b>DG 1214 N</b>	14	17.50	20.00	12	10	20	5
<b>DG 1215 N</b>	15	18.75	21.25	15	10	20	6
<b>DG 1216 N</b>	16	20.00	22.50	15	10	20	6
<b>DG 1217 N</b>	17	21.25	23.75	15	10	20	6
<b>DG 1218 N</b>	18	22.50	25.00	15	10	20	6
<b>DG 1219 N</b>	19	23.75	26.25	15	10	20	6
<b>DG 1220 N</b>	20	25.00	27.50	15	10	20	6
<b>DG 1221 N</b>	21	26.25	28.75	20	10	20	8
<b>DG 1222 N</b>	22	27.50	30.00	20	10	20	8
<b>DG 1223 N</b>	23	28.75	31.25	20	10	20	8
<b>DG 1224 N</b>	24	30.00	32.50	20	10	20	8
<b>DG 1225 N</b>	25	31.25	33.75	20	10	20	8
<b>DG 1226 N</b>	26	32.50	35.00	20	10	20	8
<b>DG 1227 N</b>	27	33.75	36.25	20	10	20	8
<b>DG 1228 N</b>	28	35.00	37.50	20	10	20	8
<b>DG 1230 N</b>	30	37.50	40.00	25	10	20	10
<b>DG 1232 N</b>	32	40.00	42.50	25	10	20	10
<b>DG 1235 N</b>	35	43.75	46.25	25	10	20	10
<b>DG 1236 N</b>	36	45.00	47.50	25	10	20	10
<b>DG 1238 N</b>	38	47.50	50.00	25	10	20	10
<b>DG 1240 N</b>	40	50.00	52.50	30	10	20	10

### Modul / Module / Module 1.5 – b = 12

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 1512 N</b>	12	18.0	21.0	14	12	25	6
<b>DG 1515 N</b>	15	22.5	25.5	18	12	25	6
<b>DG 1518 N</b>	18	27.0	30.0	20	12	25	8
<b>DG 1520 N</b>	20	30.0	33.0	20	12	25	8
<b>DG 1524 N</b>	24	36.0	39.0	25	12	25	8
<b>DG 1525 N</b>	25	37.5	40.5	25	12	25	8
<b>DG 1530 N</b>	30	45.0	48.0	30	12	25	10
<b>DG 1535 N</b>	35	52.5	55.5	35	12	25	10
<b>DG 1540 N</b>	40	60.0	63.0	40	12	25	10
<b>DG 1545 N</b>	45	67.5	70.5	45	12	25	10
<b>DG 1548 N</b>	48	72.0	75.0	50	12	25	12
<b>DG 1550 N</b>	50	75.0	78.0	50	12	25	12
<b>DG 1557 N</b>	57	85.5	88.5	60	12	25	12
<b>DG 1560 N</b>	60	90.0	93.0	60	12	25	12

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

### Modul / Module / Module 1.5 – b = 17

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 1512 AN</b>	12	18.0	21.0	14	17	30	6
<b>DG 1513 AN</b>	13	19.5	22.5	14	17	30	6
<b>DG 1514 AN</b>	14	21.0	24.0	16	17	30	6
<b>DG 1515 AN</b>	15	22.5	25.5	18	17	30	6
<b>DG 1516 AN</b>	16	24.0	27.0	18	17	30	6
<b>DG 1517 AN</b>	17	25.5	28.5	20	17	30	9
<b>DG 1518 AN</b>	18	27.0	30.0	20	17	30	9
<b>DG 1519 AN</b>	19	28.5	31.5	20	17	30	9
<b>DG 1520 AN</b>	20	30.0	33.0	25	17	30	9
<b>DG 1521 AN</b>	21	31.5	34.5	25	17	30	9
<b>DG 1522 AN</b>	22	33.0	36.0	25	17	30	9
<b>DG 1523 AN</b>	23	34.5	37.5	25	17	30	9
<b>DG 1524 AN</b>	24	36.0	39.0	25	17	30	9
<b>DG 1525 AN</b>	25	37.5	40.5	25	17	30	9
<b>DG 1530 AN</b>	30	45.0	48.0	30	17	30	9
<b>DG 1535 AN</b>	35	52.5	55.5	40	17	30	9
<b>DG 1538 AN</b>	38	57.0	60.0	40	17	30	9
<b>DG 1540 AN</b>	40	60.0	63.0	40	17	30	9
<b>DG 1545 AN</b>	45	67.5	70.5	50	17	30	12
<b>DG 1548 AN</b>	48	72.0	75.0	50	17	30	12
<b>DG 1550 AN</b>	50	75.0	78.0	50	17	30	12
<b>DG 1557 AN</b>	57	85.5	88.5	60	17	30	12
<b>DG 1560 AN</b>	60	90.0	93.0	60	17	30	12

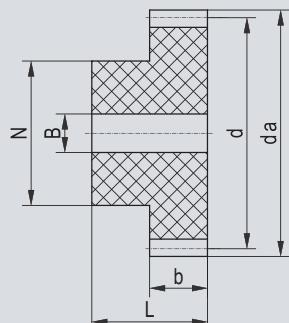


Die Bohrungen der Kunststoffräder werden mit Reibahlen H8 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en plastique sont réalisés avec des alésoirs H8. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these plastic gears are machined with a reamer H8. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

## Kunststoff gefräst Plastique fraisée Plastic milled



### Modul / Module / Module 2.0 – b = 16

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 2012 N</b>	12	24	28	20	16	31	8
<b>DG 2015 N</b>	15	30	34	20	16	31	12
<b>DG 2018 N</b>	18	36	40	30	16	31	12
<b>DG 2020 N</b>	20	40	44	30	16	31	12
<b>DG 2024 N</b>	24	48	52	30	16	31	12
<b>DG 2025 N</b>	25	50	54	30	16	31	12
<b>DG 2030 N</b>	30	60	64	40	16	31	12
<b>DG 2040 N</b>	40	80	84	50	16	31	12
<b>DG 2045 N</b>	45	90	94	50	16	31	12
<b>DG 2050 N</b>	50	100	104	60	16	31	12
<b>DG 2060 N</b>	60	120	124	60	16	31	12

### Modul / Module / Module 2.0 – b = 20

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 2012 AN</b>	12	24	28	18	20	35	9
<b>DG 2013 AN</b>	13	26	30	19	20	35	9
<b>DG 2014 AN</b>	14	28	32	19	20	35	9
<b>DG 2015 AN</b>	15	30	34	24	20	35	9
<b>DG 2016 AN</b>	16	32	36	25	20	35	9
<b>DG 2017 AN</b>	17	34	38	25	20	35	9
<b>DG 2018 AN</b>	18	36	40	25	20	35	9
<b>DG 2019 AN</b>	19	38	42	25	20	35	9
<b>DG 2020 AN</b>	20	40	44	30	20	35	9
<b>DG 2021 AN</b>	21	42	46	30	20	35	9
<b>DG 2022 AN</b>	22	44	48	30	20	35	9
<b>DG 2023 AN</b>	23	46	50	30	20	35	9
<b>DG 2024 AN</b>	24	48	52	35	20	35	12
<b>DG 2025 AN</b>	25	50	54	35	20	35	12
<b>DG 2030 AN</b>	30	60	64	40	20	35	12

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



aus Kunststoff POM

en plastique POM

of plastic POM

### Modul / Module / Module 2.0 – b = 25

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 2512 AN</b>	12	30.0	35.0	20	25	40	9
<b>DG 2513 AN</b>	13	32.5	37.5	20	25	40	9
<b>DG 2514 AN</b>	14	35.0	40.0	25	25	40	9
<b>DG 2515 AN</b>	15	37.5	42.5	25	25	40	9
<b>DG 2516 AN</b>	16	40.0	45.0	30	25	40	9
<b>DG 2517 AN</b>	17	42.5	47.5	30	25	40	9
<b>DG 2518 AN</b>	18	45.0	50.0	35	25	40	9
<b>DG 2519 AN</b>	19	47.5	52.5	35	25	40	12
<b>DG 2520 AN</b>	20	50.0	55.0	35	25	40	12
<b>DG 2521 AN</b>	21	52.5	57.5	35	25	40	12
<b>DG 2522 AN</b>	22	55.0	60.0	40	25	40	12
<b>DG 2523 AN</b>	23	57.5	62.5	40	25	40	12
<b>DG 2524 AN</b>	24	60.0	65.0	40	25	40	12
<b>DG 2525 AN</b>	25	62.5	67.5	45	25	40	12
<b>DG 2530 AN</b>	30	75.0	80.0	50	25	40	12



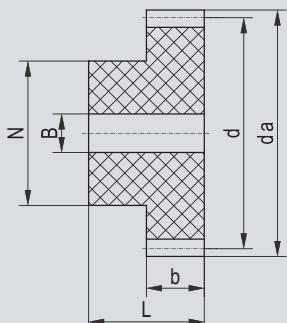
Die Bohrungen der Kunststoffräder werden mit Reibbahnen H8 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en plastique sont réalisés avec des alésoirs H8. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these plastic gears are machined with a reamer H8. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Kunststoff gepräst Plastique fraisée Plastic milled



**Modul / Module / Module 3.0 – b = 25**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 3012 N</b>	12	36	42	25	25	40	12
<b>DG 3015 N</b>	15	45	51	30	25	40	12
<b>DG 3018 N</b>	18	54	60	35	25	40	12
<b>DG 3020 N</b>	20	60	66	40	25	40	12
<b>DG 3024 N</b>	24	72	78	45	25	40	12
<b>DG 3025 N</b>	25	75	81	50	25	40	15
<b>DG 3030 N</b>	30	90	96	60	25	40	15
<b>DG 3035 N</b>	35	105	111	70	25	40	15
<b>DG 3040 N</b>	40	120	126	80	25	40	15
<b>DG 3048 N</b>	48	144	150	80	25	40	20
<b>DG 3050 N</b>	50	150	156	100	25	45	20
<b>DG 3060 N</b>	60	180	186	100	25	45	20

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

**Modul / Module / Module 3.0 – b = 30**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H8</b>
<b>DG 3012 AN</b>	12	36	42	25	30	50	14
<b>DG 3013 AN</b>	13	39	45	25	30	50	14
<b>DG 3014 AN</b>	14	42	48	25	30	50	14
<b>DG 3015 AN</b>	15	45	51	35	30	50	14
<b>DG 3016 AN</b>	16	48	54	35	30	50	14
<b>DG 3017 AN</b>	17	51	57	42	30	50	14
<b>DG 3018 AN</b>	18	54	60	45	30	50	14
<b>DG 3019 AN</b>	19	57	63	45	30	50	14
<b>DG 3020 AN</b>	20	60	66	45	30	50	14
<b>DG 3021 AN</b>	21	63	69	45	30	50	14
<b>DG 3022 AN</b>	22	66	72	50	30	50	14
<b>DG 3023 AN</b>	23	69	75	50	30	50	14
<b>DG 3024 AN</b>	24	72	78	50	30	50	14
<b>DG 3025 AN</b>	25	75	81	60	30	50	14

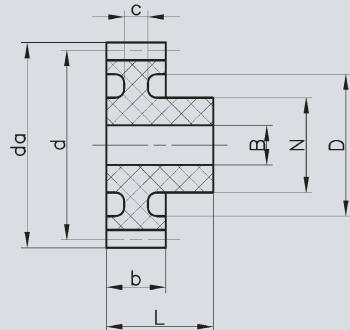


Die Bohrungen der Kunststoffräder werden mit Reibbahnen H8 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en plastique sont réalisés avec des alésoirs H8. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these plastic gears are machined with a reamer H8. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

## Kunststoff gespritzt Plastique par injection Plastic injection moulded



**Modul / Module / Module 0.5 – b = 3**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>c</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>CG 512 N</b>	12	6.0	7.0	4	–	–	3	7	2
<b>CG 513 N</b>	13	6.5	7.5	4	–	–	3	7	2
<b>CG 514 N</b>	14	7.0	8.0	5	–	–	3	7	2
<b>CG 515 N</b>	15	7.5	8.5	6	–	–	3	10	3
<b>CG 516 N</b>	16	8.0	9.0	6	–	–	3	10	3
<b>CG 517 N</b>	17	8.5	9.5	6	–	–	3	10	3
<b>CG 518 N</b>	18	9.0	10.0	8	–	–	3	10	4
<b>CG 519 N</b>	19	9.5	10.5	8	–	–	3	10	4
<b>CG 520 N</b>	20	10.0	11.0	8	–	–	3	10	4
<b>CG 521 N</b>	21	10.5	11.5	8	–	–	3	10	4
<b>CG 522 N</b>	22	11.0	12.0	10	–	–	3	10	4
<b>CG 523 N</b>	23	11.5	12.5	10	–	–	3	10	4
<b>CG 524 N</b>	24	12.0	13.0	10	–	–	3	10	4
<b>CG 525 N</b>	25	12.5	13.5	10	–	–	3	10	4
<b>CG 526 N</b>	26	13.0	14.0	10	–	–	3	10	4
<b>CG 527 N</b>	27	13.5	14.5	10	–	–	3	10	4
<b>CG 528 N</b>	28	14.0	15.0	10	–	–	3	10	4
<b>CG 530 N</b>	30	15.0	16.0	12	–	–	3	10	4
<b>CG 532 N</b>	32	16.0	17.0	12	–	–	3	10	4
<b>CG 535 N</b>	35	17.5	18.5	12	–	–	3	10	4
<b>CG 536 N</b>	36	18.0	19.0	12	–	–	3	10	4
<b>CG 538 N</b>	38	19.0	20.0	12	–	–	3	10	4
<b>CG 540 N</b>	40	20.0	21.0	12	14.5	2	3	10	4
<b>CG 542 N</b>	42	21.0	22.0	12	16.0	2	3	10	4
<b>CG 545 N</b>	45	22.5	23.0	12	18.5	2	3	10	4

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



aus Hostaform C, ganzes Rad inkl. Verzahnung gespritzt

Hostaform C, roue avec denture moulée par injection

of plastic Hostaform C injection moulded

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>c</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>CG 548 N</b>	48	24.0	25.0	15	19.0	2	3	10	6
<b>CG 550 N</b>	50	25.0	26.0	15	20.0	2	3	10	6
<b>CG 552 N</b>	52	26.0	27.0	15	21.0	2	3	10	6
<b>CG 554 N</b>	54	27.0	28.0	15	22.0	2	3	10	6
<b>CG 555 N</b>	55	27.5	28.5	15	23.0	2	3	10	6
<b>CG 556 N</b>	56	28.0	29.0	15	23.0	2	3	10	6
<b>CG 560 N</b>	60	30.0	31.0	15	24.0	2	3	10	6
<b>CG 564 N</b>	64	32.0	33.0	15	25.0	2	3	10	6
<b>CG 565 N</b>	65	32.5	33.5	15	27.0	2	3	10	6
<b>CG 570 N</b>	70	35.0	36.0	15	29.0	2	3	10	6
<b>CG 572 N</b>	72	36.0	37.0	15	30.0	2	3	10	6
<b>CG 575 N</b>	75	37.5	38.5	15	33.0	2	3	10	6
<b>CG 580 N</b>	80	40.0	41.0	15	36.0	2	3	10	6
<b>CG 590 N</b>	90	45.0	46.0	15	39.0	2	3	10	6
<b>CG 596 N</b>	96	48.0	49.0	15	42.0	2	3	10	6
<b>CG 5100 N</b>	100	50.0	51.0	15	44.0	2	3	10	6
<b>CG 5120 N</b>	120	60.0	61.0	15	54.0	2	3	10	6

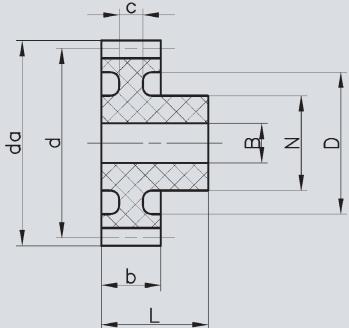


Die Bohrungen der Kunststoffräder werden mit Reibahlen H9 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en plastique sont réalisés avec des alésoirs H9. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these plastic gears are machined with a reamer H9. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

## Kunststoff gespritzt Plastique par injection Plastic injection moulded



aus Hostaform C, ganzes Rad inkl. Verzahnung gespritzt

Hostaform C, roue avec denture moulée par injection

of plastic Hostaform C injection moulded

### Modul / Module / Module 0.7 – b = 6

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>c</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>CG 712 N</b>	12	8.4	9.8	6	—	—	6	15	3
<b>CG 713 N</b>	13	9.1	10.5	6	—	—	6	15	3
<b>CG 714 N</b>	14	9.8	11.2	6	—	—	6	15	3
<b>CG 715 N</b>	15	10.5	11.9	6	—	—	6	15	3
<b>CG 716 N</b>	16	11.2	12.6	9	—	—	6	15	4
<b>CG 717 N</b>	17	11.9	13.3	9	—	—	6	15	4
<b>CG 718 N</b>	18	12.6	14.0	9	—	—	6	15	4
<b>CG 719 N</b>	19	13.3	14.7	9	—	—	6	15	4
<b>CG 720 N</b>	20	14.0	15.4	9	—	—	6	15	4
<b>CG 721 N</b>	21	14.7	16.1	9	—	—	6	15	4
<b>CG 722 N</b>	22	15.4	16.8	9	—	—	6	15	4
<b>CG 723 N</b>	23	16.1	17.5	9	—	—	6	15	4
<b>CG 724 N</b>	24	16.8	18.2	9	13.5	3	6	15	4
<b>CG 725 N</b>	25	17.5	18.9	9	13.5	3	6	15	6
<b>CG 726 N</b>	26	18.2	19.6	9	13.5	3	6	15	6
<b>CG 727 N</b>	27	18.9	20.3	9	13.5	3	6	15	6
<b>CG 728 N</b>	28	19.6	21.0	9	13.5	3	6	15	6
<b>CG 730 N</b>	30	21.0	22.4	12	16.0	3	6	15	6
<b>CG 732 N</b>	32	22.4	23.8	12	16.0	3	6	15	6
<b>CG 735 N</b>	35	24.5	25.9	15	19.0	3	6	15	6
<b>CG 736 N</b>	36	25.2	26.6	15	19.0	3	6	15	6
<b>CG 738 N</b>	38	26.6	28.0	15	21.5	3	6	15	6
<b>CG 740 N</b>	40	28.0	29.4	15	21.5	3	6	15	6
<b>CG 742 N</b>	42	29.4	30.8	18	24.5	2	6	15	6
<b>CG 745 N</b>	45	31.5	32.9	18	24.5	2	6	15	6

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>c</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>CG 748 N</b>	48	33.6	35.0	18	24.5	2	6	15	8
<b>CG 750 N</b>	50	35.0	36.4	18	28.0	2	6	15	8
<b>CG 752 N</b>	52	36.4	37.8	18	28.0	2	6	15	8
<b>CG 754 N</b>	54	37.8	39.2	18	28.0	2	6	15	8
<b>CG 755 N</b>	55	38.5	39.9	18	31.0	2	6	15	8
<b>CG 756 N</b>	56	39.2	40.6	18	31.0	2	6	15	8
<b>CG 760 N</b>	60	42.0	43.4	18	31.0	2	6	15	8
<b>CG 764 N</b>	64	44.8	46.2	18	37.5	2	6	15	8
<b>CG 765 N</b>	65	45.5	46.9	18	37.5	2	6	15	8
<b>CG 770 N</b>	70	49.0	50.4	18	37.5	2	6	15	8
<b>CG 772 N</b>	72	50.4	51.8	18	37.5	2	6	15	8
<b>CG 775 N</b>	75	52.5	53.9	18	37.5	2	6	15	10
<b>CG 780 N</b>	80	56.0	57.4	21	47.0	2	6	15	10
<b>CG 790 N</b>	90	63.0	64.4	21	56.5	2	6	15	10
<b>CG 796 N</b>	96	67.2	68.6	21	56.5	2	6	15	10
<b>CG 7100 N</b>	100	70.0	71.4	21	56.5	2	6	15	10
<b>CG 7120 N</b>	120	84.0	85.4	21	77.0	2	6	15	10

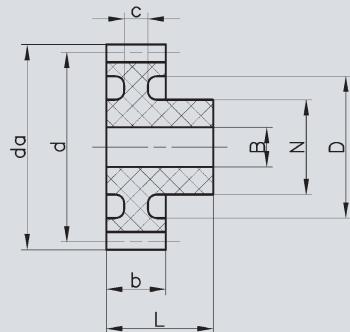


Die Bohrungen der Kunststoffräder werden mit Reibahlen H9 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en plastique sont réalisés avec des alésoirs H9. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these plastic gears are machined with a reamer H9. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

## Kunststoff gespritzt Plastique par injection Plastic injection moulded



**Modul / Module / Module 1.0 – b = 9**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>c</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>CG 1012 N</b>	12	12	14	9	—	—	9	17	4
<b>CG 1013 N</b>	13	13	15	9	—	—	9	17	4
<b>CG 1014 N</b>	14	14	16	9	—	—	9	17	4
<b>CG 1015 N</b>	15	15	17	9	—	—	9	17	4
<b>CG 1016 N</b>	16	16	18	9	—	—	9	17	4
<b>CG 1017 N</b>	17	17	19	9	—	—	9	17	4
<b>CG 1018 N</b>	18	18	20	9	13.5	6.0	9	17	4
<b>CG 1019 N</b>	19	19	21	9	13.5	6.0	9	17	4
<b>CG 1020 N</b>	20	20	22	9	13.5	6.0	9	17	4
<b>CG 1021 N</b>	21	21	23	12	16.0	6.0	9	17	5
<b>CG 1022 N</b>	22	22	24	12	16.0	6.0	9	17	5
<b>CG 1023 N</b>	23	23	25	12	16.0	6.0	9	17	5
<b>CG 1024 N</b>	24	24	26	15	19.0	6.0	9	18	6
<b>CG 1025 N</b>	25	25	27	15	19.0	6.0	9	18	6
<b>CG 1026 N</b>	26	26	28	15	19.0	6.0	9	18	6
<b>CG 1027 N</b>	27	27	29	15	19.0	6.0	9	18	6
<b>CG 1028 N</b>	28	28	30	15	22.0	6.0	9	18	6
<b>CG 1030 N</b>	30	30	32	15	22.0	6.0	9	18	6
<b>CG 1032 N</b>	32	32	34	18	24.5	4.6	9	18	6
<b>CG 1035 N</b>	35	35	37	18	24.5	4.6	9	18	8
<b>CG 1036 N</b>	36	36	38	18	28.0	4.6	9	18	8
<b>CG 1038 N</b>	38	38	40	18	28.0	4.6	9	18	8
<b>CG 1040 N</b>	40	40	42	18	28.0	4.6	9	18	8
<b>CG 1042 N</b>	42	42	44	18	28.0	4.6	9	18	8
<b>CG 1045 N</b>	45	45	47	18	37.0	4.6	9	18	8

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



aus Hostaform C, ganzes Rad inkl. Verzahnung gespritzt

Hostaform C, roue avec denture moulée par injection

of plastic Hostaform C injection moulded

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>c</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>CG 1048 N</b>	48	48	50	18	37.0	4.6	9	18	8
<b>CG 1050 N</b>	50	50	52	18	37.0	4.6	9	18	8
<b>CG 1052 N</b>	52	52	54	21	47.0	4.6	9	18	8
<b>CG 1054 N</b>	54	54	56	21	47.0	4.6	9	18	8
<b>CG 1055 N</b>	55	55	57	21	47.0	4.6	9	18	8
<b>CG 1056 N</b>	56	56	58	21	47.0	4.6	9	18	8
<b>CG 1060 N</b>	60	60	62	21	47.0	4.6	9	18	8
<b>CG 1064 N</b>	64	64	66	21	57.0	4.6	9	18	10
<b>CG 1065 N</b>	65	65	67	21	57.0	4.6	9	18	10
<b>CG 1070 N</b>	70	70	72	21	57.0	4.6	9	18	10
<b>CG 1072 N</b>	72	72	74	21	67.0	4.6	9	18	10
<b>CG 1075 N</b>	75	75	77	21	67.0	4.6	9	18	10
<b>CG 1080 N</b>	80	80	82	21	67.0	4.6	9	18	10
<b>CG 1085 N</b>	85	85	87	21	77.0	4.6	9	18	10
<b>CG 1090 N</b>	90	90	92	21	77.0	4.6	9	18	10
<b>CG 10100 N</b>	100	100	102	24	87.0	4.6	9	18	12
<b>CG 10110 N</b>	110	110	112	24	97.0	4.6	9	18	12
<b>CG 10120 N</b>	120	120	122	24	107.0	4.6	9	18	12
<b>CG 10130 N</b>	130	130	132	24	115.0	4.6	9	18	12
<b>CG 10140 N</b>	140	140	142	24	125.0	4.6	9	18	12



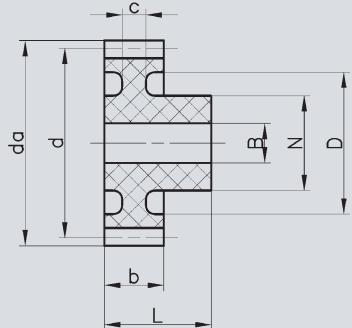
Die Bohrungen der Kunststoffräder werden mit Reibahlen H9 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en plastique sont réalisés avec des alésoirs H9. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these plastic gears are machined with a reamer H9. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Kunststoff gespritzt Plastique par injection Plastic injection moulded



aus Hostaform C, ganzes Rad inkl. Verzahnung gespritzt

Hostaform C, roue avec denture moulée par injection

of plastic Hostaform C injection moulded

### Modul / Module / Module 1.25 – b = 10

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>c</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>CG 1212 N</b>	12	15.00	17.50	9	—	—	10	19	5
<b>CG 1213 N</b>	13	16.25	18.75	9	—	—	10	19	5
<b>CG 1214 N</b>	14	17.50	20.00	9	—	—	10	19	5
<b>CG 1215 N</b>	15	18.75	21.25	9	13.5	7.0	10	19	5
<b>CG 1216 N</b>	16	20.00	22.50	9	13.5	7.0	10	19	5
<b>CG 1217 N</b>	17	21.25	23.75	9	13.5	7.0	10	19	5
<b>CG 1218 N</b>	18	22.50	25.00	12	16.0	7.0	10	19	5
<b>CG 1219 N</b>	19	23.75	26.25	12	16.0	7.0	10	19	5
<b>CG 1220 N</b>	20	25.00	27.50	12	16.0	7.0	10	19	5
<b>CG 1221 N</b>	21	26.25	28.75	15	19.0	7.0	10	19	6
<b>CG 1222 N</b>	22	27.50	30.00	15	19.0	7.0	10	19	6
<b>CG 1223 N</b>	23	28.75	31.25	15	19.0	7.0	10	19	6
<b>CG 1224 N</b>	24	30.00	32.50	15	21.5	7.0	10	19	6
<b>CG 1225 N</b>	25	31.25	33.75	15	21.5	7.0	10	19	6
<b>CG 1226 N</b>	26	32.50	35.00	18	24.0	5.5	10	19	6
<b>CG 1227 N</b>	27	33.75	36.25	18	24.0	5.5	10	19	6
<b>CG 1228 N</b>	28	35.00	37.50	18	24.0	5.5	10	19	8
<b>CG 1230 N</b>	30	37.50	40.00	18	28.0	5.5	10	19	8
<b>CG 1232 N</b>	32	40.00	42.50	18	28.0	5.5	10	19	8
<b>CG 1235 N</b>	35	43.75	46.25	18	28.0	5.5	10	19	8

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>c</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>CG 1236 N</b>	36	45.00	47.50	18	37.5	5.5	10	19	8
<b>CG 1238 N</b>	38	47.50	50.00	18	37.5	5.5	10	19	8
<b>CG 1240 N</b>	40	50.00	52.50	18	37.5	5.5	10	19	8
<b>CG 1242 N</b>	42	52.50	55.00	18	37.5	5.5	10	19	8
<b>CG 1245 N</b>	45	56.25	58.75	21	47.5	5.5	10	19	8
<b>CG 1248 N</b>	48	60.00	62.50	21	47.5	5.5	10	19	8
<b>CG 1250 N</b>	50	62.50	65.00	21	47.5	5.5	10	19	8
<b>CG 1252 N</b>	52	65.00	67.50	21	57.0	5.5	10	19	10
<b>CG 1254 N</b>	54	67.50	70.00	21	57.0	5.5	10	19	10
<b>CG 1255 N</b>	55	68.75	71.25	21	57.0	5.5	10	19	10
<b>CG 1256 N</b>	56	70.00	72.50	21	57.0	5.5	10	19	10
<b>CG 1260 N</b>	60	75.00	77.50	21	67.0	5.5	10	19	10
<b>CG 1264 N</b>	64	80.00	82.50	21	67.0	5.5	10	19	10
<b>CG 1265 N</b>	65	81.25	83.75	21	67.0	5.5	10	19	10
<b>CG 1270 N</b>	70	87.50	90.00	21	77.0	5.5	10	19	10
<b>CG 1275 N</b>	75	93.75	96.25	21	77.0	5.5	10	19	10
<b>CG 1280 N</b>	80	100.00	102.50	24	87.0	5.5	10	19	12
<b>CG 1290 N</b>	90	112.50	115.00	24	97.0	5.5	10	19	12
<b>CG 12100 N</b>	100	125.00	127.50	24	107.0	5.5	10	19	12
<b>CG 12110 N</b>	110	137.50	140.00	24	116.0	5.5	10	19	12

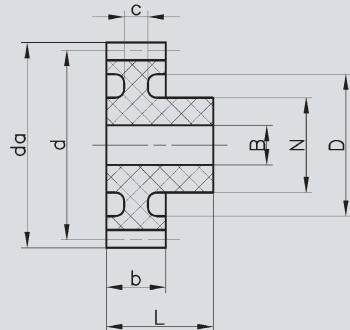


Die Bohrungen der Kunststoffräder werden mit Reibahlen H9 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en plastique sont réalisés avec des alésoirs H9. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these plastic gears are machined with a reamer H9. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

## Kunststoff gespritzt Plastique par injection Plastic injection moulded



**Modul / Module / Module 1.5 – b = 12**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>c</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>CG 1512 N</b>	12	18.0	21.0	14	–	–	12	23	6
<b>CG 1513 N</b>	13	19.5	22.5	14	–	–	12	23	6
<b>CG 1514 N</b>	14	21.0	24.0	14	–	–	12	23	6
<b>CG 1515 N</b>	15	22.5	25.5	14	–	–	12	23	6
<b>CG 1516 N</b>	16	24.0	27.0	14	–	–	12	23	6
<b>CG 1517 N</b>	17	25.5	28.5	14	–	–	12	23	6
<b>CG 1518 N</b>	18	27.0	30.0	17	–	–	12	23	8
<b>CG 1519 N</b>	19	28.5	31.5	17	–	–	12	23	8
<b>CG 1520 N</b>	20	30.0	33.0	17	–	–	12	23	8
<b>CG 1521 N</b>	21	31.5	34.5	17	23	5	12	23	8
<b>CG 1522 N</b>	22	33.0	36.0	17	23	5	12	23	8
<b>CG 1523 N</b>	23	34.5	37.5	17	23	5	12	23	8
<b>CG 1524 N</b>	24	36.0	39.0	19	27	5	12	23	8
<b>CG 1525 N</b>	25	37.5	40.5	19	27	5	12	23	8
<b>CG 1526 N</b>	26	39.0	42.0	19	27	5	12	23	8
<b>CG 1527 N</b>	27	40.5	43.5	19	27	5	12	23	8
<b>CG 1528 N</b>	28	42.0	45.0	19	27	5	12	23	8
<b>CG 1530 N</b>	30	45.0	48.0	24	35	5	12	23	10
<b>CG 1532 N</b>	32	48.0	51.0	24	35	5	12	23	10
<b>CG 1535 N</b>	35	52.5	55.5	24	43	5	12	23	10
<b>CG 1536 N</b>	36	54.0	57.0	24	43	5	12	23	10
<b>CG 1538 N</b>	38	57.0	60.0	24	43	5	12	23	10
<b>CG 1540 N</b>	40	60.0	63.0	24	50	5	12	23	10
<b>CG 1542 N</b>	42	63.0	66.0	24	50	5	12	23	10
<b>CG 1545 N</b>	45	67.5	70.5	24	50	5	12	23	10
<b>CG 1548 N</b>	48	72.0	75.0	24	50	5	12	23	10
<b>CG 1550 N</b>	50	75.0	78.0	27	65	5	12	23	12
<b>CG 1552 N</b>	52	78.0	81.0	27	65	5	12	23	12
<b>CG 1554 N</b>	54	81.0	84.0	27	65	5	12	23	12
<b>CG 1555 N</b>	55	82.5	85.5	27	65	5	12	23	12
<b>CG 1560 N</b>	60	90.0	93.0	27	65	5	12	23	12
<b>CG 1570 N</b>	70	105.0	108.0	30	90	5	12	23	14
<b>CG 1580 N</b>	80	120.0	123.0	30	106	5	12	23	14
<b>CG 1590 N</b>	90	135.0	138.0	30	118	5	12	23	14

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



aus Hostaform C, ganzes Rad inkl. Verzahnung gespritzt

Hostaform C, roue avec denture moulée par injection

of plastic Hostaform C injection moulded

**Modul / Module / Module 2.0 – b = 15**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>c</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>CG 2012 N</b>	12	24	28	18.5	–	–	15	27	8
<b>CG 2013 N</b>	13	26	30	18.5	–	–	15	27	8
<b>CG 2014 N</b>	14	28	32	18.5	–	–	15	27	8
<b>CG 2015 N</b>	15	30	34	18.5	–	–	15	27	8
<b>CG 2016 N</b>	16	32	36	17.5	23	6	15	27	8
<b>CG 2017 N</b>	17	34	38	17.5	25	6	15	27	8
<b>CG 2018 N</b>	18	36	40	17.5	26	6	15	27	8
<b>CG 2019 N</b>	19	38	42	17.5	26	6	15	27	8
<b>CG 2020 N</b>	20	40	44	20.0	29	6	15	27	10
<b>CG 2021 N</b>	21	42	46	20.0	29	6	15	27	10
<b>CG 2022 N</b>	22	44	48	20.0	29	6	15	27	10
<b>CG 2023 N</b>	23	46	50	20.0	36	6	15	27	10
<b>CG 2024 N</b>	24	48	52	24.0	36	6	15	27	10
<b>CG 2025 N</b>	25	50	54	24.0	36	6	15	27	10
<b>CG 2026 N</b>	26	52	56	24.0	40	6	15	27	10
<b>CG 2027 N</b>	27	54	58	24.0	40	6	15	27	10
<b>CG 2028 N</b>	28	56	60	24.0	40	6	15	27	10
<b>CG 2030 N</b>	30	60	64	24.0	46	6	15	27	10
<b>CG 2032 N</b>	32	64	68	26.0	46	6	15	27	10
<b>CG 2035 N</b>	35	70	74	26.0	56	6	15	27	12
<b>CG 2036 N</b>	36	72	76	26.0	56	6	15	27	12
<b>CG 2038 N</b>	38	76	80	26.0	64	6	15	27	12
<b>CG 2040 N</b>	40	80	84	26.0	64	6	15	27	12
<b>CG 2042 N</b>	42	84	88	26.0	65	6	15	27	12
<b>CG 2045 N</b>	45	90	94	30.0	70	6	15	27	14
<b>CG 2048 N</b>	48	96	100	30.0	76	6	15	27	14
<b>CG 2050 N</b>	50	100	104	30.0	80	6	15	27	14
<b>CG 2055 N</b>	55	110	114	30.0	90	6	15	27	14
<b>CG 2060 N</b>	60	120	124	30.0	100	6	15	27	14
<b>CG 2070 N</b>	70	140	144	30.0	120	6	15	27	14

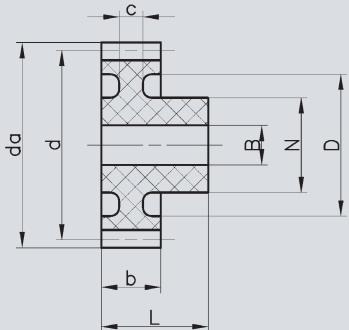


Die Bohrungen der Kunststoffräder werden mit Reibahlen H9 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en plastique sont réalisés avec des alésoirs H9. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these plastic gears are machined with a reamer H9. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

## Kunststoff gespritzt Plastique par injection Plastic injection moulded



**Modul / Module / Module 3.0 – b=19**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>c</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>CG 3012 N</b>	12	36	42	24	–	–	19	34	12
<b>CG 3013 N</b>	13	39	45	24	–	–	19	34	12
<b>CG 3014 N</b>	14	42	48	24	–	–	19	34	12
<b>CG 3015 N</b>	15	45	51	24	30	8	19	34	12
<b>CG 3016 N</b>	16	48	54	24	30	8	19	34	12
<b>CG 3017 N</b>	17	51	57	24	30	8	19	34	12
<b>CG 3018 N</b>	18	54	60	24	38	8	19	34	12
<b>CG 3019 N</b>	19	57	63	24	38	8	19	34	12
<b>CG 3020 N</b>	20	60	66	24	38	8	19	34	12
<b>CG 3021 N</b>	21	63	69	24	45	8	19	34	12
<b>CG 3022 N</b>	22	66	72	24	45	8	19	34	12
<b>CG 3023 N</b>	23	69	75	24	52	8	19	34	12
<b>CG 3024 N</b>	24	72	78	24	52	8	19	34	12
<b>CG 3025 N</b>	25	75	81	28	58	8	19	34	14
<b>CG 3026 N</b>	26	78	84	28	58	8	19	34	14
<b>CG 3027 N</b>	27	81	87	28	58	8	19	34	14
<b>CG 3028 N</b>	28	84	90	28	68	8	19	34	14
<b>CG 3030 N</b>	30	90	96	28	68	8	19	34	14
<b>CG 3032 N</b>	32	96	102	32	71	8	19	34	16
<b>CG 3035 N</b>	35	105	111	32	80	8	19	34	16
<b>CG 3038 N</b>	38	114	120	32	89	8	19	34	16
<b>CG 3040 N</b>	40	120	126	32	95	8	19	34	16
<b>CG 3045 N</b>	45	135	141	32	110	8	19	34	16

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



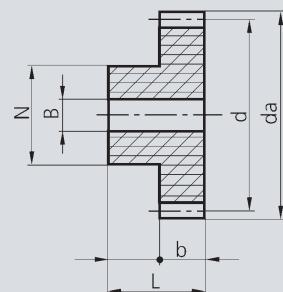
Die Bohrungen der Kunststoffräder werden mit Reibahlen H9 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en plastique sont réalisés avec des alésoirs H9. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these plastic gears are machined with a reamer H9. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

## Hartgewebe gefräst Tissu stratifié fraisée Laminated fabric milled



### Modul / Module / Module 1.0 – b = 6.5

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>HG 1010 N</b>	10	10	12	8	6.5	12.5	5
<b>HG 1012 N</b>	12	12	14	10	6.5	12.5	5
<b>HG 1015 N</b>	15	15	17	12	6.5	12.5	5
<b>HG 1018 N</b>	18	18	20	12	6.5	12.5	5
<b>HG 1020 N</b>	20	20	22	15	6.5	12.5	5
<b>HG 1024 N</b>	24	24	26	15	6.5	12.5	5
<b>HG 1025 N</b>	25	25	27	15	6.5	12.5	5
<b>HG 1030 N</b>	30	30	32	18	6.5	12.5	5
<b>HG 1036 N</b>	36	36	38	20	6.5	12.5	5
<b>HG 1040 N</b>	40	40	42	22	6.5	12.5	6
<b>HG 1045 N</b>	45	45	47	25	6.5	12.5	6
<b>HG 1048 N</b>	48	48	50	25	6.5	14.5	6
<b>HG 1050 N</b>	50	50	52	25	6.5	14.5	6
<b>HG 1054 N</b>	54	54	56	25	6.5	14.5	6
<b>HG 1060 N</b>	60	60	62	30	6.5	14.5	6
<b>HG 1070 N</b>	70	70	72	30	6.5	14.5	6
<b>HG 1072 N</b>	72	72	74	30	6.5	16.5	6
<b>HG 1075 N</b>	75	75	77	30	6.5	16.5	8
<b>HG 1080 N</b>	80	80	82	40	6.5	16.5	10
<b>HG 1090 N</b>	90	90	92	40	6.5	18.5	10
<b>HG 10100 N</b>	100	100	102	40	6.5	18.5	10

### Modul / Module / Module 1.25 – b = 8

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>HG 1210 N</b>	10	12.50	15.00	9	8	16	5
<b>HG 1212 N</b>	12	15.00	17.50	10	8	18	5
<b>HG 1215 N</b>	15	18.75	21.25	15	8	18	8
<b>HG 1220 N</b>	20	25.00	27.50	15	8	18	8
<b>HG 1225 N</b>	25	31.25	33.75	20	8	18	8

### Modul / Module / Module 1.5 – b = 10

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>HG 1510 N</b>	10	15	18.0	12	10	20	8
<b>HG 1512 N</b>	12	18	21.0	15	10	20	10
<b>HG 1515 N</b>	15	22	25.5	18	10	20	10
<b>HG 1520 N</b>	20	30	33.0	25	10	20	10
<b>HG 1525 N</b>	25	37	40.5	25	10	20	10
<b>HG 1530 N</b>	30	45	48.0	25	10	20	10

\* Zahnezahl / nombre de dents / Number of teeth

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5



aus Hartgewebe – PF CC 201. HGW 2088

en tissu stratifié – PF CC 201. HGW 2088

of laminated fabric PF CC 201, HWG 2088

### Modul / Module / Module 2.0 – b = 16

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>HG 2010 N</b>	10	20	24	15	16	31	10
<b>HG 2012 N</b>	12	24	28	19	16	31	10
<b>HG 2015 N</b>	15	30	34	25	16	31	10
<b>HG 2020 N</b>	20	40	44	30	16	31	12
<b>HG 2025 N</b>	25	50	54	30	16	31	12

### Modul / Module / Module 2.0 – b = 20

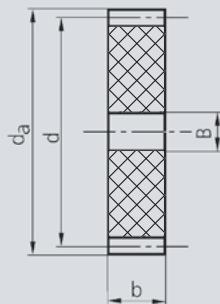
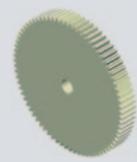
	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>N</b>	<b>b</b>	<b>L</b>	<b>B-H9</b>
<b>HG 2012 AN</b>	12	24	28	19	20	35	12
<b>HG 2015 AN</b>	15	30	34	25	20	35	12
<b>HG 2016 AN</b>	16	32	36	25	20	35	12
<b>HG 2018 AN</b>	18	36	40	25	20	35	12
<b>HG 2019 AN</b>	19	38	42	25	20	35	12
<b>HG 2020 AN</b>	20	40	44	30	20	35	12
<b>HG 2024 AN</b>	24	48	52	35	20	35	12
<b>HG 2025 AN</b>	25	50	54	35	20	35	12
<b>HG 2030 AN</b>	30	60	64	40	20	35	12
<b>HG 2036 AN</b>	36	72	76	45	20	35	12
<b>HG 2038 AN</b>	38	76	80	50	20	35	12
<b>HG 2040 AN</b>	40	80	84	50	20	35	12
<b>HG 2045 AN</b>	45	90	94	60	20	35	12
<b>HG 2048 AN</b>	48	96	100	70	20	35	12
<b>HG 2050 AN</b>	50	100	104	70	20	35	12
<b>HG 2057 AN</b>	57	114	118	70	20	35	15
<b>HG 2060 AN</b>	60	120	124	70	20	35	15

 Die Bohrungen der Hartgeweberäder werden mit Reibahlen H9 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en tissu stratifié sont réalisés avec des alésoirs H9. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these laminated fabric gears are machined with a reamer H9. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

## Hartgewebe gefräst Tissu stratifié fraisée Laminated fabric milled



**Modul / Module / Module 1.0 – b = 15**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>b</b>	<b>B-H9</b>
<b>HG 1096</b>	96	96	98	15	10
<b>HG 10120</b>	120	120	122	15	10

\* Zähnezahl / nombre de dents / Number of teeth



Die Bohrungen der Hartgeweberäder werden mit Reibbahnen H9 bearbeitet. Materialbedingt kann es zu Verkleinerungen des Durchmessers der Bohrung von 0.02 bis 0.04 mm kommen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)

Les alésages de roues en tissu stratifié sont réalisés avec des alésoirs H9. Lié à leur matière le diamètre des alésages de ces pièces peuvent rétrécir de 0.02 à 0.04 mm (température et humidité)

The bores of these laminated fabric gears are machined with a reamer H9. Due to the material, it is possible that a size reduction to the bore diameter of 0.02 to 0.04 mm can occur (temperature, air humidity)

**Modul / Module / Module 2.0 – b = 20**

	<b>z *</b>	<b>d</b>	<b>da</b>	<b>b</b>	<b>B-H9</b>
<b>HG 2076</b>	76	152	156	20	16
<b>HG 2080</b>	80	160	164	20	16
<b>HG 2095</b>	95	190	194	20	16
<b>HG 20100</b>	100	200	204	20	16
<b>HG 20114</b>	114	228	232	20	16

Zahnstangen siehe Kapitel 5  
les crémaillères en chapitre 5  
Suitable to racks on Chapter 5

**Niederlassungen  
Filiales  
Subsidiaries**

<p><b>Niederlassungen Filiales Subsidiaries</b></p>	<p>▷ <b>Schweiz / Suisse / Switzerland</b>  <b>Nozag AG</b>            Barzloostrasse 1            CH-8330 Pfäffikon/ZH              Telefon +41 (0)44 805 17 17            Fax +41 (0)44 805 17 18            Aussendienst Westschweiz            Telefon +41 (0)21 657 38 64    <a href="http://www.nozag.ch">www.nozag.ch</a>  <a href="mailto:info@nozag.ch">info@nozag.ch</a></p>	<p>▷ <b>Deutschland / Allemagne / Germany</b>  <b>Nozag GmbH</b>              Telefon +49 (0)6226 785 73 40            Fax +49 (0)6226 785 73 41    <a href="http://www.nozag.de">www.nozag.de</a>  <a href="mailto:info@nozag.de">info@nozag.de</a></p>	<p>▷ <b>Frankreich / France / France</b>  <b>NOZAG SARL</b>              Telefon +33 (0)3 87 09 91 35            Fax +33 (0)3 87 09 22 71    <a href="http://www.nozag.fr">www.nozag.fr</a>  <a href="mailto:info@nozag.fr">info@nozag.fr</a></p>
<p><b>Vertretungen Representations Representations</b></p>	<p>▷ <b>Australien / Australie / Australie</b>  <b>Mechanical Components P/L</b>            Telefon +61 (0)8 9291 0000            Fax +61 (0)8 9291 0066    <a href="http://www.mecco.com.au">www.mecco.com.au</a>  <a href="mailto:mecco@arach.net.au">mecco@arach.net.au</a></p>	<p>▷ <b>Finnland / Finlande / Finland</b>  <b>OY Mekanex AB</b>            Telefon +358 (0)19 32 831            Fax +358 (0)19 383 803    <a href="http://www.mekanex.fi">www.mekanex.fi</a>  <a href="mailto:info@mekanex.fi">info@mekanex.fi</a></p>	<p>▷ <b>Russland / Russie / Russia</b>  <b>ANTRIEB OOO</b>            Telefon 007-495 514-03-33            Fax 007-495 514-03-33    <a href="http://www.antrieb.ru">www.antrieb.ru</a>  <a href="mailto:info@antrieb.ru">info@antrieb.ru</a></p>
<p><b>Vertretungen Representations Representations</b></p>	<p>▷ <b>Belgien / Belgique / Belgium</b>  <b>Schiltz SA/NV</b>            Telefon +32 (0)2 464 48 30            Fax +32 (0)2 464 48 39    <a href="http://www.schiltz-norms.be">www.schiltz-norms.be</a>  <a href="mailto:norms@schiltz.be">norms@schiltz.be</a>              Vansichen, Lineairtechniek bvba            Telefon +32 (0)1 137 79 63            Fax +32 (0)1 137 54 34    <a href="http://www.vansichen.be">www.vansichen.be</a>  <a href="mailto:info@vansichen.be">info@vansichen.be</a></p>	<p>▷ <b>Niederlande / Pays-Bas / Netherlands</b>  <b>Stamhuis Lineairtechniek B.V.</b>            Telefon +31 (0)57 127 20 10            Fax +31 (0)57 127 29 90    <a href="http://www.stamhuislineair.nl">www.stamhuislineair.nl</a>  <a href="mailto:info@stamhuislineair.nl">info@stamhuislineair.nl</a>              Technisch bureau Koppe bv            Telefon +31 (0)70 511 93 22            Fax +31 (0)70 517 63 36  <a href="http://www.koppeaandrijftechniek.nl">www.koppeaandrijftechniek.nl</a>  <a href="mailto:mail@koppe.nl">mail@koppe.nl</a></p>	<p>▷ <b>Singapur / Singapour / Singapore</b>  <b>SM Component</b>            Telefon +65 (0)6 569 11 10            Fax +65 (0)6 569 22 20    <a href="mailto:nozag@singnet.com.sg">nozag@singnet.com.sg</a></p>
<p><b>Vertretungen Representations Representations</b></p>	<p>▷ <b>China / Chine / China</b>  <b>Shenzhen Zhongmai Technology Co.,Ltd</b>            Telefon +86(755)3361 1195            Fax +86(755)3361 1196    <a href="http://www.zmgear.com">www.zmgear.com</a>  <a href="mailto:sales@zmgear.com">sales@zmgear.com</a></p>	<p>▷ <b>Norwegen / Norvège / Norway</b>  <b>Mekanex NUF</b>            Telefon +47 213 151 10            Fax +47 213 151 11    <a href="http://www.mekanex.no">www.mekanex.no</a>  <a href="mailto:info@mekanex.no">info@mekanex.no</a></p>	<p>▷ <b>Schweden / Suède / Sweden</b>  <b>Mekanex Maskin AB</b>            Telefon +46 (0)8 705 96 60            Fax +46 (0)8 27 06 87    <a href="http://www.mekanex.se">www.mekanex.se</a>  <a href="mailto:info@mekanex.se">info@mekanex.se</a></p>
<p><b>Vertretungen Representations Representations</b></p>	<p>▷ <b>Estland / Estonie / Estonia</b>  <b>Oy Mekanex AB Eesti filiaal</b>            Telefon +372 613 98 44            Fax +372 613 98 66    <a href="http://www.mekanex.ee">www.mekanex.ee</a>  <a href="mailto:info@mekanex.ee">info@mekanex.ee</a></p>	<p>▷ <b>Österreich / Autriche / Austria</b>  <b>Spoerk Antriebssysteme GmbH</b>            Telefon +43 (2252) 711 10-0            Fax +43 (2252) 711 10-29    <a href="http://www.spoerk.at">www.spoerk.at</a>  <a href="mailto:info@spoerk.at">info@spoerk.at</a></p>	<p>▷ <b>Spanien / Espagne / Spain</b>  <b>tracsa Transmisiones y Accionamientos, sl</b>            Telefon +34 93 4246 261            Fax +34 93 4245 581    <a href="http://www.tracsa.com">www.tracsa.com</a>  <a href="mailto:tracsa@tracsa.com">tracsa@tracsa.com</a></p>
<p><b>Vertretungen Representations Representations</b></p>	<p>▷ <b>Tschechien / Tchéquie / Czech Republic</b>  <b>T.E.A. TECHNIK s.r.o.</b>            Telefon +42 (0)54 72 16 84 3            Fax +42 (0)54 72 16 84 2    <a href="http://www.teatechnik.cz">www.teatechnik.cz</a>  <a href="mailto:info@teatechnik.cz">info@teatechnik.cz</a></p>		